



SEDAM LUDIH MESOPUSNIH TJEDANA



RASPRAVA O PLUTAJUĆEM LNG TERMINALU





UVODNIK

Poštovani žitelji Omišlja i Njivica, svi čitatelji "Glasnika",

u rukama držimo prvi ovogodišnji broj naše općinske novine. Pričekali smo da se okončaju svi maškarani događaji, da spalimo pusta i da na stranicama "Glasnika" sumiramo većinu karnevalskih zabava. A bilo ih je ove godine uistinu mnogo, s obzirom na to da je i karneval trajao dugo. Neke lokalne manifestacije, poput "Bljakfesta", "Fritulijade" ili utrke karetima, već su se ukorijenile u našem kraju, a neke, pak, poput "Makarunijade", tek trebaju postati tradicionalne. Međutim, ma koliko ih bilo, maškaranih zabava, u svakoj su neizostavne dvije omišaljske karnevalske grupe, "Omišjanski babani" i "Babani", i bez njih bi gotovo sve ovo bilo nezamislivo pa im od srca čestitam na golemom trudu i energiji što su ih i ove godine uložili kako bi Omišalj i Njivice postali sve prepoznatljivija karnevalska odredišta. Hvala i ostalim udrugama i pojedincima koji su dali sebe u taj veliki posao!

Iako su me meštar Damir i ostali karnevalisti razvlastili još u siječnju, a vlast su čvrsto držali sve do početka ožujka, ni svjetovna vlast nije sjedila prekrštenih ruku. Vjerojatno je većina vas upoznata s činjenicom da je Općina Omišalj organizirala stručnu konferenciju i panel diskusiju o LNG terminalu na kojoj smo ugostili i resornog ministra Tomislava Čorića i direktoricu tvrtke "LNG Hrvatska" Barbaru Dorić. Isključiva nam je namjera bila pokušati u demokratskom duhu sučeliti sve argumente ZA i PROTIV plutajućeg terminala, ali odmah mogu konstatirati da sam duboko razočarana svime doživljenim. Ne, nisam živjela u iluziji da ćemo tijekom tri ili četiri sata rasprave uspjeti nametnuti mjerodavnima vlastita stajališta, ali sam se ipak nadala barem minimalnom uvažavanju mišljenja nas iz lokalne zajednice. I

građani i struka i mi iz politike pružili smo pregršt dokaza što idu u prilog tezi da je plutajući terminal ne samo beskoristan nego i štetan za nas i naš kraj, ali niti jedna naša riječ i niti jedan naš argument nisu doprli do ministra i njegove direktorice. Štoviše, krajnje neargumentirano, bahato i zlonamjerno nezadovoljstvo čitave lokalne zajednice pokušali su predstaviti kao moju manipulaciju stanovništvom koje ustvari, tvrde oni, podržava njihov štetan projekt. Ništa, mi nastavljamo svoju institucionalnu borbu, a u najskorije vrijeme zajedno ćemo morati odlučiti na koje se još načine možemo oduprijeti njihovu planu.

U međuvremenu, ispred Općine je mnoštvo drugih poslova i izazova. Društveni dom u Omišlju napreduje iz dana u dan i sada se već sasvim jasno razaznaje njegov budući izgled, počeli su radovi na proširenju groblja u Omišlju, saniramo prometnice, uređujemo plaže i pripremamo ih za novu kupališnu sezonu, radimo na dodatnom osuvremenjivanju gospodarenja otpadom, intenzivno se bavimo njivičkom Placom, nastavkom radova u njivičkoj luci i početkom radova u luci "Pesja"...

Na kraju, moram primijetiti da iz broja u broj sve više prostora u "Glasniku" zauzimaju brojni uspjesi sportaša s područja naše općine. Plivači i plivačice, rukometašice, karatisti, gimnastičarke, vaterpolisti i vaterpolistice, nogometaši, veslačice..., da ne nabrajam dalje. Ponosna sam na sve te velike rezultate, radujem se vašim novim uspjesima, a Općina će se potruditi i u narednom razdoblju, koliko nam god mogućnosti budu dozvoljavale, čvrsto stajati iza vas!

S poštovanjem,
vaša Načelnica, Mirela Ahmetović



GLASNIK
Općine Omišalj

Izdavač
Općina Omišalj
Prikešte 13
51513 Omišalj
opcina@omisalj.hr
www.omisalj.hr

Za izdavača
mr. sc. Mirela Ahmetović

Glavni urednik
Ernest Marinković

Grafička urednica
Zorica Vežić

Novinari
Ema Jedrlinić
Ernest Marinković

Fotografije
Anticiklona d.o.o.
Arhiva

Tisak
Tiskara Kasanić, Zagreb

Naklada
1000 komada

UVODNIK	2
OPĆINSKO VIJEĆE	3-5
AKTUALNOSTI	5-7
INVESTICIJE	8-10
KONFERENCIJA "TREBA LI NAM PLUTAJUĆI LNG TERMINAL"	11-17
RAZGOVOR: ANDREJA ISKRA, DIREKTORICA "PESJA-NAUTIKE"	18-19
MESOPUST U OMIŠLJU I NJIVICAMA	20-23
KULTURA	24-25
SPORT	26-27
KOLUMNJE	28

11. SJEDNICA OPĆINSKOG VIJEĆA OPĆINE OMIŠALJ

KANALIZACIJA, KORIŠTENJE OPĆINSKIH PROSTORA, DERUTNI MOLIĆI

Posljednjih dana prošle godine održana je 10. sjednica omišaljskog Općinskog vijeća, a točkama dnevnog reda prethodila su vijećnička pitanja, takozvani "aktualni sat" što ga je otvorila uvažena vijećnica HDZ-a Marijana Šunić pitanjem ima li Općina nadležnost sama definirati trasu ili trase kanalizacijske mreže u izgradnji, a posebno s obzirom na probleme što se javljaju s nemogućnošću prolaza i kroz vlastita dvorišta, ponajviše u naseljima Veli i Mali kijec.

- Ne, takva mogućnost ne postoji. Ne postoji i zato što je projekt već davno definiran, a definiran je temeljem projektne dokumentacije što je predana i odobrena od Europske unije. Uistinu ne možemo mijenjati projekt financiran sredstvima EU. Uz to, Općina nije investitor, ali i da jest danas ne bi mogla ništa značajno mijenjati. Upoznata sam s problemom na koji upozoravate i već sam uspostavila kontakte s mnogim stanovnicima obaju naselja koji su za izmjenu projekta tako da kanalizacijske kolektore izmjestimo ispod njihovih kuća, ali je projektna dokumentacija takva kakva jest i ne možemo utjecati na to. Jedna od mogućnosti je da se to odradi o trošku Općine, a trošak se broji u milijunima pa neka Vijeće odluči je li spremno na izglasavanje takve odluke, odgovorila je načelnica Mirela Ahmetović i rekla da će rasprava o tom pitanju doći na Općinsko vijeće ako stanovnici budu inzistirali na takvom rješenju.

HNS-ovu Dinu Blažević zanimalo je ima li ikakvih novosti oko radnog vremena poslovnice Privredne banke Zagreb u Omišlju te razmišlja li se o tome da se ta banka zamijeni nekom drugom koja bi stanovnicima bila na usluzi konstantno, a Ahmetović joj je odgovorila da je Općina dobila dopis PBZ-a u kojem se izrijekom navodi kako ta banka nema namjeru mijenjati radno vrijeme, odnosno produljiti ga. S druge strane, Općina već komunicira i s drugim bankama, pokušavajući naći neku koja bi pokazala interes za "normalnije" radno vrijeme, ali zasad se sve svodi tek na razgovore iako Općina nudi i neke alternativne prostore adekvatne za bankarsko poslovanje, ali i neke druge poticajne mjere. Blažević je potom zatražila pisani odgovor na pitanje koliko političke stranke koriste općinske prostorije za svoje političke aktivnosti, sklapaju li u tu svrhu s Općinom ugovor te plaćaju li za korištenje prostora propisanu naknadu. Pitanje je postavila zbog, kako je rekla, informacija da neke političke stranke zaobilaze tu proceduru, a da koriste općinske

prostore bez naknade. Prije pisanog, usmeni odgovor dala joj je pročelnica Maja Mahulja i rekla da političke stranke koriste prostorije Općine kada upute zahtjev za korištenje, ali i da pretpostavlja da vijećnica cilja na povremeni, kako je rekla, nesklad u korištenju velike i male vijećnice. Blažević ju je doslovno prekinula, rekavši da njezino pitanje nema veze s vijećnicom, malom ili velikom, već saznanjima da neke stranke koriste neke druge prostorije na što je Mahulja rekla da o tome nema nikakvih saznanja pa je zamolila da joj podastre konkretne podatke. Tek tada Blažević je pojasnila kako misli o prostoru Mjesnog odbora Njivice kojima su se, navodno, mimo procedure i plaćanja naknade koristile "neke" političke stranke sve dok ključevi nisu došli u ruke novoizabranog predsjednika tog Mjesnog odbora.

- S obzirom na to što ste rekli, ja bih voljela da budete vrlo jasni i izričiti jer se, prema ovome što ste rekli, radi o provali ili barem zlouporabi našeg prostora u Mjesnom odboru Njivice pa bi bilo u redu da to službeno i prijavite, rekla je Ahmetović, a Blažević zaključila da nije riječ o provali nego o zlouporabi s obzirom na to da je vrata netko otključao, a ne provalio.

Nadovezala se na temu i uvažena vijećnica HDZ-a Marijana Šunić upitnim zaključkom da mala vijećnica više nije dostupna političkim strankama, a dobila je odgovor da jest, ali onda kada je slobodna.

Kristina Badurina Virag, pak, upozorila je na derutnost tri molića na plaži u Kijcu što sada već predstavljaju opasnost za one koji stupe nogom na njih pa upitala postoji li mogućnost intervencije, adekvatnog rješenja.

- Treba znati da je riječ o bespravno izgrađenim molićima koje bi, ako ih ne sruše, netko trebao održavati. I sad je opet na meti Općina koja bi, eto, trebala održavati nečije bespravne građevine jer ih se netko sjetio sagraditi kako bi na njih, recimo, bespravno zavezao barku ili bilo što drugo radio. Dakako, provjerit ćemo situaciju i sanirati ih ili, pak, ukloniti, odgovorila je Ahmetović.

Urbanistički plan kao zaštita od samovolje

Središnja točka 10. sjednice Općinskog vijeća bila je Prijedlog odluke o izradi Urbanističkog plana uređenja UPU 19 - poslovna zona Kijac, a prijedlog je obrazložila načelnica Mirela Ahmetović.



- Na području na koje se odnosi rečeni Urbanistički plan uređenja, sami ste svjedoci, već se izvode radovi što nisu u skladu ni sa zakonom ni s našom prostorno-planskom dokumentacijom pa smo protiv toga već poduzeli neke upravne mjere. Donošenjem ovog Urbanističkog plana želimo omogućiti normalno, zakonito investiranje na tom području i regulirati aktivnosti na njemu, sve sukladno Urbanističkom planu. To je, dakle, jedini cilj donošenja predložene odluke, uvodno je rekla Ahmetović pa dodatno pojasnila da je riječ tek o izglasavanju odluke o donošenju Plana što će naknadno biti usvojen, izrađen i eventualno usvojen sukladno proceduri.

Tijekom rasprave Dina Blažević pitala je što točno podrazumijeva činjenica da se usvajanjem novoga Urbanističkog plana izvan snage stavlja UPU - 2 Njivice i što će novi Plan značiti za već izvedene radove na tom području.

- Za već izvedene radove i neće značiti mnogo s obzirom na to da su oni, u dijelu u kojem su protivni zakonima Hrvatske, već predmet upravnog postupka. Za sve iduće investicije značit će mnogo jer neće moći tko se sjeti radi ti što se sjeti, već ćemo Planom definirati pravila. Dakle, prema Prostornom planu Njivica to je područje gospodarska zona, a u gospodarsku aktivnost spada i, da karikiram, izgradnja bordela. Međutim, ako lokalno stanovništvo ne želi da tamo osvane bordel, idemo donijeti poseban urbanistički plan u kojem će stajati da tamo ne smije biti sagrađen bordel, ali smije, ne znam, suhi vez, skladišni prostor, trgovački prostor ili već nešto četvrto što ćemo detaljno definirati, odgovorila je Ahmetović.

Na kraju su vijećnici jednoglasno prihvatili Prijedlog odluke o izradi novog Urbanističkog plana uređenja UPU 19 - poslovna zona Kijac.

Na sjednici su usvojeni i Srednjoročni trogodišnji plan davanja koncesija na području općine Omišalj za razdoblje od 2019. do 2021. te plan davanja koncesija na području općine Omišalj za 2019.

NEPROMIJENJENA VISINA PAUŠALNOG POREZA ZA IZNAJMLJIVAČE U OMIŠLJU I NJIVICAMA

Dominantna tema 12. sjednice Općinskog vijeća bilo je odlučivanje o visini paušalnog poreza za djelatnost iznajmljivanja i smještaja u turizmu na području općine Omišalj, a na samom početku rasprave uvažena vijećnica HDZ-a Marijana Šunić usmeno je iznijela zajednički amandman, rekla je, oporbenih vijećnika na Prijedlog odluke.

- Visina paušalnog poreza za Omišalj iznosi 200 kuna, za Njivice 250 kuna, 300 kuna za kamp "Omišalj" te 350 kuna za kamp "Njivice", glasio je amandman za koji je rekla da ga ponosi oporba, a predlagateljica, općinska načelnica Ahmetović, zatražila je 10-minutnu pauzu za dodatne konzultacije poslije koje je vijećnica Dina Blažević ponudila i obrazloženje amandmana.

- Smatramo da bismo trebali razlikovati Omišalj i Njivice shodno ostvarenim rezultatima, odnosno broju turističkih noćenja pa u Njivicama imamo tri puta više gostiju. U privatnom smještaju 177 tisuća noćenja u Njivicama, a u Omišlju svega 60 tisuća. Ako se bojimo gubitka općinskih prihoda, podsjećam da prihodi odlaze u lokalnu samoupravu gdje je vlasnik prijavljen, a ne gdje se objekt nalazi. Isto tako, Općina ima mogućnost definirati razrede ne samo za svako naselje već i za svaku ulicu, a ovime bismo olakšali stanovnicima koji su ionako silno opterećeni raznim nametima što ih je propisala država, rekla je Blažević koja pripada stranci što i obnaša vlast na razini države koja je, ustvrdila je, silno opteretila građane raznim nametima.

- Ne prihvaćam uvrštenje ovog amandmana u moj Prijedlog odluke. Općina Omišalj peta je najrazvijenija općina u čitavoj Republici Hrvatskoj, a kao mjerilo razvijenosti u obzir se uzima i općinski BDP i dohodak stanovnika. Osim toga, podatke što ste ih iznijeli valjalo bi usporediti s kapacitetom pojedinih vrsta smještaja i staviti ih u korelaciju s ostalim jedinicama lokalnih samouprava. Vrlo dobro svi znamo da i Omišalj i Njivice rastu svaku godinu pa je i 2018. zabilježen vrlo visok rast noćenja u smještajnim jedinicama na koje se odnosi paušalni porez na dohodak, dakle ne onaj po krevetu, a taj se paušalni porez na dohodak ne odnosi ni na jedan od naša dva kampa, zaključila je Ahmetović.

O prijedlogu se na kraju glasalo, a za amandman je bilo četvero vijećnika dok ga je većina odbila pa, dakle, nije prihvaćen, ali je

većinom glasova na kraju prihvaćena Odluka o visini paušalnog poreza što na području općine Omišalj, kao i do sada, iznosi 300 kuna po krevetu.

Komunalna naknada, doprinos i komunalne djelatnosti

Točka dnevnog reda bio je i Prijedlog odluke o komunalnoj naknadi, a vijećnik Nikola Dujmović izrazio je brigu oko definiranja pojma "neizgrađeno građevinsko zemljište" na koje se također plaća komunalna naknada jer, smatra, primjerenije bi bilo da u Odluci stoji, primjerice, "zemljište na kojem je moguća gradnja sukladno prostornim planovima". Odgovorila mu je općinska pravdnica Valentina Marohnić, rekavši da Općina nema nadležnost definiranja, s obzirom na to da definicije zemljišta daje zakon i da ni izvršna ni predstavnička vlast definiciju ne mogu ni širiti ni sužavati jer bi u takvom slučaju Odluka pala i u Uredu državne uprave, a potom i na Ustavnom sudu.

Prijedlog odluke usvojen je jednoglasno, a vijećnici su se potom bavili i Prijedlogom odluke o komunalnom doprinosu. Iz rasprave izdvajamo usvojeni prijedlog Nikole Dujmovića da se odredba "...pravo na djelomično oslobođanje komunalnog doprinosu od dvadeset posto imaju investitori ako grade građevinu namijenjenu razvoju zdravstvenog turizma..." zamijeni s "...ako grade građevinu namijenjenu razvoju zdravstva i zdravstvenog turizma...".

Na red je potom došla i rasprava o Odluci o komunalnim djelatnostima na području Općine Omišalj, a uvaženu vijećnicu HDZ-a Marijanu Šunić zanimala je stavka o održavanju javnih površina na kojima nije dopušteno prometovanje motornim vozila za što je, prema Odluci, nadležna "Pesja-Nautika", ali, prema njezinu mišljenju, to obavljaju i neki privatni subjekti o trošku Općine. Da je u krivu ukazala joj je općinska načelnica, objasnivši da su naprosto neke javne površine tako definirane jer ne spadaju pod zelene površine, primjerice pomorsko dobro, šetnica..., ali da o njima definitivno skrbi "Pesja", a ne privatnici.

Cesta prema vrtiću i školi

Aktualni sat, kojim sjednice u pravilu i počinju, počeo je pitanjem vijećnice Kristine Badurina Virag koju je zanimalo kada će na dnevni red doći odgovarajuća pristupna

cesta prema dječjem vrtiću i osnovnoj školi u Omišlju jer postojeće rješenje naprosto nije dugoročno održivo.

- Ne mogu Vam decidirano odgovoriti na to pitanje i precizno reći o rokovima izvođenja radova na toj cesti. Oni će svakako biti usuglašeni s radovima na uređenju tog dijela Omišlja, a obuhvaćat će, između ostaloga, i izmještanje autobusne stanice na područje sadašnjeg parkirališta kod "Kaštela". Tada krećemo u realizaciju i prometnice o kojoj govorite, kada će ona dobiti svoj puni smisao. Što se nekih grubih rokova tiče, sa sigurnošću mogu reći tek da su sredstva za početak tih radova predviđena u projekciji proračuna za 2021. godinu, ali možda se otvori mogućnost i za raniji početak realizacije tog velikog projekta, odgovorila joj je Mirela Ahmetović, a ista je vijećnica prenijela i nezadovoljstvo stanovnika dijela Kijca zbog nepostojanja javne rasvjete od izlaza iz Kijca prema glavnoj cesti. Ahmetović joj je odgovorila da je postavljajući javne rasvjete na toj cesti već planirano za ovu godinu, a bit će realizirano usporedno s izgradnjom nogostupa.

Dina Blažević osvrnula se na navodno postojanje divljeg odlagališta otpada i drva kod vodospreme na Japleničkom putu pa upitala u čijoj je to nadležnosti. Međutim, općinarima je to bila prva informacija jer im nitko na nju nije ukazao pa su se obvezali izvidjeti situaciju i intervenirati sukladno nadležnosti Općine.

Blažević se čudi što ne smije koristiti zgradu Općine kada i kako poželi

Blažević se potom opet odlučila baviti korištenjem općinskih prostorija i ovaj put apostrofirala problem korištenja male vijećnice za potrebe političkih stranaka.

- Svaki put kada zovem dobivam informaciju da je mala vijećnica zauzeta, požalila se, a objašnjenje joj je dala načelnica.

- Moje radno vrijeme, na sreću ili na žalost, ne završava u 16.00 sati i gotovo svakodnevno održavam sastanke u maloj vijećnici tijekom čitavog dana, a drugu salu za sastanke nemam. Svaki put upozorim tajnicu na svoje aktivnosti pa Vam ona zato i odgovara da je mala vijećnica zauzeta. Međutim, uvijek vam daje na raspolaganje ovaj prostor velike vijećnice. Vi s velikom vijećnicom imate neki problem ili..., upitala je Ahmetović, ali joj Blažević nije odgovorila već nastavila inzistirati

kako joj je tajnica poručila da je mala vijećnica zauzeta jer je koristi načelnica.

- Evo, jučer smo imali sastanak tu u velikoj vijećnici i u jednom sam trenutku otišla u prostor Upravnog odjela kako bih na stol tajnice ostavila kuvertu, ali je za mnom počela trčati spremačica i upozoravati me da ne smijem tu biti, požalila se Blažević, a načelnica joj pokušala objasniti da je ona osobno materijalno i kazneno odgovorna za općinsku imovinu te da ona samostalno odlučuje kada je koji općinski prostor na raspolaganju i da je iznenađuje čuđenje vijećnice koja nije zaposlenica Općine da ne može, kada joj se prohtije, šetati zgradom Općine izvan radnog vremena.

- Međutim, ponavljam, velika vam je vijećnica u pravilu dostupna kada vam god treba pa Vas još jednom pitam imate li ikakav problem s tom činjenicom, rekla je Ahmetović i pohvalila ponašanje spremačice koja je odgovorna za svaki dokument i predmet u Općini dok u njoj boravi sama. - Dakle, ne radi se o maloj vijećnici nego o stolu tajnice i o općinskoj imovini, općinskim dokumentima koji Vama uistinu nemaju zašto biti dostupni, zaključila je općinska načelnica, a i ona i ostali prisutni pa i čitateljstvo "Glasnika" ostalo je uskraćeno za odgovor ima li vijećnica Blažević problem s korištenjem velike vijećnice za sastanke političke stranke kojoj

pripada. Tek je poslije upornog upozoravanja predsjednika Vijeća Ante Trogrlića da prema Poslovniku o radu Općinskog vijeća rasprava o vijećničkom pitanju nije dozvoljena, već vijećnica može izraziti zadovoljstvo ili nezadovoljstvo ponuđenim odgovorom rekla - pa naravno da nisam zadovoljna.

Kad vijećnici ne shvaćaju svoj posao

Uvažena vijećnica HDZ-a Marijana Šunić postavila je načelnici Ahmetović pitanje što ga doslovno citiram: "Je li načelnica još uvijek načelnica Omišlja i Njivica ili je postala načelnica, da mi ne znamo, cijele Hrvatske pa i šire?", ispalila je uvažena vijećnica HDZ-a Marijana Šunić pa onda poentirala tvrdnjom da su izjave Mirele Ahmetović o ukidanju mostarine na Krčkom mostu blago rečeno smiješne i upitala je što bi Omišalj time dobio.

- Gospođo Šunić, riječ je o mom političkom istupu o kojem uistinu nemam potrebu s Vama raspravljati. On se ne tiče djelokruga rada Općine Omišalj ili općinske načelnice već je isključivo riječ o mom političkom stavu. Općina Omišalj, kao što, nadam se, i sami znate, neće odlučivati o ukidanju mostarine. Uvaženu vijećnicu HDZ-a Marijanu Šunić potom je zanimalo hoće li te, kako je rekla,



BRUNO POŽEGA NOVI OPĆINSKI VIJEĆNIK

Sastav Općinskog vijeća Općine Omišalj na 12. je sjednici doživio još jednu promjenu. Naime, ostavku na vijećničko mjesto dala je Dea Musić Stepić, a na njezino je mjesto, poslije položene prisege, zasjeo stranački joj kolega iz redova HDZ-a Bruno Požega.

famozne električne bicikle netko naplaćivati ili neće, a odgovoreno joj je da će korištenje bicikala operativno biti pod nadležnošću tvrtke "Ponikve", a da konačno rješenje o modelima naplate još uvijek nije doneseno. Riječ je o sveotočnom projektu, projektu svih otočnih lokalnih samouprava u kojemu Općina Omišalj sudjeluje sa 16 posto.

POTPORA POSLODAVCIMA ZA NOVA ZAPOSŁJAVANJA

U tijeku je javni poziv Općine Omišalj poslodavcima za dodjelu potpora za nova zapošljavanja u 2019. godini. Poticanje se provodi mjerama zapošljavanja nezaposlenih osoba, zapošljavanja mladih osoba poslije stručnog osposobljavanja te za zapošljavanje bivših stipendista Općine Omišalj.

Općina dodjeljuje nepovratne potpore svim poslodavcima osim onima koji su u postupku predstečajne nagodbe, stečaja ili likvidacije, onima koji nemaju sjedište u Hrvatskoj, koji nisu ispunili svoje obveze povezane s plaćanjem dospjelih poreznih obveza ili obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, onima koji imaju nepodmirene obveze prema svojim zaposlenicima ili imaju dospjeli dug prema Općini Omišalj.

POTPORE ZA ZAPOSŁJAVANJE NEZAPOSLENIH OSOBA - mogu se koristiti za subvenciju troškova plaće (bruto II) koju ostvaruje korisnik za zapošljavanje na neodređeno vrijeme nezaposlenih

osoba s prebivalištem na području općine Omišalj prijavljenih na Hrvatskom zavodu za zapošljavanje minimalno 30 dana prije datuma podnošenja zahtjeva za potporu.

Potpore za korisnika koji ima adresu/sjedište na području općine Omišalj iznosi 1.000, a za korisnika s adresom izvan općine Omišalj 500 kuna mjesečno. Trajanje potpore je 12 mjeseci.

POTPORE ZA ZAPOSŁJAVANJE MLADIH OSOBA POSLIJE STRUČNOG OSPOSŁBLJAVANJA

- mogu se koristiti za subvenciju troškova plaće (bruto II) koju ostvaruje korisnik za zapošljavanje na neodređeno vrijeme nezaposlenih osoba s prebivalištem na području općine Omišalj. Uz to, osobe koje se zapošljavaju moraju biti mlađe od 29 godina, moraju imati uspješno završeno stručno osposobljavanje od kojega nije prošlo više od 12 mjeseci, biti prijavljene na Hrvatskom zavodu za zapošljavanje te moraju dokazati da prethodnih 30 dana nisu bile u radnom odnosu.



Potpore za korisnika koji ima adresu/sjedište na području općine Omišalj iznosi 1.000, a za korisnika s adresom izvan općine Omišalj 500 kuna mjesečno. Trajanje potpore je 12 mjeseci.

POTPORE ZA ZAPOSŁJAVANJE BIVŠIH STIPENDISTA OPĆINE OMIŠALJ - mogu se koristiti za subvenciju troškova plaće (bruto II) koju ostvaruje korisnik za zapošljavanje na neodređeno vrijeme nezaposlenih osoba s prebivalištem na području općine Omišalj. Dodatni je uvjet, dakako, da je zaposlenik bivši stipendist Općine Omišalj koji je stipendiju ostvario cijelo razdoblje obrazovanja za pojedinu stručnu spremu te da ga korisnik potpore (poslodavac) zapošljava upravo na tu stručnu spremu.

Iznos potpore:

- ako je adresa/sjedište korisnika potpore na području općine Omišalj

a) 50 posto troškova plaće (bruto II) do maksimalno 3.000 kuna mjesečno ako novi zaposlenik ima završeno srednjoškolsko obrazovanje

b) 50 posto troškova plaće (bruto II) do maksimalno 4.500 kuna mjesečno ako novi zaposlenik ima zvanje po programima visokoškolskog obrazovanja

- ako je adresa/sjedište korisnika potpore izvan područja Općine Omišalj

a) 50 posto troškova plaće (bruto II) do maksimalno 1.500 kuna mjesečno ako novi zaposlenik ima završeno srednjoškolsko obrazovanje

b) 50 posto troškova plaće (bruto II) do maksimalno 2.250 kuna mjesečno ako novi zaposlenik ima zvanje po programima visokoškolskog obrazovanja

Ocjenu svih pristiglih prijava obavlja Upravni odjel, a prijave se podnose osobno ili poštom u Općinu (Prikešte 13, 51513 Omišalj, s naznakom "Javni poziv-mjere zapošljavanja").



ZAGAĐENJE IZ JANAF-a?

Iako u "Glasniku" u pravilu ne objavljujemo anonimna pisma iz kojih se obično kriju nepotpisani "nezadovoljni građani", ovaj put, upravo zbog interesa građana, radimo iznimku.

Naime, na adresu "Glasnika" upućeno je rukom pisano pismo "udruženih stanovnika Omišlja" (iako nitko ne zna koji su to stanovnici, ima li ih više ili se pojedinac krije pod plaštom "udruženih stanovnika") u čijem se uvodu napominje da je identičan sadržaj odaslan i na zagrebačku adresu JANAF-a, "Jadranskog naftovoda". U njemu stoji da je tijekom siječnja došlo do značajnijeg zagađenja zraka na području Omišlja pa su od mjerodavnih "janafovaca" zatražili objašnjenje. Koje,



međutim, nikada nije stiglo. A daje prostora raznim nagađanjima i spekulacijama od kojih se, tvrdi se u pismu, poslije razgovora sa stanovnicima, ali i radnicima JANAF-a, iskristalizirala ona da je tijekom operacije ukrcaja pristiglog tankera došlo do kvara jedne od dviju baklji što navodno i jest uzrokovalo intenzivan

neugodan miris, ali, tvrdi se u pismu, i otežano disanje.

Nepoznati "udruženi građani" u pismu se potom bave ulogom baklji pri ukrcaju tankera, a na kraju još jednom traže objašnjenje pozivajući mjerodavne da poduzmu sve kako bi se takve ili slične incidentne situacije u budućnosti izbjegle.

OBORINSKOJ ODVODNJI U ROSULJAMA 440 TISUĆA EUROPSKIH KUNA

S ciljem stvaranja preduvjeta za održiv gospodarski i društveni razvoj povećanjem kvalitete života na otocima kroz poticanje razvoja otočnih specifičnosti, Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije objavilo je Javni poziv za program razvoja hrvatskih otoka u 2019. godini.

Općina Omišalj je na taj program prijavila projekt izgradnje sustava oborinske odvodnje u naselju Rosulje u Njivicama I putem

navedenog poziva Ministarstvo joj je dodijelilo 440 tisuća kuna.

Na svečanoj dodjeli ugovora, održanoj u Zagrebu u prostorijama Ministarstva, 6. veljače nazočio je u ime Općine Omišalj zamjenik Općinske načelnice Ranko Špigl. Istaknimo i da ukupna vrijednost radova u Rosuljama iznosi 1,7 milijuna kuna, a da će Općina Omišalj tek provesti postupak javne nabave o čemu će i ovisiti rok početka izvođenja radova.



OPĆINA SUFINANCIRA VOĆNE SADNICE I LOZNE CIJEPOVE



Općina Omišalj tijekom ožujka (zaključno s 27. ožujka) primala je predbilježbe za sufinanciranje nabavki sadnog materijala, odnosno voćnih sadnica i loznih cijepova: masline, smokve, šipka, kakija, kivija, agruma, kumkvata, jabuke, kruške, trešnje, dunje, breskve, marelice, nektarine, šljive, bobičastog voća te stolne i vinske sorte loze. Sufinanciranje se obavlja u suradnji s obrtom "P&B HORTIKULTURA MALINSKA" i to tako da rečeni obrt odobrava rabat na maloprodajnu cijenu od 16 posto, Općina Omišalj nabavku sadnica sufinancira u udjelu od 50 posto ukupnog iznosa, a razliku do pune cijene snose stanovnici. Pravo na bespovratno sufinanciranje ostvarili su svi punoljetni stanovnici s područja

općine, izuzev osoba koje obavljaju poljoprivrednu djelatnost te obiteljska poljoprivredna gospodarstva (fizičke osobe ili obrti).



MIRINE-FULFINUM NA OXFORDU

U prvoj polovini ožujka na Sveučilištu u Oxfordu održano je predavanje "Insular monasticism and ecclesial complexes between the 5th and 11th centuries in the northern Adriatic archipelago (Kvarner, Croatia): new archaeological evidence" (Otočno redovništvo i crkveni kompleksi između 5. i 11. stoljeća u sjevernojadranskom arhipelagu, hrvatskom Kvarneru- novi arheološki dokazi) u okviru kojeg je predstavljen arheološki lokalitet Mirine-Fulfinum.

Voditeljica istraživanja na omišaljskom lokalitetu, dr. sc. Morana Čaušević-Bully, obavijestila nas je i da je na Université Bourgogne Franche Comté, u sklopu programa IATEKA (IATEKA= Interdisciplinary approach to the territorial evolution of the Kvarner archipelago - Interdisciplinarni pristup teritorijalnoj evoluciji kvarnerskog arhipelaga), kojeg je ona voditeljica, održano predavanje dr. sc. Marija Novaka o novom eksperimentalnom znanstvenom pristupu što je prvi put ostvaren upravo na lokalitetu Mirine-Fulfinum.

OBAVEZNO MIKROČIPIRANJE PASA

Odsjek za komunalno gospodarstvo i prostorno uređenje Općine Omišalj tijekom ožujka je počeo provedbu mikročipiranja pasa. Na prostoru naselja Omišalj zaključena je 22. ožujka, a u Njivicama će trajati do 5. travnja. Stoga se pozivaju vlasnici pasa iz Njivica, ako još to nisu učinili, da se jave u Općinu radnim danima



od 9.00 do 11.00 i od 13.00 do 15.00 sati (soba 13) kako bi dostavili na uvid knjižicu/upisnik/putovnicu p(a)sa.

Istekom naznačenih rokova komunalni redari obavljat će nadzor nad provedbom mikročipiranih pasa od "vrata do vrata" te će vlasnici koji se nisu odazvali općinskom pozivu biti novčano kažnjavani utvrdi li se da njihovi psi nisu označeni mikročipom.

REKONSTRUKCIJA VODOVODNE MREŽE TE IZGRADNJA I REHABILITACIJA KANALIZACIJSKOG SUSTAVA

Unatoč velikim problemima s kojima se su-dionici u gradnji susreću u realizaciji ovoga značajnog projekta, ali i, barem djelomično, neodgovornom ponašanju izvođača radova, do 10. ožujka 2019. godine zbirno su izvedeni radovi na kanalizaciji u sljedećim postocima:

OMIŠALJ

- kanalizacija: izvedeno 3.769,00 metara od ugovorenih 9.835 metara, odnosno 38,32 posto ugovorenih radova
- vodovod: izvedeno 1.280 od ugovorenih 4.214,00 metara, odnosno 30,28 posto ugovorenih radova

NJIVICE

- kanalizacija: izvedeno 3.389,00 od ugovorenih 4.857 metara, odnosno 69,77 posto ugovorenih radova
- vodovod: izvedeno 2.454 od ugovorenih 3.661 metra, odnosno 67,03 posto

Osim izgradnje nove infrastrukture (cijevi, okna...), u sklopu projekta se izvode radovi

na rehabilitaciji postojećih kolektora. U Omišlju su radovi na rehabilitaciji postojećih kolektora započeli 17. rujna 2018. godine, a do sredine ožujka ove godine izvedena su sva okna osim dva za koja je potrebno dodatno prokrciti teren te je završena ugradnja svih «stentova» na cijevima. S druge strane, u Njivicama su izvedeni svi radovi na rehabilitaciji postojeće kanalizacije.

Na području općine Omišalj paralelno uz izgradnju fekalne kanalizacije izvode se i radovi na polaganju elektroničke komunikacijske infrastrukture za koje Općina osigurava financijska sredstva. U 2018. godini izdvojeno je 497.197 kn, a do sada je u 2019. godini izdvojeno 378.331 kuna, ali valja naglasiti da će potraživanja prema financijskom planu investitora, tvrtke «Ponikve», premašiti 1,8 milijuna kuna u tekućoj godini.

U sklopu izgradnje kanalizacije u 2018. godini Općina Omišalj financirala je i ostale radove na infrastrukturi. Na pojedinim dijelovima tako je izvedena oborinska odvodnja u ukupnoj dužini od oko 250 metara te su izvedeni radovi na javnoj rasvjeti, ukupno 35 novih stupova javne rasvjete. Na prateću infrastrukturu ukupno je utrošeno 790.832 kuna, od toga 293.634,38 na oborinsku odvodnju, a 497.197 kuna na javnu rasvjetu. Trenutačno se ugovaraju daljnji

radovi na infrastrukturi, primjerice izvedba javne rasvjete na Lokvici (spoj Osnovna škola Omišalj – Lokvica) te izgradnja sustava oborinske odvodnje na Rosuljama u Njivicama.

Najzahtjevniji dio ovog projekta, obalni zid u ulici Stran, izvodi se u punom jeku. Iskapano je više od 300 metara trase te su izvedeni betonski radovi (temelji i obalni zid) u duljini od oko 250 metara. Iako početak radova na obalnom zidu nije bio obećavajući, očekuje se dovršetak svih započetih radova do početka turističke sezone kako bi se kroz sezonu uspostavila normalna komunikacija na dionicima gdje se sada odvijaju radovi. Potrebno je naglasiti da je Općina izradila tehničko rješenje za izgradnju nogostupa u dijelu ulice Stran. U provedenom postupku prikupljanja ponuda odabran je projektant, a utrošena su sredstva u iznosu od 106.875 kuna za izradu navedenog projekta. Osim izgradnje obalnog zida, trenutačno na najveće zapreke za napredak radova izvođači nailaze u staroj jezgri Omišlja zbog arheologije, uskih ulica, tvrdog terena i postojećih instalacija.

Zaključno, na gradilištima na području općine Omišalj trenutačno radi sedam ekipa u Omišlju i dvije ekipe u Njivicama. Prema dinamičkom planu, izvedeno je oko 23 posto manje radova od predviđenih u Omišlju i oko 8,5 posto više radova od predviđenih u Njivicama.

REKONSTRUKCIJA DRUŠTVENOG DOMA “OMIŠALJ”

Posve suprotno od radova na vodoopskrbi i kanalizaciji, radovi na rekonstrukciji Društvenog doma u Omišlju teku bez značajnijih problema i sukladno dinamičkom planu. To, pak, znači da bi očekivani rok završetka svih građevinskih radova trebao ostati nepromijenjen-ujan ove godine.

Na objektu se trenutačno izvode radovi na podlogama, odnosno izvodi se estrih u svim prostorijama starog dijela zgrade. Također, radnici upravo ugrađuju čelične nosače vanjskih jedinica na krovu te postavljaju vatrootporna vrata na mjestima predviđenim projektom. Na krovu objekta završavaju se hidroizolacijski radovi. Pri kraju su i fasaderski radovi na objektu. Vanjska toplinska izolacija izvodi se na bazi kamene vune sa završnim slojem silikonske žbuke.

Svoj konačni oblik dobila je i potpuno nova višenamjenska dvorana u kojoj se upravo završavaju stolarski radovi. Također, izveden je estrih u dvorani.

Vrlo brzo uslijedit će uklanjanje svih gradilišnih kontejnera te privremenih deponija materijala oko objekta kako bi počela priprema i vanjskog uređenja, odnosno uređenja okoliša: ugradnja separatora za oborinsku odvodnju, izrada parkirališnih mjesta, izgradnja ulaznih stepeništa...



PROŠIRENJE GROBLJA

Nakon ishodovanja građevinske dozvole i dovršetka postupka javne nabave, krajem 2018. godine konačno su počeli radovi na proširenju groblja u Omišlju. S proširenjem groblja, dakako, bit će povećan kapacitet grobnih mjesta i to za 582 mjesta od kojih je 198 predviđeno za urne.

Radove na proširenju groblja izvođači obavljaju, kako nam je rečeno u Općini, relativno zadovoljavajućom dinamikom. Poslije završenih zemljanih radova za I. fazu te ugradnju podloznožnog betona, radnici trenutačno izvođe armiranobetonske radove na izgradnji grobnica. U suradnji s projektantima, istodobno rješavaju i nastale probleme s oborinskom odvodnjom.

Završetak radova očekuje se u ugovorenom roku kako bi čim prije bila osigurana nedostatna mjesta za ukop.



UREĐENJE PLACE U NJIVICAMA

Kao što smo već pisali, poslije održane javne prezentacije idejnih rješenja uređenja Place u Njivicama, odabrano je optimalno rješenje za izradu glavnog projekta. Izrađena je i cjelokupna projektna dokumentacija za uređenje Place, a Općina je u fazi ishodovanja posebnih uvjeta i potvrde javnopravnih tijela. Cilj je u što skorijem vremenu ishodoavati građevinsku dozvolu kako bi bio proveden postupak javne nabave za odabir izvođača radova, a upravo ovisno o terminu dobivanja građevinske dozvole ovisi i početak radova, no mogu se očekivati tijekom jeseni ove godine.



UREĐENJE ULICE PUT POSTANA

Krajem prosinca 2018. godine pristupilo se uređenju dijela ulice Put Postana u Njivicama. Osim što je sanirana prometnica, napokon je izveden i nogostup u toj opasnoj zoni. Nogostup je izveden u dužini od oko 100 metara, a uskoro će biti izvedeno i preostalih 15-ak metara. Razlog čekanju završetka gradnje nogostupa jesu poluukopani kontejneri što se uskoro planiraju ugraditi na toj lokaciji, nakon čega će se pristupiti dovršetku gradnje te tako trajno osigurati sigurnost pješaka. Također, u sklopu zahvata izvedeni su radovi na sanaciji puta za crkvu u Njivicama.



IZGRADNJA ELEKTRIČNE PUNIONICE

U ovom projektu sudjeluju sve jedinice lokalne samouprave na otoku Krku pa će, dakle, sustavom iznajmljivanja E-bicikala biti pokriven čitav otok. Sustav za iznajmljivanje bicikala sastoji se od deset postolja za električne bicikle i jednog piona, odnosno upravljačkog ormara. Sustav će funkcionirati tako da korisnik putem upravljačkog ormara, piona, iznajmi bicikl te se ona otključa sa svog postolja. Namjena ovog sustava je iznajmljivanje bicikala te umrežavanje s drugim takvim sustavima u lokalnim samoupravama na otoku Krku. Ističemo i da je Općina Omišalj je prva samouprava koja je izvela punionicu za E-bicikle, a u tijeku je nabava bicikala. Time će projekt biti zaokružen pa će, u suradnji s "Ponikvama" koje će operativno upravljati sustavom, biti spreman za punu primjenu. Općina Omišalj planira osigurati i dodatnu punionicu za električne bicikle i to u Njivicama kako bi oba općinska naselja međusobno bila povezana i električnim biciklima.

U troškovima izgradnje električne punionice sudjeluje i Ministarstvo turizma u iznosu 113.900 kuna.





POLUPODZEMNI SPREMNICI

U suradnji s "Ponikve" d.o.o. potpisan je Ugovor o nabavi polupodzemnih spremnika za odvojeno prikupljanje otpada na području Općine Omišalj. Bit će ugrađena po dva seta spremnika u naselju Omišalj i dva seta u Njivicama. Svaki set sadrži: kontejner zapremine 5 m³ za miješani komunalni otpad, kontejner zapremine 5 m³ za plastiku, kontejner zapremine 5 m³ za papir, kontejner zapremine 3 m³ za staklo te kontejner zapremine 3 m³ za biootpad.

Postojeće kontejnere za otpad zamijenit će se polupodzemnim kontejnerima na sljedećim lokacijama:

Omišalj: Pod orišina- parkiralište i Kačini, pored bočališta

Njivice: Put Postana, Primorska cesta- parkiralište kod Plave terase



POMORSKO DOBRO - PLAŽA PESJA

Na zahtjev Mjesnog odbora Omišalj, u sklopu pojačanog održavanja javnih površina, u 2019. godini odlučeno je urediti plažu Pesja u Omišlju. U prvom će redu biti saniran i uređen betonski dio obale, a razlog intervencije prvenstveno su sigurnost korištenja plaže. Naime, dio obalnog zida odvojio se od betonske ploče pa predstavlja veliku opasnost za pješake, a posebno kupaće. Uređenjem će biti obuhvaćena cjelokupna postojeća betonska ploča i to tako da će u konačnosti imati uređene betonske segmente odvojene trakom s oblucima.



10

JAVNI SANITARNI ČVOROVI



Gradnja javnih sanitarnih čvorova na javnim površinama u naseljima pridonosi kvalitetnijem životu kako stanovnika tako i posjetitelja, a njima se postiže viši standard opremanja prostora. Kao i prethodnih godina, i u 2019. godini Općina planira izgradnju dva nova sanitarna čvora. Zbog izrazito lošeg i derutnog stanja planirana je zamjena postojećih sanitarnih čvorova u Njivicama i to na lokaciji Rosulje (kraj odbojkaškog igrališta) te ispod njivičke crkve. U provedenom postupku prikupljanja ponuda odabrani su dobavljači-izvođači radova, a građevinski radovi su u tijeku kao i priprema montažnih sanitarnih čvorova u odabranoj tvrtki.



OSTALI PROJEKTI

- Rekonstrukcija dijela luke otvorene za javni promet Omišalj (I. faza, uređenje partera površine 1.500 četvornih metara) - potpisan je ugovor o izradi projektne dokumentacije na kojoj se trenutačno i radi
- Rekonstrukcija dijela luke otvorene za javni promet, obalnog puta, kupališta i parka u Njivicama - faza D: uređenje parka/igrališta kod Plave terase - potpisan je ugovor o izradi projektne dokumentacije na kojoj se trenutačno i radi
- Rekonstrukcija parkirališta u ulici Pod orišina, izgradnja dodatne etaže parkirališta - traje prikupljanje ponuda za izradu projektne dokumentacije
- Projekt nerazvrstane ceste OMI-4 (DC 102 – Veli kijec) u Omišlju - u tijeku je pribavljanje posebnih uvjeta i potvrda javnopravnih tijela za ishođenje građevinske dozvole

U ORGANIZACIJI OPĆINE OMIŠALJ, A U NAZOČNOSTI MINISTRA TOMISLAVA ĆORIĆA ODRŽANA KONFERENCIJA "TREBA LI NAM PLUTAJUĆI LNG TERMINAL"

MINISTAR ĆORIĆ JOŠ SE JEDNOM OGLUŠIO NA SVE ARGUMENTE LOKALNOG STANOVNIŠTVA, STRUKE I POLITIKE



Ministar zaštite okoliša i energetike Tomislav Ćorić, primorsko-goranski župan Zlatko Komadina, načelnica Omišlja Mirela Ahmetović, direktorica tvrtke "LNG Hrvatska" Barbara Dorić, energetičari Ognjen Antunac i Milan Puharić, sveučilišna profesorica s riječkog Pravnog fakulteta Dorotea Ćorić te ekološki aktivist Vjeran Piršić kao panelisti. Pridodamo li njima i saborskog zastupnika Željka Jovanovića, predsjednika županijske Skupštine Erika Fabijanića, niz gradonačelnika i načelnika s područja Primorsko-goranske županije, općinske, gradske i županijske vijećnike te više predstavnika raznih udruga, bez krzmanja možemo zaključiti da se 22. veljače u kampu "Omišalj" okupila respektabilna, pa i najjača ekipa koja je sudjelovala na stručnoj konferenciji i panel diskusiji naziva "Treba li nam plutajući LNG terminal". Bio je to još jedan pokušaj Općine Omišalj da na jednom mjestu okupi sve aktere te "plinske priče" i zainteresiranu javnost kako bi zajedno, na jednom mjestu, u otvorenoj i argumentiranoj diskusiji pokušali odgovoriti

Unatoč brojnim argumentima i dokazima, rasprava nije iznjedrila ama baš niti jedno usuglašeno stajalište ili svima prihvatljivo rješenje pa je, tako, argumentirana rasprava ustvari izostala, a dvije suprotstavljene opcije niti milimetra se nisu približile jedna drugoj. Upravo suprotno. Država je naprosto odlučila realizirati svoj projekt, a na lokalnoj je zajednici pokušati ga zaustaviti na sve moguće načine što joj stoje na raspolaganju

na temeljno pitanje- treba li nam plutajući terminal.

Ahmetović: Uništavate ono što smo desetljećima stvarali

Dobrodošlicu u, kako je rekla, petu najrazvijeniju hrvatsku općinu uvodno je poželjela Mirela Ahmetović.

- Općina Omišalj prvenstveno je općina turizma i kulture, ali i čvorište najvećih i najtežih prijedora oko opravdanosti njegove industrijalizacije još od '70-ih godina prošlog stoljeća sve do danas. Ovo se mjesto svojim programom ukupnog razvoja i svojom vizijom opredijelilo za dugoročno ugodan život za sve generacije. Naša strategija razvoja zasnovana je na obiteljskom turizmu kao vodećoj gospodarskoj djelatnosti što ostvaruje više od 800 tisuća noćenja i oko 60 milijuna eura turističkih prihoda godišnje. Prepoznatljivosti Omišlja i razvoju cijele općine odnedavna značajno doprinosi i ovaj kamp u kojemu se sada nalazimo, a koji



izravno doprinosi i općinskom proračunu s oko tri milijuna kuna, odnosno s oko osam posto proračunskih prihoda. Dakako, nije on jedini pa ne smijemo zaboraviti niti Hotele "Njivice" koji su samo protekle dvije godine u svoje kapacitete uložili oko 85 milijuna kuna, a u naš proračun izravno uplatili oko dva i pol milijuna kuna.

Podsjećam i na oko 700 registriranih fizičkih osoba i obrta koji se na našem području bave turizmom i ugostiteljstvom, a što čini oko 70 posto kućanstava.

Poštovani, ako vam i ove brojke ne govore dovoljno o našoj opredijeljenosti za turizam, onda napominjem da je proračun Općine Omišalj, u kojoj živi oko tri tisuće stanovnika, visok 38,5 milijuna kuna od čega na kapitalne projekte, vezane uz izravno stvaranje pretpostavki daljnjeg razvoja turizma, izdvajamo oko 15 milijuna kuna, odnosno čak 40 posto. S druge, pak, strane obračam se i onima koji tako paušalno tvrde da smo mi ovdje protiv investicija od državnog interesa i napominjem da je državna tvrtka JANAF, koja nasred omišaljskog zaljeva ima svoj najveći i najprofitabilniji terminal za prekrcaj i skladištenje nafte, samo u 2018. godini u izgradnju novih skladišnih kapaciteta i pripadajuće opreme uložila oko 380 milijuna kuna. No, iako se sve to nalazi u samome Omišlju, omišaljski proračun iz poslovanja JANAF-a dobiva nulu, ništa.

Danas, poslije propasti i konstantne opasnosti od života s opasnim otpadom iz postrojenja nekadašnje "DINA-Petrokemije", poslije potpune devastacije prostora nakon propale investicije "3. maja" i nezakonitog eksploatiranja kamena na zoni što je prostornim planom definirana kao turistička, uz činjenicu da industrija u Omišlju zauzima tri puta veću površinu od površine stambene namjene..., dakle nakon svega nabrojanoga, Omišalj je sada u situaciji da mu se prijeti još jednim neodrživim projektom što, osim što je nezakonit, ozbiljno ugrožava sve ono što smo desetljećima gradili i stvarali.

Ova konferencija izraz je naše ozbiljne namjere da zaštitimo svoj kraj i da konačno dobijemo jednoznačne, argumentirane i dokumentirane odgovore na pitanja što ih intenzivno postavljamo protekle dvije godine,

rekla je Ahmetović tijekom svog uvodnog obraćanja.

Sve što se, međutim, kasnije događalo u potpunosti je demantiralo Ahmetović pa na gotovo niti jedno njezino ili na pitanja moderatora, ostalih panelista ili prisutne publike mjerodavni iz Zagreba nisu odgovorili ni jednoznačno ni argumentirano, a ponajmanje dokumentirano.

Kako bilo, konferencija je startala trominutnim izlaganjima uvodničara iz kojih u "Glasniku" prenosimo najvažnije dijelove.

Milan Puharić najprije je apostrofirao mogućnost dobave, odnosno kupovine ukapljenog plina (LNG) s talijanskog terminala u Rovigu te da Mađarska upravo pregovara o mogućnosti kupovine baš tog plina preko Slovenije pa je, dakle, očito da Hrvatska nije iscrpila mogućnosti nabave plina iz susjedstva.

Dorotea Čorić s Pravnog fakulteta Sveučilišta u Rijeci, profesorica Pomorskog prava, osvrnula se na zakonski okvir što omogućava gradnju terminala u Omišlju pa odmah zaključila da postojeći Zakon o terminalu za ukapljeni prirodni plin, takozvani "Lex LNG", pravno nije adekvatan za poduhvat što ga je Vlada RH naumila izvesti.

- Temeljna je svrha tog Zakona bila osnažiti strateški interes države za projektom, ali se njime odstupilo od niza drugih pravnih rješenja i to bez adekvatnih obrazloženja. Od pitanja koncesioniranja i pravnog statusa samog terminala, njegova upisa do režima odgovornosti, osiguranja odgovornosti, vlasničke strukture i niza drugih važnih pitanja na koja bi svakako trebalo odgovoriti, a posebno ako inzistiramo na strateškoj važnosti projekta, rekla je Čorić, a Ognjen Antunac značaj je dao sigurnosti opskrbe energijama, odnosno plinom.

Tehnički i konceptualni promašaj

- Smatram da Hrvatska uopće nije ugrožena po pitanju opskrbe plinom, ali dozvoljavam da vladajuća politika ima neku svoju viziju. Međutim, plutajući terminal i tehnički i konceptualno nepromišljeno je i brzopleto osmišljen i kao takvoga ga žele realizirati. Tako će

stalno vezani FSRU brod potpuno zatvarati razvoj industrijske zone u Omišlju i više niti jedan drugi brod tamo neće moći pristati. A u neposrednoj blizini i dalje leži postrojenje za proizvodnju polietilena potencijala oko 100 milijuna eura izvoza, ali s plutajućim LNG terminalom možemo zaboraviti na tu proizvodnju. O šteti turizmu ne moramo govoriti, ali treba znati da se sve to radi za sedam do deset brodova što će pristajati uz FSRU brod prema sadašnjoj kapacitiranosti terminala. Druga nepromišljenost je bunkering djelatnost pa se u Zakon uplela petrolejska luka u Rijeci koja je potpuno neadekvatna za bunkering brodove ili se, pak, piše o prekrcaju LNG-a na kopnu kamionima. Ne znam je li ministar svjestan da niti jednu litru tekućeg LNG-a s broda neće moći prebaciti na kopno i zato što je to vrlo rizično i opasno, ali i stoga što se u Studiji utjecaja na okoliš takva mogućnost niti ne spominje. S jednim manjim tankom, s manjim terminalom na kopnu sve bi bilo kudikamo bolje, a i netočno je da bi kopneni terminal bio skuplji. Naprosto netko svjesno uspoređuje lubenice i jabuke, podvaljujući priču o skupoći kopnenog terminala, rekao je Antunac pa tvrdnju osnažio primjerom iz Finske u kojoj je kopneni terminal kapaciteta 500 milijuna kubnih metara izgrađen za 100 milijuna eura.

Ekolog Vjeran Piršić odmah je zaključio da je rasprava o plinu jedna zastarjela priča jer se u razvijenim zemljama upravo raspravlja kako se riješiti fosilnih goriva i kako doskočiti prijetjećim klimatskim promjenama.

Bez odgovora na temeljna ekološka pitanja

- Hrvatska će ostati valjda posljednji svjetski fetišist koji će do zadnje kapi koristiti plin, naftu ili ugljen. Govore nam da je novi dobavni pravac za uvoz fosilnog goriva jamstvo energetske nezavisnosti. Pa oni nas prave budalama dok je Hrvatska među najgorima u Europi prema korištenju sunčeve energije. Kada ovakve kompleksne projekte s mogućim golemim posljedicama rade neke mudre zemlje, onda koriste metodu ukupne ekološke bilance, a ne neki upravni postupak procjene utjecaja na okoliš. Tada

bismo mogli odgovoriti na četiri temeljna pitanja: je li korištenje mora prihvatljivo za okoliš, jesu li podvodni radovi i miniranje u podmorju prihvatljivi za okoliš ili nisu, hoćemo li korištenjem LNG-a s otoka protjerati još većeg zagađivača, dizel, ili nećemo i, na kraju, hoćemo li podržavati male obnovljive izvore energije. Bez jasnih odgovora na ta četiri pitanja svaka je druga rasprava suvišna, rekao je Piršić.

Barbara Dorić, pak, startala je s tezom da se u javnost sve vrijeme plasira pregršt netočnih informacija o ovome projektu iz kojih proizlaze i netočni zaključci.

- Ako gledamo zahvat u okolišu i tehnološke procese i plutajući i kopneni terminal funkcioniraju identično, a ako se fokusiramo na radove na plinovodu, pristanu ili na jaružanje, opet dolazimo do zaključka da bi isti bili izvođeni i na kopnenom i na plutajućem. Dakle, jedina je razlika što za plutajući nisu potrebni kopneni radovi na spremnicima i pogonu za regasifikaciju. Prema tome, kopneni bi terminal bio kudikamo štetniji od plutajućeg. Uz to smo, a nakon primjedaba stanovništva, odustali od korištenja klora. Zaključno, plutajući terminal neće imati nikakvog negativnog utjecaja na okoliš, ispala je Dorić.

Potom je svoje tri minute iskoristila Mirela Ahmetović i odmah odgovorila na pitanje iz naziva skupa treba li nam plutajući terminal.

Zbog čega nam ovo radite?

- Već dvije godine ova lokalna zajednica vrlo glasno poručuje što o svemu misli. Dakle, lokalna zajednica, a ne lokalna vlast kako to neki zlonamjerno pokušavaju proturiti u javnost. Projekt nam je neprihvatljiv i sa zakonskog i s ekonomskog i s ekološkog stajališta. Dakle, odlukom Općinskog vijeća Općine Omišalj jasno smo rekli "NE", jednoglasnom odlukom Skupštine Primorsko-goranske županije lokalna zajednica još je jednom rekla "NE" tom projektu, zaključkom Koordinacije (grado)načelnika lokalnih samouprava otoka Krka rekli smo "NE", nekoliko stotina prisutnih na javnoj raspravi o Studiji utjecaja na okoliš poručilo vam je da ne želi plutajući terminal, između četiri i pet tisuća prosvjednika na riječkom Korzu jasno vam je i vrlo glasno reklo "NE", 18.944 potpisa na peticiji "PROTIV" plutajućeg terminala ili oko 2.300 potpisa na društvenim mrežama prije nekoliko dana... Nije li vam to dovoljno da shvatite mišljenje lokalne zajednice?

U šumi tehničkih i numeričkih, odnosno stručnih podataka, međutim, često zaboravljamo i zanemarujemo da je primarni razlog našeg protivljenja plutajućem terminalu njegova nezakonitost, odnosno činjenica da je protivan prostorno-planskoj dokumentaciji i Općine Omišalj i Primorsko-goranske županije. Puni 25 godina vode se rasprave o tom projektu i stanovnici Omišlja, Njivica, otoka Krka i Primorsko-goranske županije uspjeli su ga, iako i to nevoljko, svesti u granice snosljivosti, planirajući u prostoru kopneni terminal, ali je jednim potezom pera 2016. godine zadan udarac i pravnoj državi, i demokraciji, i volji građana, i zdravom razumu pa se odjednom planira plutajući terminal bez ikakvog stručnog, argumentiranog i dokumentiranog razloga. Sve što ste mogli napraviti naopako i krivo, vi u Zagrebu napravili ste. Izvrijedali ste pritom lokalnu zajednicu, a usput doživjeli i debakl sa zakupom kapaciteta pa brže-bolje prisilili javne tvrtke da zakupe minorne količine i to javnim novcem, novcem građana Hrvatske. Samo vas molim da iskreno odgovorite- ljudi, pa zbog čega? Zbog čega nas poslije JANAF-a, Dine, "3. maja" i kamenoloma sada silujete i s tim terminalom, zapapila je Ahmetović.

Država kao silovatelj

Primorsko-goranski župan Zlatko Komadina uvodno se prisutnima obratio s, kako je rekao, jednim potpunim apsurdom.

- Dakle, država, odnosno državna vlast neće ono što mi hoćemo, ali hoće ono što mi nećemo. Ne žele riješiti sudbinu "3. maja", neće riješiti Mariščinu jer je ne žele riješiti, neće plinificirati Urinj jer to ne žele, ali zato hoće izgraditi plutajući LNG terminal kojega mi nećemo. Mislim da će ministru i gospođi Barbari Dorić trebati mnogu truda da nam dokažu što to mi dobivamo ili što ne gubimo tim terminalom. Možemo li dovesti plin u Hrvatsku jednim od cjevovoda kojim smo spojeni? Pa naravno da možemo! Dakle, ovaj nam terminal, a pogotovo plutajući, naprosto nije potreban. Međutim, s druge strane, za energetski hub, za razvoj ovoga kraja, za punjenje brodova ili kamiona ipak prihvatljivijim fosilnim gorivom, plinom, plin je ipak potreban, ali nipošto ne prema ponuđenom tehnološkom i koncepcijskom modelu. Znači, plutajući terminal u Omišlju-NE, zaključio je Komadina, a završetak uvodnog obraćanja pripao je ministru Tomislavu

Čoriću koji je, slično kao i direktorica "LNG Hrvatska", svoje obraćanje počeo s konstatacijom o namjerno plasiranim pogrešnim tezama vezanim uz projekt. K tome, tvrdi on, sve je zakonski utemeljeno.

- Prostorni plan Primorsko-goranske županije iz 2013. godine kao jednu od faza podrazumijeva upravo plutajući terminal, a inzistiranje na nečemu drugom, kao i brojne druge informacije što su ih pojedinci proturali u javnost, cjelokupno su stanovništvo usmjerili kontra plutajućeg terminala.

Odmah treba reći da na području Mediterana danas funkcionira 28 LNG terminala, a u planu ih je još 12. Jesu li, dakle, svi oni blešavi, a mi, eto, mudriji od njih pa se opiremo toj ideji? Potom, prisjetimo se 2009. godine kada je izbila plinska kriza na koridoru kojim se opskrbljuje čitava Europa pa i Hrvatska, čija je industrija na nekoliko tjedana ostala bez plina, a to je značilo stotine milijuna gubitaka. Eto, to vam znači jedan dobavni pravac pa smo se zato opredijelili za kreiranje alternativnoga dobavnog pravca. S obzirom na svoj položaj, na blizinu magistralnog plinovoda Krk i Omišalj naprosto su idealna pozicija za terminal, rekao je Čorić.

Pojedinačnim izlaganjima, dakle, završen je uvodni dio u kojemu su uvodničari, bez mogućnosti repliciranja, iznijeli što su htjeli, a potom je uslijedila rasprava što je trajala puna tri sata. Međutim, odmah valja naglasiti da nije iznjedrila ama baš niti jedno usuglašeno stajalište ili svima prihvatljivo rješenje pa je, tako, argumentirana rasprava ustvari izostala, a dvije suprotstavljene opcije niti milimetra se nisu približile jedna drugoj. Upravo suprotno.

Ni slova o plutajućem terminalu u prostornim planovima

Puklo je već na prvom otvorenom pitanju-pokušava li se projekt realizirati u skladu s postojećom prostorno-planskom dokumentacijom ili u suprotnosti s njom. Župan Komadina najprije je naglasio da ga u svim daljnjim aktivnostima obvezuje jednoglasna odluka Skupštine Primorsko-goranske županije kojom se svi vijećnici, pa i oni iz redova HDZ-a, protive instaliranju plutajućeg terminala.

- Svojevremeno smo teške borbe vodili da u Prostorni plan PGŽ, svjesni energetskih potreba Hrvatske, uvrstimo ekološki, estetski,



energetski i ekonomski prihvatljiv terminal, a to je onaj kopneni! Dakle, naprosto nije točno da smo Planom predvidjeli plutajući terminal, samo kopneni i za njega su izdani lokacijski uvjeti. U obrazloženju Plana, a on nema veze s provedbenim odredbama istog tog plana, u jednome se dijelu spominje brod, ali, ponavljam, on nije sastavni dio obvezujućega grafičkog dijela Prostornog plana, i to ne ovakav kakvog ste nam naumili servirati, već brod što izravno uplinjava plin u cijevi. Dakle, ne skladišni brod što će tu biti vezan dvadeset godina. Plutajućeg terminala nema u odredbama i grafici Prostornog plana. Točka, rezolutan je bio Komadina, ali je Barbara Dorić nastavila tvrditi da je plutajući terminal sastavni dio Prostornog plana PGŽ jer, tvrdi ona potpuno netočno, i obrazloženje je sastavni dio Plana, a da nije tako ne bi se mogla izraditi niti Studiju utjecaja na okoliš niti dobiti lokacijska dozvola.

Načelnica Ahmetović, referirajući se na raniju izjavu direktorice "LNG Hrvatska" kako svatko imalo pismen može zaključiti da Plan predviđa plutajući terminal, rekla je kako ona, Barbara Dorić, apsolutno ničim nije pozvana komentirati Plan jer nema nikakve veze s prostornim planiranjem.

- A još je gore da ta gospođa sveučilišnu profesoricu, doktoricu znanosti upravo s područja prostornog planiranja, Koraljku Vahtar Jurković, koja je i sudjelovala u izradi županijskog Plana, proziva nepismenom. Međutim, konačno sam u prilici pred kamerama i pred svima vama pokazati oba prostorna plana, i županijski i općinski, pa molim gospođu Dorić i ministra Čorića da mi prstom pokažu ucrtanu lokaciju što je predviđena za plutajući terminal, rekla je Ahmetović pa raširila uvećani Plan i pokazala, odnosno pojašnjala oznake i boje što predviđaju kopneni terminal, luku posebne namjene i sve ostalo što je nedvojbeno dokazalo da plutajuće tvorevine u Planu naprosto nema. Zatim je podučila Barbaru Dorić da obrazloženje nije provedbena odluka Prostornog plana, a da i to obrazloženje, što je rekao i Komadina, ostavlja mogućnost dolaska broda što može biti privezan u luku posebne namjene te iskrcaj već regasificiranog plina izravno u sustav i, na kraju, isplavljenje istog tog broda iz luke. Na izričito pitanje moderatora rasprave spominje li se u Prostornom planu igdje

termin "plutajući", Ahmetović je kratko odgovorila- apsolutno nigdje, niti na jednom mjestu. Priču o prostornim planovima zaključio je Komadina rekavši da će, ako to već toliko zbunjuje Barbaru Dorić, županijskoj Skupštini predložiti brisanje obrazloženja iz Prostornog plana pa će tako nestati svaki prijedor po tom pitanju.

Drugu, iako već nebrojeno puta javno eksploatiranu "dilemu", načeo je ministar Čorić pa poručio Komadini da, kad već govori o brisanju, pokuša iz memorije izbrisati i činjenicu da se nekada i sam zalagao upravo za plutajući terminal.

- Ministar se ulovio jednog teksta u jednoj dnevnoj novini iz 2010. godine kada sam dao mogućnost, kao što sam već rekao ovdje, da u Omišalj pristižu brodovi u kojima se obavlja regasifikacija i iz kojih plin izravno ide u sustav pa ti brodovi odmah napuštaju luku. Sigurno se nisam zalagao za grdosiju što bi 20 godina bila vezana uz obalu pa bi se uz njega vezivali drugi brodovi i krcali ga ukapljenim plinom, pojasnio je Komadina.

A gdje je Studija isplativosti?

Plutajući terminal trebao bi biti financiran sa 101,4 milijuna eura europskog novca, hrvatskim državnim proračunom sa 100 milijuna eura te sredstvima javnih tvrtki HEP i Plinacro s oko 32 milijuna eura. Dakle, u cijelosti će biti izgrađen javnim novcem, novcem građana pa je moderator upitao je li, s obzirom na to, obveza Vlade Republike Hrvatske ili resornog Ministarstva zaštite okoliša i energetike ili tvrtke "LNG Hrvatska" javno podastrijeti i Studiju isplativosti projekta koju, međutim, ni hrvatska javnost, ni Općina Omišalj, ni Primorsko-goranska županija nikada nisu vidjeli.

Na pitanje je krenula odgovarati Barbara Dorić, ali se njezin odgovor sveo na to da su vlasnici tvrtke "LNG Hrvatska" javne tvrtke HEP i Plinacro i da one svoje poslovne odluke donose sukladno Zakonu o trgovačkim društvima. Još je dodala da je za vlasnike, s obzirom na model financiranja, investicija isplativa i jamči im povrat uloženog novca. I to je to! O nepoznatoj Studiji isplativosti ni riječi. Na opetovano inzistiranje da odgovori postoji li studija i zašto javnost s njom nije upoznata, Dorić je lakonski odgovorila da je upravo rekla kako Studija postoji, i to

ne jedna nego nekoliko njih, ali da se takve studije ne dijele šakom i kapom. Ali ako je netko već želi, dobit će je, zaključila je Dorić. - Tražila je Općina tu Studiju i javno i službeno i svakako, pa i od ministra, ali nikada nisam dobila nikakav odgovor, a kamoli Studiju. Uspjela sam tajnim kanalima doći do dokumenta koji se zove Makroekonomski učinici terminala, što ju je izradio Ekonerg koji je izradio i Studiju utjecaja na okoliš, a u kojem se izrijekom tvrdi da je kopneni terminal kudikamo isplativiji od plutajućeg. Valjda je zato i taj dokument ostao tajna pa sam do njega došla konspirativno. Dakle, ne, Studiju isplativosti nikada nisam vidjela niti znam postoji li uopće, ustvrdila je Ahmetović, a ministar Čorić najprije zaključio kako se na raspravi postavljaju dirigirana pitanja (ma što to značilo, op.a.) pa dodao da su isplativost projekta potvrdili investitori, a s obzirom na to da je Vlada u nj odlučila investirati 100 milijuna eura proračunskog, javnog novca.

- Pa kako projekt neće biti isplativ ako su sva sredstva investitoru de facto besplatna. Investitor ne ulaže ništa jer raspolaže novcima građana. Nismo baš toliko bogata zemlja da rasipamo javni novac na takve projekte, replicirao mu je Zlatko Komadina, a na nj se nadovezao Ognjen Antunac.

- Naravno da je projekt ekonomičan, odnosno investitoru isplativ ako dobiva bespovratnih 200 milijuna eura. Ako biste, međutim, uračunali amortizaciju na ta sredstva, a što je normalno prema međunarodnim računovodstvenim standardima, isplativost bi bila i više no upitna. Pa ljudi, ako smo već dobili tih 200 milijuna, zašto ne napravimo projekt kojemu se neće protiviti cjelokupna lokalna zajednica već ćemo uspjeti postići nekakvu sinergiju lokalaca, investitora, države...

Pravna manjkavost "Lex LNG-a"

U pravne sfere prisutne je vratila profesorica Dorotea Čorić, začudivši se što je jedan strateški nacionalni, pa i međunarodni projekt, što izaziva tolika neslaganja i prijedore, zakonodavno sveden na svega 14 članaka "Lex LNG-a".

- Koji su, uz to, tako šturo, gotovo nikako obrazloženi. Dojma sam da je predlagatelj tog Zakona, već zbog strateškog značaja,





mislio da mu je takav i toliki Zakon dovoljan za regulaciju nekih specifičnih zakonskih rješenja. Recimo, njime se odstupa od uobičajenih postupaka dodjele koncesija što nije dobro jer ne postoji natječaj pa se jednom subjektu, ovdje "LNG Hrvatska", naprosto dodjeljuje koncesija. Neobično, problematično i izvan postojećih zakonskih okvira, bez zadanih kriterija i bez uvažavanja načela kako biste postupak mogli nazvati transparentnim. Ako već idete suprotnim putem, specijalnim zakonom, onda ste dužni dati posebno obrazloženje, a posebno zato što je nejasno je li takva odluka utemeljena na Zakonu o pomorskom dobru ili Zakonu o koncesijama koji implementira i europsku direktivu o dodjelama koncesija kojoj je temeljno načelo transparentnost postupka i slobodna tržišna utakmica svih zainteresiranih subjekata, istaknula je Čorić pa dodala da je problematičan i pravni status plutajućeg terminala jer se u Zakonu govori o pomorskom objektu, brodu, ali, pravno gledano, više se ne može govoriti o brodu nego plutajućem objektu jer se na njemu u najvećoj mjeri uopće neće primjenjivati pomorskopравни propisi. Recimo, posadu tog objekta najmanje će činiti pomorci.

Ignoriranje lokalne zajednice

Sve mjesece i godine sve zainteresirane strane naglašavale su potrebu partnerskog odnosa Vlade RH i "LNG Hrvatska" s jedne te Općine Omišalj, Primorsko-goranske županije i lokalne zajednice uopće s druge strane. Takav odnos, međutim, dojma smo, je potpuno izostao pa se rasprava dotaknula i te teme.

- S ministrom Čorićem uglavnom sam se gledala preko televizijskog ekrana, a gospođu Dorić nažalost vidim uživo prvi put u životu. A bilo je za očekivati da će stupanjem na funkciju direktorice ipak kontaktirati i Općinu na čijem području namjerava realizirati strateški projekt. S druge strane, i ministar i ja borimo se za nešto u što vjerujemo. On vjeruje u svoje, a ja, pak, čvrsto vjerujem u ovu lokalnu zajednicu i njezino ispravno stajalište o ovome projektu,

a moja je obaveza braniti njezine interese i od toga ne namjeravam odstupiti niti milimetra. S druge strane, i poslije svega ja namjeravam nastaviti ovdje živjeti sa svojim sugrađanima, a kako bih to mogla ako ne zastupam i ne branim njihove interese, rekla je Ahmetović pa se osvrnula i na tvrdnje Barbare Dorić da se projektu ne protivi lokalna zajednica, već lokalni pojedinci koji tako pokušavaju ostvariti neke svoje osobne, partikularne interese.

- Da, ja imam osobni interes u ovoj borbi, a on se sastoji u pridržavanju zakona, odnosno borbi protiv nezakonitog projekta koji je i ekološki i ekonomski neprihvatljiv. Isti takav osobni interes jasno su izrazili stanovnici moje općine, moga otoka i moje županije, rekla je načelnica Omišlja, a ministar Čorić ustvrdio da su i on i njegovo Ministarstvo imali želju za partnerskim dijalogom, ali se vrlo brzo sve svelo na neargumentirane napade Ahmetović i nazivanje njega kriminalcem i veleizdajnikom.

- Ja zastupam interese svih građanki i građana Republike Hrvatske i- to je to! Luka Omišalj najpogodnija je za terminal i tu nema rasprave, a Vi ste, gospođo Ahmetović, to zaboravili osvijestiti samoj sebi. Ponavljam, sigurnost opskrbe plinom je najvažnija i nema odstupanja, dodao je Čorić pa izjavom o zastupanju interesa građana izazvao Zlatka Komadinu.

- Smiješan je ministar kada to kaže. On zastupa građane Hrvatske, a ja valjda građane Turške. I ne spočitavajte nam nedostatak domoljublja ili nesvjesnost nacionalnih interesa. Za razliku od Vas, ja i mnogi od ovdje prisutnih temom terminala se bavimo od 2003. godine i sveli smo je u prihvatljive okvire za sve, ali ste onda došli Vi i Vama slični pa sve to srušili kao kulu od karata. Znamo mi što su nacionalni interesi, ali Vaši to znaju malo manje, recimo kad je "3. maj" u pitanju. Osim toga, svi ti mediteranski terminali rade s 20 ili najviše 30 posto kapaciteta, ali postoje samo i isključivo da bi predstavljali prijetnju ruskom plinu, odnosno kao mamac Rusima da snize cijenu svoga plina. Prestanimo manipulirati istinom i jasno recimo da Hrvatska uopće nije ovisna samo o Rusiji jer je postojećim plinovodima

u mogućnosti nabavljati ga s raznih strana širom okruženja. Naravno da se može, ali se Vi i Vaši ponašate neshvatljivo, kao da ste se ludih gljiva najeli, do kraja je zaoštrio Komadina, a onda je rasprava skrenula u političke vode i prepucavanja na relaciji Komadina-Čorić jer je ovaj potonji optužio primorsko-goranskog župana da "prodaje" floskule. Pitao ga je po kojoj cijeni Hrvatska može do talijanskog plina iz Roviga, a Komadina je, pak, njega pitao po kojoj će cijeni Hrvatska dobavljati plin za terminal u Omišlju. Oba su odgovora izostala.

Hrvatska ima dovoljno alternativnih rješenja

O ovisnosti Hrvatske samo o ruskom plinu, (ne)postojanju ostalih dobavnih pravaca i o tome možemo li preživjeti neku novu plinsku krizu i bez terminala na Krku progovorio je i Antunac.

- Hrvatska ovoga trenutka koristi oko 2,6 milijardi kubnih metara plina godišnje. Iz Baumgartnera, a preko ulazne točke Rogatec, možemo primiti oko 1,7 milijardi kubnih metara. Preko ulazne točke Pula možemo primiti oko 2,2 milijarde kubnih metara i već je to sasvim dovoljno. Ili, ovoga trenutka putem cjevovoda što povezuju talijansku obalu i Pulu možemo dobavljati znatne količine plina, a imam informaciju da INA ovoga trenutka pregovara s Talijanima o isporuci dva milijuna kubnih metara dnevno što je oko 700 milijuna godišnje. Ne, ne mislim da bismo bili u problemima bez terminala na Krku, ali, ponavljam, nisam protiv terminala, jer bi to značilo dodatnu sigurnost, ali sam protiv štetnoga plutajućeg terminala iza kojeg će ostati samo stari ruzinavi brod, istaknuo je energetski konzultant Općine Omišalj Ognjen Antunac.

Ahmetović: Kompenzacija je minorna, ali da je i golema ne zanima nas

Mirela Ahmetović, pak, komentirala je i javnu izjavu Barbare Dorić da će Općina Omišalj od terminala uprihodovati barem tri



milijuna kuna godišnje, odnosno oko 10 posto vrijednosti općinskog proračuna, a da će na njemu raditi 50-ak domaćih radnika.

- U Studiji utjecaja na okoliš, njezinom dijelu što se tiče gospodarskih učinaka postojanja terminala, tvrdi se da će na terminalu raditi čak 75 radnika, a da je moguće da svih 75 bude s područja općine Omišalj. Hajde, baš me zanima i to čudo. Koncesijska naknada, što će je uprihodovati Općina Omišalj, izračunata je u vrijednosti 397 tisuća kuna, komunalna naknada iznositi će oko 140 tisuća kuna što Općini ukupno donosi 537 tisuća kuna, a gospođa Dorić će lako izračunati koliko je postotak 537 tisuća u odnosu na proračun što iznosi 38,5 milijuna kuna. Sve ostalo je samo nagađanje pa i spominjana naknada temeljena na Zakonu o tržištu plina jer nikakvi konkretni podaci ne postoje. Međutim, još jednom naglašavam da, s druge strane, ne postoji nikakva kompenzacija, nikakvi zadovoljavajući novčani iznosi što bi ih uprihodovala Općina Omišalj za plutajući terminal koji ista ta Općina nije ugradila u svoj Prostorni plan i protiv kojega se izrije kom izjasnilo predstavničko tijelo, odnosno omišaljsko Općinsko vijeće. Isto tako, možemo dobiti ukupno i, ne znam, milijun i pol kuna, ali ću svima još jednom reći da samo od ovoga kampa, relativno malog kampa u kojem se sada nalazimo, općinski proračun uprihoduje tri milijuna kuna godišnje. A ako svemu dodamo i štetu što će je plutajući terminal nanijeti turističkom i ostalom gospodarstvu Omišlja i Njivica, ali i susjedne Malinske pa i čitavog otoka Krka, sve vam je jasno, rekla je Ahmetović, a poslije dodatnog pitanja moderatora Dorić je odgovorila da će na terminalu raditi 40-50 osoba i to posada broda, sve do jednog hrvatski građani.

Dio rasprave, prije "aktiviranja" publike, zaključio je Zlatko Komadina.

- Ovaj kraj nije na prodaju i ne možete ga kupiti nekakvom komunalnom naknadom. Mene su građani izabrali da štitim njihove interese, a Vas su ministre na tu funkciju imenovali da štitite interese Vlade i svoje stranke. To su činjenice. Drugo, očito nikoga nije briga da ta DINA sa svojim etanom

može aktivno biti korištena i u radu LNG terminala, o tome nitko ne govori. Nitko ne govori zašto plin ne bismo koristili tu preko puta, u Urinju i imali čišći okoliš. Ne, dopušta se da trune. Tamo imamo stotine radnika, a ne njih 40. Ne razgovaramo o razvoju energetskog huba... Ništa mi ne pričamo jer se ova Vlada RH ponaša kao da je Hrvatska zadnja kolonija, zaključio je Komadina.

Od niza pitanja i komentara publike izdvojit ćemo samo neke što su se nama učinili zanimljivijima pa je tako zamjenika gradonačelnika Grada Rijeke Nikolu Ivaniša zanimalo koliko je od spomenutih 26 plinskih terminala na Mediteranu onih plutajućih. Odgovorila mu je Barbara Dorić: "Dva, na Malti i u Toscani.". Dakle, iskristaliziralo se da su od ukupnog broja LNG terminala, uključujući i Tursku, plutajuća tek dva.

Na cijelom Mediteranu tek dva plutajuća terminala

Zamjenik omišaljske načelnice Ranko Špigl podsjetio je da su općina Omišalj i otok Krk područje gdje je turizam strateška gospodarska grana od presudne važnosti za život pa potom iznio podatak da su Rusi lani proizveli oko 500 milijardi kubnih metara plina, a da mi raspravljamo o 500 milijuna kubika što čini jedan jedini promil te na kraju retorički upitao- čemu sve to skupa?!

Stanovnik Omišlja Branko Ban imao je za goste iz Zagreba čitav naramak pitanja, a mi smo izdvojili dva: zbog čega je Omišalj najbolja lokacija za terminal te koliko će dana omišaljski terminal biti iskorišten tijekom godine i tko će plaćati sve dane njegove neiskorištenosti? Ministar mu je odgovorio da je Omišalj odabran prije više desetljeća zbog svoje industrijske zone i blizine magistralnog plinovoda (i svojim odgovorom izazvao glasno nezadovoljstvo publike, op.a.) te da će operativni troškovi terminala iznositi 13 milijuna eura, ali nije znao podatak koliko će dana godišnje terminal uopće biti u funkciji. Odgovorio mu je, međutim, Zlatko Komadina rekavši da će, prema sadašnjoj kapacitiranosti od oko 500 milijuna kubnih metara, godišnje u Omišalj stizati tek šest brodova, a

ostalih 359 dana u godini FSRU brod bit će u Omišlju privezan bezveze, nagđujući cijeli kraj i predstavljajući stalnu opasnost.

Mariju Miletu iz zagrebačke Zelene akcije zanimalo je je li Hrvatska od Europske unije dobila konačno odobrenje za korištenje 100 milijuna eura iz hrvatskog državnog proračuna, s obzirom na to da europsko zakonodavstvo nalaže takvo odobrenje Bruxellesu, uz to, upitala kada će, s obzirom na to da projekt predviđa drugu fazu, a ona je upravo gradnja kopnenog terminala, biti realizirana druga faza, koliko će koštati kopneni terminal i kojih će on kapaciteta biti.

- Još je u proceduri odobrenje korištenja spomenutih 100 milijuna kuna i očekujemo pozitivno mišljenje mjerodavnih u Europskoj uniji, rekla je Barbara Dorić potpuno izgnoriravši drugo pitanje pa je krenula pričati o skorom ishoduvanju građevinske dozvole, ali je njezine riječi pitanjem dočeka Zlatko Komadina.

- A tko će vam to i na temelju koje dokumentacije izdati građevinsku dozvolu?

- Pa resorno Ministarstvo graditeljstva. Ovo je strateški projekt i realizira se po proceduri propisanoj Zakonom o strateškim investicijama, odgovorila mu je Dorić, a Komadina opet upitao temeljem kojeg prostornog plana će je dobiti. Odgovor je, s obzirom na prijašnji tijek rasprave o toj temi, ostao visjeti u zraku.

Tko će odgovarati za propast projekta?

Jelisavu Antolić, između ostaloga, je zanimalo jesu li ikakve studije isplativosti ukalkulirale u svom sadržaju i štetu što će biti nanesena lokalnom turizmu i, sukladno tome, kompenzacijske mjere kojima bi bile namirene, ali je ministar Čorić umjesto deciranog odgovora navodio primjere gdje se nikakva šteta nije ni dogodila pa nije ukalkulirana u ovaj projekt. Antolić nije bila zadovoljna odgovorom pa je samo zaključila da su Omišljani očito građani trećeg, a ne drugog reda kojima se serviraju suludi projekti, a da ih se pritom bez ikakva pitanja ili konzultiranja i izvlastilo.

- Ministre i gospođu Dorić, kako bismo izbjegli dugoročne sudske postupke kad projekt propadne, a s obzirom na to da u nj ulažete moj i naš novac, zamolio bih vas oboje da sada potpišete izjavu kojom se obvezujete da ćete kazneno i materijalno odgovarati kada se to dogodi, predložio je općinski vijećnik Alen Grego, a ministar mu rekao da je taj projekt, kao plutajući ili kopneni, prošao sve razine vlasti, od lokalne i regionalne do državne pa će, dakle, i moguću odgovornost morati snositi svi. Ipak, župan Komadina nije se složio s odgovorom te je konstatirao da država forsira projekt potpuno suprotan odlukama i zaključcima lokalnih i regionalnih vlasti.

- Ako postoji unisono stajalište Omišlja, otoka Krka i čitave Primorsko-goranske županije, ne samo političkih tijela već i struke i čitave zajednice, kojim se protive plutajućem, a odobravaju kopneni terminal, zbog čega Vlada gazi preko ovih ljudi i preko naših prostornih planova? Prestanite nas uvjeravati da je istina nešto što je notorna laž, pa ne možete tako. Ne mislite valjda da ćemo zbog vašeg takvog nastupa svi mi promijeniti stajalište. I ne pokrivate se interesima Republike Hrvatske, nego razmišljajte o interesima ovih građanima, a oni su vam ga više puta jasno rekli, rekao je Komadina.

Mala škola prostornog planiranja Vahtar Jurković

Da je usklađenost bilo kojeg strateškog projekta od državnog značaja, pa i plutajućeg terminala, *condicio sine qua non*, temeljni preduvjet da bi bio realiziran, upozorila je Koralka Vahtar Jurković, županijska pročelnica županijskog Odjela za prostorno planiranje, graditeljstvo i zaštitu okoliša. Dodala je i da se projekti državnog značaja poput ovoga odredbama Zakona o prostornom uređenju definiraju planovima državne razine, odnosno Državnim planom prostornoga razvoja. Takav plan, međutim, u Hrvatskoj ne postoji, nije donesen, a kada će biti to nitko ne zna. S obzirom na tu činjenicu, temelj za izdavanje lokacijske dozvole postao je plan nižeg reda, županijski Prostorni plan. A Vahtar Jurković doslovno je citirala jedinu provedbenu odluku Plana što regulira sporno pitanje plutajućeg terminala.

- Izgradnja terminala za ukapljeni prirodni plin se predviđa u proizvodnoj zoni Omišalj u tri faze s konačnim kapacitetom terminala 10-15 milijardi metara kubnih prirodnog plina godišnje, uz mogućnost formiranja luke posebne namjene za prekrcaj ukapljenog prirodnog plina, pročitala je pročelnica i rekla- eto, ljudi, to je to. Objasnila je potom da se iz ovih riječi doznaje da se spominju tri faze i konačan kapacitet po završetku treće faze, ali se nigdje ne spominju kapaciteti po

fazama. Piše i to, dodala je, da će terminal biti realiziran u Proizvodnoj zoni Omišalj pa podsjetila da Prostorni plan Općine Omišalj vrlo precizno definira granice zone što počinje i završava na kopnu, a nikako ne na moru.

- Obrazloženje Prostornog plana, na koji se pozivaju u Zagrebu, samo je prilog Plana, a i u njemu se spominju tri faze: prva je gradnja priveza i mogućnost regasifikacije plina na privezu. Postrojenje za regasifikaciju je smješteno na brodu, odnosno osigurava mogućnost prihvata brodova s ugrađenim sustavom za uplinjavanje te mogućnost prihvata plina s brodova i puštanje plina u magistralni plinski sustav< druga faza je izgradnja ukupnog postrojenja za ulonjvanje, spremnika i pratećih objekata za kapacitete od pet milijardi kubnih metara plina godišnje s konačnim kapacitetom u drugoj fazi od 10 do 13 milijardi metara kubnih plina godišnje. U obrazloženju se, pak, treća faza ni ne spominje, ne znamo koja bi to faza bila. Ali, na kraju, moramo znati jednu jednostavnu istinu- obrazloženjem Plana nikako se ne mogu i ne smiju mijenjati ili proširiti planska rješenja, odnosno provedbene odredbe Plana. Drugim riječima, odredbe za provođenje definiraju što se u prostoru može dogoditi, a obrazloženje može samo davati razloge takvog rješenja i njime se ne smije određivati ništa drugo osim onoga što je provedbenim odredbama propisano, rekla je Vahtar Jurković i zaključila da se ni u jednom dijelu prostornih planova Primorsko-goranske županije i Općine Omišalj ne predviđa gradnja plutajućeg terminala kakvog je Vlada RH naumila izgraditi u Omišlju. Ni ministar ni Dorić nisi našli sukladnim reagirati na njezino izlaganje.

Ministar bez odgovora

Teza da je riječ o projektu svih građana neargumentirana je i, upravo suprotno, u njoj se zrcali sva bezobzirnost, nemoralnost i obmana državne vlasti. Ona ovim projektom osigurava sebe, ali nipošto ne i buduće

generacije koje će podnijeti svu štetu, pretrpjeti sve posljedice projekta. Vlada i ministarstva koja imaju ustavnu zadaću štiti okruženje i okoliš kako bi ga ostavili zdravim i čistim idućim pokoljenjima, oni čine sve da ga unište, istaknuo je Zoran Skala, a ministar Čorić ga upozorio da ovakvi projekti nipošto ne pozivaju na kratkovidnost ili amoralnost već, suprotno, na dalekovidno strateško promišljanje budućnosti.

- Ministre, zaklinjete se da zastupate interese stanovnika Hrvatske pa Vas molim da i stanovnicima Omišlja, otoka Krka i čitave županije, koji se tako žestoko opiru Vašoj ideji o plutajućem terminalu, jasno kažete da zastupate i njihove interese. Ja tvrdim da ne zastupate, rekla je omišalska općinska vijećnica Dunja Mihelec pa onda načelnici Ahmetović poručila da od nje očekuje da kao i do sada zastupa svoje stanovnike i istom energijom brani njihove interese svim zakonskim sredstvima. Iznenadenoj vijećnici Tomislav Čorić odgovorio je da realizacijom projekta on uistinu zastupa i njezine interese ma koliko ona nesvjesna toga bila.

U Studiji utjecaja na okoliš nigdje nije spomenuta činjenica da postoji i prostorno planiranje na moru, a Hrvatska je kao članica EU preuzela obavezu pridržavati se europskih direktiva s određenim obvezama, a jedna od njih je i kategorizacija morskog prostora što Hrvatska nije napravila i to vam sada predstavlja ozbiljan problem, odnosno propust jer se bez kategorizacije upuštate u ovaj projekt na moru, a mi ćemo vam i na sudu dokazati da griješite i da Studija mora na nadopunu, poručio je Emil Eichhorn pa zaključio i da ozbiljan propust predstavlja izostavljanje iz sadržaja Studije dio što bi trebao progovarati o naznakama teškoća, a na kraju upitao ministra koje ozbiljno jamstvo država daje lokalnoj zajednici da će poslije propasti projekta sve biti vraćeno u prvobitno stanje i tako omogućiti daljnji razvoj lokacije. Svaka ozbiljna Studija mora sadržavati i dio o dekomisiji, recimo u 20-postotnom dijelu ukupne vrijednosti investicije, zaključio je, a ministar uzeo mikrofon i rekao mu da nema odgovor na njegovo pitanje.



RAZGOVARALI SMO S NOVOM DIREKTORICOM KOMUNALNOG DRUŠTVA "PESJA-NAUTIKA", NJIVIČARKOM ANDREJOM ISKRA

NA BRANIKU LJEPOTE I UREDNOSTI OMIŠLJA I NJIVICA

Servisirati oba naselja u jeku turističke sezone, kada je cestovna komunikacija višestruko otežana, izazov je sam po sebi, a kad k tome imate i nekoliko puta više korisnika javnih prostora od samog broja stanovnika, zadatak je itekako složen

Andreja Iskra nova je direktorica omišalj-skog komunalnog društva "Pesja-Nautika". Iskra je Njivičarka, po struci diplomirana inženjerka agronomije - vrtlarstvo i oblikovanje pejzaža. Reference kakve "Pesji" nesumnjivo odgovaraju. U struci radi već dva desetljeća. Počela je još kao studentica i od tada neprekidno upija znanja kraj-obrazne struke i sve ono što je, na kraju, i kvalificira biti prvim čovjekom komunalnog poduzeća.

- Tijekom studija surađivala sam na izradi projekata krajobrazne arhitekture, a po završenom studiju stjecala sam raznolika strukovna znanja, najviše iz oblasti projektiranja i nadzora održavanja zelenih površina, no određeni period radila sam i kao voditelj održavanja površina zelenila u jednom od komunalnih društava na otoku Krku.

*** Voditi komunalno društvo u jednoj turističkoj općini, koja je k tome i peta najrazvijenija općina u Hrvatskoj, pretpostavljam predstavljao izazovan zadatak.**

- Svakako, upravo izazov je ključna riječ. Kada sam promišljala odazvati li se uopće pozivu da prihvatim vođenje ovakvog složenog kolektiva, sagledala sam to prvenstveno kroz osobni izazov, ali i određenu dužnost da svoja stečena strukovna znanja i iskustva ponudim na raspolaganje za opći boljitak općine u kojoj živim.

*** Kakvo ste stanje zatekli u komunalnom društvu?**

- Teško je dati analizu nakon ovako kratkog razdoblja, međutim uopće ne sumnjam da bolje i više uvijek može. Dakako, vjerujem da je svaka prethodna Uprava dala svoj maksimum u skladu s vlastitim mogućnostima i uvjetima koji su tada vladali, a situacija se unazad nekoliko godina drastično mijenjala. Istaknula bih samo da smatram da su najvrjedniji resurs kojim "Pesja" raspolaže upravo djelatnici čije radne uvjete u kontinuitetu prioritarno treba unaprjeđivati.

Ostala otvorena pitanja, poput adekvatnog radno-operativnog i poslovnog prostora u izravnoj su vezi s prethodno navedenom smjernicom i treba ih što prije rješavati, naravno u skladu s mogućnostima.

Prostora za iskorak ima

*** Gotovo uvijek i svugdje vlada vječit nesklad između želja i mogućnosti. Građani, turisti, vjerojatno i vlasnik žele mnogo, a mogućnosti često stoje na putu ispunjenja svih želja. Kakva je situacija u "Pesji"? Jesu li želje i očekivanja preveliki s obzirom na mogućnosti?**

- Na to ću vjerojatno moći dati kompetentan odgovor tek po završenoj turističkoj, ali i vegetacijskoj sezoni. Specifičnost rada u našoj općini u odnosu na druga mjesta u kojima sam imala prilike djelovati je taj što imamo dva podjednako važna ali, prostorno odijeljena naselja, Omišalj i Njivice, od kojih je jedno administrativno središte i vrijedna kulturna i povijesna baština, a drugo je, pak, omiljeno turističko odredište itekako ekspanzirano i 'okupirano' tijekom cijele ljetne sezone.

Servisirati oba naselja u jeku turističke sezone, kada je cestovna komunikacija višestruko otežana, izazov je sam po sebi, a kad k tome imate i nekoliko puta više korisnika javnih prostora od samog broja stanovnika, zadatak je itekako složen.

*** Djelokrug rada "Pesja-Nautike" vrlo je opsežan i, ustvari, tvrtka brine o gotovo cjelokupnom komunalnom redu na prostoru općine Omišalj: od skrbi o zelenim, javnim površinama i groblju preko komunalnih parkirališta i poslova u luci Pesja do logističke podrške svim javnim manifestacijama. Jeste li stručno, kadrovski i opremom spremni kvalitetno odrađivati glomazan posao?**

- Kao i na prethodno pitanje, kompetentan odgovor moći ću dati tek kada 'gužve splasnu' i steknem bolji uvid u situaciju,



međutim smatram da smo za sada dobro ekipirani i nema razloga da ovu sezonu odbacimo u odnosu na prethodne.

Što se lučkih djelatnosti tiče, zadatak ove Uprave u odnosu na prethodne je različit, s obzirom na to da je briga o luci Pesja i upravljanje kompletno pod jurisdikcijom Županijske lučke uprave Krk.

*** Još ste, dakle, relativno novi, ali se ipak nadam da ste koliko-toliko uspjeli "snimiti" situaciju pa mi odgovoriti u kojem ste dijelu posebno zadovoljni viđenim, a gdje, s druge strane, postoji prostor za kvalitativni iskorak?**

- Teško pitanje, no u ovom kratkom periodu rada s djelatnicima na terenu uvjerila sam se da su to mahom ljudi koji znaju svoj posao i voljni su surađivati uz adekvatno vodstvo, a najviše prostora za kvalitativni iskorak vidim upravo u racionalizaciji radnih procesa, učinkovitijoj komunikaciji i unaprijeđenim radnim uvjetima, kao što sam već i spomenula.

*** S kojim planom, kakvom vizijom krećete u posao čelnog čovjeka tvrtke?**

- Stavila sam se na raspolaganje na razdoblje od jedne godine i u tom razdoblju namjera mi je prvenstveno raditi na boljoj i učinkovitijoj organizaciji unutar Društva te na unaprijeđenju kvalitete svih usluga koje "Pesja" pruža.

Ljetne "radosti"

** Intenzitet posla, posebno u dijelu održavanja zelenila i javnih površina, ali i parkinga, svakako diktiraju i godišnja doba, a sve se više približavamo turističkoj sezoni. Što to točno znači "Pesji", koliko i kako se to vidi u radu tvrtke?*

- Sezona se svakako bliži. Trenutno je u procesu izrade novi Program održavanja površina zelenila na području općine Omišalj, koji će osim troškovnika redovnog održavanja u skladu sa zatečenim biljnim fondom sadržavati i smjernice razvoja pojedinih površina. Međutim, kako je to obiman projekt čija izrada prilično dugo traje, s nužnom obnovom i nadopunom sadnje nekoliko površina koje nisu u reprezentativnom stanju krenut će se i prije toga.

Ostali radovi idu u skladu s vegetacijskim ritmovima i zahtjevima pojedinih površina. U planu je i zamjena dotrajalih vaza u središtu Omišlja novima te osvježanje pojedinih postojećih vaza na drugim lokacijama novim biljnim materijalom.

Druge aktivnosti pripreme sezone također idu po ustaljenom rasporedu.

** Činjenica je da se ljeti broj ljudi i u Omišlju, a posebno u Njivicama višestruko povećava. Stižu nam gosti iz raznih zemalja, a mene zanima koliko su svi oni i ekološki i uopće osviješteni o potrebi očuvanja okoliša u kojemu borave ili ipak za sobom ostavljaju nered, smeće...?*

- Iz osobnog iskustva rekla bih da to ovisi iz kojih zemalja gosti stižu, odnosno na kojoj su razini razvoja sustavi iz kojih stižu. U pravilu, tamo gdje je razina ekološke i općenite osviještenosti na visokoj razini sve je u najboljem redu. No, nažalost svjedoci smo problema s odlaganjem otpada i mimo sezone, što je vrlo indikativan i poražavajući podatak o svijesti ne samo gostiju nego, nažalost moram to reći, i domaćih ljudi.

Na profesionalnoj razini, kao prvog čovjeka jednog lokalnog komunalca, na čija se leđa ovaj teret nažalost neopravdano svaljuje, to



me iznimno frustrira i ne vidim puta boljitku i kvalitetnom rješavanju tog problema. Na osobnoj, pak, razini, mislim da je jedina nada podizanje svijesti i osobne odgovornosti svakog pojedinca, a to je iznimno spor i dugotrajan proces.

Vruća tema groblje

** U tijeku je rješavanje velikog problema potkapacitiranosti omišaljskoga groblja što se upravo proširuje. Koliko vama u "Pesji" znači to općinsko ulaganje?*

- Među ostalim, Pesja je zadužena i za upravljanje mjesnim grobljem, a groblja su uvijek iznimno osjetljiva tema. Trenutačna potkapacitiranost mjesnoga groblja velik je problem i, kao što je poznato, nova mjesta dodjeljuju se samo u iznimnim okolnostima, a i tu smo na samom kraju s prostornim mogućnostima.

Određen manji broj slobodnih ukopnih jedinica zasigurno postoji i među postojećim mjestima, ali, pravno gledano, razrješavanje takvih situacija je dosta zamršen i dugotrajan proces s kojim se "Pesja" također već uhvatila u koštac i aktivno radi na tome. Prve pomake očekujemo već tijekom sljedećih mjeseci.

Nužno proširenje groblja, zasigurno će rasteretiti trenutačnu vrlo zahtjevnju situaciju.

** Luka Pesja- koncesioniranje, naplata usluga korištenja vezova, komunalni vezovi, održavanje luke... Godinama u tom*

dijelu vlada zakonska nedorečenost. Gdje smo danas, koje su i kolike nadležnosti "Pesja-Nautike", na što se danas svodi vaš posao u toj luci i, uopće, kakva je situacija?

- U trenutku zaprimanja dužnosti, proces potpunog preuzimanja luke od stane Županijske lučke uprave Krk već je bio pred samim završetkom tako da to ne bih mogla puno komentirati, osim već navedenog da sve poslove u luci Pesja sada obavlja spomenuta županijska lučka uprava.

"Pesja" u službi prezentacije potencijala

** I, na kraju, u kontekstu posla kojim se bavite, možemo li Omišalj i Njivice svrstati u red mjesta u kojima vladaju visoki komunalni standardi, je li riječ o urednim i uređenim ili možda komunalno zapuštenim naseljima?*

- Nezahvalno je davati ocjene i svrstavati sebe ili druge u neke kategorije jer kažu da uvijek ima netko tko je napredniji od nas i to nam daje priliku da se žalimo na sebe ili, s druge strane, netko tko je manje razvijen od nas što nam, pak, daje mogućnost da se osjećamo nadmoćno.

Svatko ima pravo na svoje subjektivno mišljenje i svoju ljestvicu vrijednosti.

Ono što ja vidim je ogroman prirodni, povijesni i kulturni potencijal što ga općina Omišalj ima, a koji se i putem krajobrazne struke i komunalne urednosti može i treba prezentirati. Koliko smo daleko ili blizu na tom putu ovisi od kuta i perspektive iz koje se gleda.

Sve ovisi o tome što je imperativ, ali se zapuštenima nipošto ne možemo smatrati.

U svakom slučaju, vjerujem da je upravo "Pesja" jedan od ključnih oslonaca općine u tom procesu i na tom putu. Naša tvrtka već je dokazala svoj potencijal, preusmjerivši se u samo nekoliko godina iz tvrtke dugi niz godina primarno orijentirane lučkoj djelatnosti, u kompetentno komunalno društvo koje na području općine Omišalj obavlja niz opsežnih djelatnosti od javnog značaja.



SEDAM LUDIH KARNEVALSKIH TJEDANA



20

KAD ZAVLADA NAJVESELIJA VLAST



Punih sedam tjedana, a posebno vikenda trajalo je "peto godišnje doba", karneval ili, budimo jasni, Mesopust u Omišlju i Njivicama. A u Omišlju i Njivicama dobro znaju kako ih provesti. Dani su to kada se u zabavu i događaje, na ovaj ili onaj način, uključuje većina stanovništva, a predvode ih uporni *Babani Omišalj* i *Omišjanski babani*. Za trajanja Mesopusta u Omišlju i Njivicama održane su brojne manifestacije među kojima i tri sasvim originalne, a s ciljem razvijanja autentičnog obilježavanja vladavine maškara.

No, krenimo redom. Čitava je priča počela jednog dana kada se Omišljem prolomio pravi slavonski bečarac. Označio je početak vladavine karnevalista, mesopustara, maškarona...

*"OŠK je prvak Županijske lige, oj sad ih muče samo slatke brige
I u OŠK-u ima svlačiona, aj kad bi 'vamo htjela doći Ona
Svlačiono mirišeš na muške, aj što voli ljubiti znojne njuške
Aj Oškovci jadno li vam znanje, ej ako Ona ne da vam priznanje
E da hoće da nas razveseli, oj i svoj ured ovamo preseli
Dok čitaš djeci „Vlak u snjegu“, aj Maminjo u Širokom brijegu
Neću praviti rođendansku feštu, aj dok će Zdravko čamiti u reštu
Djeca naša dvoranu imadu, po njoj bi sva išla na livadu
U Jugi se nije moglo rasti, aj bez jogurta i bez mlječne masti
Bijeloj kući nedaju joj prići, aj kad bi Donald bar htio izići
Stojim vani od jutra do sutra, daj Donalde pusti me unutra.
Za izbore biti će ti tjesno, aj previše si skretala udesno
Nema zlata, dragulja ni keša, aj da prihvatim Kompakt Marakeša
Stigle do nas najnovije vijesti, aj s Bujancem nećeš škampe jesti
Nećeš više napast premjera, aj pomogla mu SMS afera
Savjetniče, a ti se pripazi, aj da te crni benve ne pregazi
Svako malo netko tu zaluta, aj da nam stavi LNG što pluta
Kad nam hoće staviti sve do jaja, aj što je drugo do veleizdaja
Ej Čoriću trebao bi znati, kada prdne LNG uhvati
Omišalj je na visokoj stini, LNG u p...i materini*

Meštar: Načelnice u toj crnoj bluzi, dođi bliže reci razlog tuzi
Ne da ti se dat ključeve grada, moraš sada stigla nova vlada
Načelnica: Evo Vam ključeve od grada, na godišnji ja pičim od sada"
Bio je to dan kada je meštar Damir postao neprikosnoveni vladar
obaju naselja i slavodobitno poručio: "Sada vladamo mi!"



Prva omišaljska "Makarunijada"

Karnevalski događaji ove su godine prvi put obogaćeni još jednom originalnom, do sada nepoznatom manifestacijom - "Makarunijadom". Već i samo ime domaćim ljudima govori posve dovoljno, spravljala se na omišaljskoj Placi omiljena autohtona delicija sjevernog dijela otoka - makaruni! Hladnoća, a bilo je zaista hladno, nije pomutila planove organizatora, Turističke zajednice, šest kuharskih ekipa, ali niti petstotinjak posjetiteljica i posjetitelja koji su naumili uživati! A u tome su u potpunosti uspjeli. I u sjajnoj opuštenoj atmosferi i u odličnim mirisima i okusima, ali i u zajedničkom humanitarnom cilju, a on je bio prikupiti od prodanih porcija sredstva za obitelj s Hreljina koja je neposredno prije u požaru ostala bez doma.

Da, naša prva "Makarunijada" humanitarnog je karaktera pa su se svi posjetitelji manifestacije za simboličnih deset kuna po porciji, osim u kušanju svježe pripremljenih makaruna priređenih u slanim, ali i slatkim varijantama, imali priliku priključiti i akciji prikupljanja novčanih sredstava koja ćemo potom donirati mnogobrojnoj obitelji Zaharija s Hreljina, a koja je, znamo to svi, nedavno izgubila kuću u požaru, prenijeli su nam direktorica TZO Omišalj Andrea Orlić Čutul i Damir Jakovčić, predstavnik omišaljskih karnevalista.

Tako je i bilo pa je na kraju prikupljeno oko šest tisuća kuna.

Dodao je Jakovčić i kako Omišljanima ne treba baš puno da udruže snage kada je riječ o ovakvim i sličnim događajima.

- Posebno u vrijeme karnevala svaki povod, odnosno ideja za feštanje uvijek padne na plodno tlo pa se tako i ova zamisao vrlo lako "primila" među ljudima koji, čini mi se, samo čekaju da ih se pozove, povuče i uključi u ovakva zbivanja, zaključio je Jakovčić, a direktorica Turističke zajednice simpatično primijetila kako bi "Makarunijada" ustvari, kao svojevrsna protužena "Bljakfestu", mogla biti "mljac fešta". Kako bilo, na prvoj donatorskoj "Makarunijadi" petstotinjak prisutnih za simboličnih deset kuna nauživalo se makaruna spravljenih u najrazličitijim varijantama. Bilo ih je u gulašu od peteha, u junetini, u morskoj varijanti s kozicama, ali i onih slatkih, s orasima, a za sve su zaslužni kuhari iz: *Omišjanskih babana* i *Babana Omišalj*, *Društva za poljepšanje Omišlja*, *Kluba 60+*, Upravnog odjela Općine Omišalj i Udruge *Obitelj za mlade*.

Mmmmm... "Bljakfest"

Deveti po redu "Bljakfest", tradicionalna karnevalska gastro fešta, održana je 9. veljače na omišaljskoj Placi. Ove godine svi uvjeti za odličnu priču poklopili su se pa je po sunčanom vremenu priliku za dobar provod iskoristilo gotovo dvije tisuće ljudi, što je samo dokaz da se "Bljak" iz godine u godinu pretvara u pravi prepoznatljivi turistički proizvod s obzirom na to da je Omišalj toga

dana bio odredište velikog broja gostiju s kopna.

Svoje "startne" pozicije na devetom "Bljaku" zauzelo je devet kuharskih ekipa: neizostavni *Omišjanski babani* i *Babani Omišalj*, *Hoteli Njivice*, *Restoran Rivica*, *ŠRD Zubatac*, udruge *Obitelj za mlade*, *Puntarski užanci*, *Krabulje Drivenik* te Upravni odjel Općine Omišalj.



21

A na meniju... Ma, ne pitajte, uistinu treba bujna mašta za neke od ponuđenih bljakastih delicija. Tripice su, dakako, bile u ponudi, a za njih su bili, kao i sve godine, zaduženi "općinari" na čelu s vrhunarsavnim "triperom" Damirom, meštrom Karnevala, a bilo je tu opet i bijelih bubrega iliiti bikovih "muda", jetrica, očiju, nekakvih kiselica,



čudnih palačinki i ostalih naoko neprobavljivih slatkiša, poderanih gaća...

Jednu od presudnih uloga u svim mesopusnim događajima u Omišlju imaju dvije spomenute karnevalske udruge. Vrlo tražena "roba" svake godine su bikova "muda" i juneća jetra *Omišjanskih babana* što ih pripremaju na licu mjesta, prepeku na roštilju u umaku od peršina i češnjaka.

Babani su, pak, ove godine uveli novitet u svojoj gastronomskoj ponudi - Ptičju gripu. Riječ je o gulašu s njokima napravljenom od ptičjih srdašaca i jetrom.

Nipošto ne smijemo izostaviti, vjerovali ili ne, svinjske oči i fritaju od telećeg mozga što su ih radile ekipe Hotela Njivice, odnosno restorana *Rivica*. Hotelijeri su odali svoju recepturu pa nam objasnili da je njihov odabir ustvari stari slavonski recept sličan gulašu, ali su, umjesto masi, za glavni sastojak odabrali svinjske oči. Pa vi uživajte ako vam je do uživanja! Oni koji su se to usudili rekli su nam da je "skroz O.K., ali morate zažmiriti i zaboraviti što žvačete".

Spomenuta fritaja od telećeg mozga također je bila hit ovogodišnjeg "Bljaka". *Rivčani* su je također pripremali na licu mjesta i za proces kuhanja zainteresirali brojne posjetitelje koji su nagrnuli na štand poznatoga njivičkog restorana pa na kraju zaključili da "to nema veze s bljakom jer je, naprosto, skroz mljac".

Gosti iz Punta, udruga *Puntarski užanci*, napravili su autohtono tamošnje zimsko jelo, kiselicu, i oduševila je sve kušaće, baš kao što je ekipa iz Drivenika "razvalila" Driveničkom paradijom - kombinacijom jela od suhomesnatih proizvoda, a ŠRD *Zubatac* ponovilo je prošlogodišnji uspjeh sa svojom sada već čuvenom šarenom palentom i plodovima mora.

Poslije konkretnih želučanih akrobacija valjalo je organizam razveseliti i slatkim, a u ponudi su bile, recimo, broskve s bijelom čokoladom, palačinke duginih boja i razne torte iznenađenja *Omišjanskih babana*. Dakako, nezaobilazna atrakcija su bile poderane gaće udruge *Obitelj za mlade*.

Za završnu feštu bila je zadužena grupa *In-sula*, a sve vrijeme posjetitelje je budnima držao voditelj Dražen Turina Šajeta. Spomenimo i da su i ove godine posebnu atrakciju predstavljali *Mesopustari* iz Novog Vinodolskog i *Krabulje Drivenik* koji su svojim svečanim ulaskom uz muziku i promenade upotrijebili program.

Luda trka pa na fritule

Njivička ulica Draga i ove je godine bila poprište lude utrke kareta „Njivice Grand Prix 2019.". Stara je to lokacija utrke kojom su još 2000. godine, tada mladići, a danas već veterani održali utrke kareta. Tradicija

održavanja utrke obnovljena je 2016. godine, a 2017. i 2018. kareti su se iznimno spuštali duž Primorske ulice.

U svakom slučaju, svoje vozačke sposobnosti brojni karetaši pokazali su u dvije kategorije, juniorskoj i seniorskoj, a utrkama su prethodili treninzi, proučavanje staze i smišljanje najubojitije taktike.

Na kraju balade najuspješnijim, odnosno najbržim sa svojim su se bolidima pokazali Nikola Dujmović junior, a njemu su u leđa gledali drugoplasirani David Majurec i Karlo Jakominić.

Utrci u seniorskoj konkurenciji prethodile su brojne spekulacije, nagađanja, gotovo pa teorije zavjere. Šuška se u javnosti da su se Omišljani ove godine odlučili maksimalno dobro spremati za natjecanje pa su, kaže legenda, održali i tajne treninge, spuštajući se omišaljskim ulicama, a pripremili su i ubojito iznenađenje: poslije dvije godine

pauze, kareta se mašio proslavljeni karetaš William Vičević, pobjednik prve "karetijade" koji je svoje vozačko umijeće na balinjera ma stjecao od najmlađih dana. Njegov povijesni ulazak u najoštriji zavoj kod njivičke Place iz 2016. godine danas je već urbana legenda. Već ovakav uvod dovoljan je da se shvati- Vičević je i ove godine bio najbolji! Drugo mjesto pripalo je Igoru Babaiću, a Nikola Dujmović, koji je pobjedom u juniorskoj konkurenciji stekao pravo sudjelovanja u seniorskoj utrci, zauzeo je odlično treće mjesto.

Poslije balinjskih uzbuđenja vrijedilo je prezalogajiti, popiti koju i opustiti se, a nema za to boljeg načina od dolaska na još jednu "Fritulijadu" što je odmah uslijedila. Natjecanje je to u spravljanju ukusnih fritula kojemu su ove godine pristupile četiri ekipe: opet i opet *Babani* i *Omišjanski babani*, članovi udruge *Obitelj za mlade* i Hoteli Njivice.



OMIŠALJ NA RIJEČKOM KARNEVALU

Dakako, obje omišaljske karnevalske grupe svoj puni doprinos dale su i ovogodišnjem Međunarodnom riječkom karnevalu pa su bile sastavni dio Velike povorke 3. ožujka. *Babani* su se predstavili maskom „Fantazi“ i bilo ih je sedamdesetak, a *Omišjanski babani*, njih oko 120, bili su "Happy Bunny".

Prema staroj navadi, na popularnom "Kružnom" upriličen im je ispraćaj, a omišaljski karnevalisti nisu propustili uoči samoga starta povorke velikim transparentom poručiti što misle o najvećem problemu njihova mjesta, općine i cijeloga otoka- "PROTIV PLUTAJUĆEG LNG TERMINALA"!



"Stručni" žiri imao je ovaj put sladak posao. Direktorica Turističke zajednice Andrea Orlić Čutul, meštar Damir Jakovčić, voditelj Borna Šmer i nasumce odabrani pojedinac iz publike na kraju su punih želudaca odlučili da su najbolji fritulaši, odnosno fritulašice "Fritulijade 2019." članice *Babana* koje su tako obranile prošlogodišnju titulu. Drugo mjesto pripalo je *Omišjanskim babankama*, treća je bila ekipa Hotela Njivice, a četvrtim su se mjestom morale zadovoljiti vrijedne žene iz *Obitelji za mlade*.

Mesopusni utorak

Ludih sedam maškaranih tjedana 5. ožujka primaknulo se svome kraju i stigao je Mesopusni utorak. Tradicionalno, predstavnici karnevalskih udruga, djeca iz područnog



čekao naporan dan prepun događaja. Odmah po ispraćaju iz zgrade Općine krenula je promenade iz središta Omišlja po čitavom mjestu, a završno je odredište bilo omišaljska Placa na kojoj je uz prigodni program svjetovnoj vlasti vraćen ključ "grada". Međutim, odmah moramo istaknuti je-

izgubio primat pa je Lindu tako zamijenila Barbara. Dokazala je, tvrde mjerodavni karnevalisti, da joj nema premca, a mi ćemo dometnuti da je svaka slučajnost sa slučajem "LNG terminal" namjerna.

Na kraju joj je suđeno, dakako pravično, a u vječno počivalište ispraćena je kolopletom narodno-estradnih pjesama. Mi smo za *Glasnik*, baš kao i na samome početku, odabrali kratki bećarac. "Na Omišalj pala magla gusta,

došlo vrijeme da se pali Pusta
Oj Barbara baš se znaš pjenit, na lomači
Lindu ćeš zamijenit
Ej Barbara j...o te gnjurac, svima si se popela
na... glavu
Gdi je sada tvoj prijatelj Ćorko, mafijaš te za-
jebao gorko"



23

vrtića i nižih razreda Osnovne škole Omišalj započinju ga posjetom Općini Omišalj gdje su ih primile načelnica Mirela Ahmetović, pročelnica Maja Mahulja te meštar Damir Jakovčić. Bilo je nasmijano, zabavno i veselo, ali su gosti morali krenuti dalje jer ih je

dan presedan što se dogodio na ovogodišnjem Mesopustu. Trajao je toliko dugo i toliko se toga izdogađalo tijekom sedam tjedana njegova trajanja da je prvotno odabrani Pust, dežurni krivac za sve zlo što je snašlo Omišljane i Njivičare, Linda, naprosto

Uz donaciju lokalnoga lovačkog društva i angažmana karnevalskih udruga za sve posjetioce na završnoj je fešti bio osigurana ukusni gulaš, a za slatke kombinacije još se jednom pobrinula *Obitelj za mlade*.



IZLOŽBA JASNE DABO

Udruga "Obitelj za mlade" neumorna je u organiziranju ili sudjelovanju na najraznovrsnijim događajima. Tako je na Dan žena u DC-u "Kijac" otvorila izložbu njivičke likovne umjetnice Jasne Dabo koja je tom prigodom predstavila svojih dvadesetak slika što se mogu razgledati do Uskrsa.

Dabo, aktivna od ranih 2000-ih godina, do sada je izlagala na više samostalnih i skupnih izložbi, a posebno se, osim akvarelama, ističe svojim eko-skulpturama što ih izrađuje od otpadnog, pretežno stolarskog i građevinskog materijala ili odbačenih boca.

Svakako se treba podsjetiti i njezinog velikog lanskog uskrsnog jaje-ta što ga je oslikala, a što je bilo postavljeno u središtu Njivica.



KRK U I. SVJETSKOM RATU

Znanstveni projekt s pratećom izložbom "Otok Krk u Velikom ratu 1914.-1918.", što su osmišljeni i realizirani u povodu obilježavanja završetka I. svjetskog rata, diljem otoka je predstavljan još od konca prošle godine, a izložba je u Omišalj napokon stigla 10. ožujka i u općinskoj vijećnici svim zainteresiranima bila dostupna do 20. ožujka.



Svečanom otvorenju izložbe, autorskog dvojca Sergio Golbu-Tvrtko Božić, uz brojne je bila prisutna i općinska načelnica Mirela Ahmetović, a svi su tijekom otvorenja doznali da je izloženi materijal dio bogate arhivske građe što je pohranjen u Državnom arhivu Rijeka te da su atraktivne fotografije ustvari dio austrijskih ratnih almanaha.

Izložbom "Otok Krk u Velikom ratu 1914.-1918." predstavljen je svakodnevni život žitelja otoka u vremenu 1. svjetskog rata, ali i fotografije s raznih bojišta na kojima su svoj obol dali vojno sposobni muškarci otoka Krka u redovima austrougarske vojske.

MAŠKARANI KONCERT

Već tradicionalno, Mješoviti pjevački zbor KUD-a "Ive Jurjević" pridružuje se karnevalskim feštama u Omišlju.

Ove su im se godine na njihovom Maškaranom koncertu pridružili kolegice i kolege iz zbora "Fratellanza" Zajednice Talijana u Rijeci, a koncert je održan 15. veljače u predvorju Osnovne škole "Omišalj". Kao i uvijek, bilo je, kako su nam poručili organizatori, izvođači i publika, ludo i nezaboravno.



VEČER DOMAĆIH POETA

Pjesmom "Nad Omišalj kad padne mrak" u izvedbi Mješovitog pjevačkog zbora KUD-a „Ive Jurjević“ prvoga dana ožujka u DC-u "Kijac" započela je "Večer poezije u Omišlju I Njivicama", predstavljanje domaćih pjesnika i pjesništva.

Voditeljice programa Gordana Jurišić i Marija Seka Kovačević predstavile su lokalne poetske snage: Antoniju Martinčić, Francisku Rubinić Gržetić, Petru Štropin, Branku Švob, Mariju Barbarić-Fanuko, Predraga Jovanovića, Ivana Kraljića, Antona Antončića, Franju Božića i neprežaljenog Nikolu Kraljića, a njihove su stihove kazivale članice i članovi „Otvorenog kazališta Omišalj": Blanka Rabak, Andrea Grubiša, Zlata Hadžić, Marija Seka Kovačević i Bosnimir Ličanić Likota. Svojim su se pjesmama predstavile same autorice Antonia Martinčić i Franciska Rubinić Gržetić. Zbor KUD-a „Ive Jurjević" pod ravnanjem maestre Annamarije Dorich i uz klavirsku pratnju Luke Španjića, pak, osim spomenute uvodne pjesme, otpjevao je skladbe "Njivice, ljubavi moja", autora glazbe Zlatka Jedrlinica i teksta Damira Jakovčića te "Otoku mojem", za koju je glazbu i tekst napisao Predrag Jovanović.

Naravno da nisu zaboravljene ni tradicionalne pjesme ovoga kraja pa su mlade omišljanske „Kanturice" Karmela Premužić, Paula i Valentina Požega otpjevale "Lipo moje spod Omišaj more" i "Divojka je ruže zalivala", a trio „Dubašnica" "Omišalj je na visoku grajen" i "Turne moj lipi".

Svojim su se stihovima na kraju čarobne pjesničke večeri predstavili Marija Seka Kovačević, Gordana Jurišić i Bosnimir Ličanić Likota.



25



"TERAPEUTI" IZ OTVORENOG KAZALIŠTA OMIŠALJ

"Smijeh za lijek" naziv je najnovijeg projekta vrijedne i kreativne ekipe iz "Otvorenog kazališta Omišalj", a predstavu su premijernu izveli, dakako u Omišlju, 16. ožujka. I to, napomenimo odmah, pred brojnom domaćom publikom.

Sam naziv sugerira, riječ je o komično-satiričnoj predstavi što, ustvari, predstavlja sintezu anegdota, pošalica i duhovitih dosjetki. Poslije uvodne pjesme i prigodnoga govora, izvođači programa su prema vlastitom izboru i osobnom afinitetu, upravo kroz dosjetke, zanimljive anegdote iz stvarnog života te šaljive monologe, prezentirali publici svoju viziju smiješnoga i duhovitoga.

Kako nam rekoše omišaljski umjetnici, cilj ovakvog programa bio je uz predviđeni scenski izričaj polučiti i određen terapijski učinak, a, znamo to svi dobro, smijeh je uistinu i lijek.

- Upravo ta spoznaja bila je ujedno glavno nadahnuće i osnovna nit vodilja našega najnovijeg projekta, a prema reakcijama razdragane publike možemo se nadati da smo ispunili očekivanja i barem mrvicu ozdravili sve koje su nas gledali, rekao nam je "alfa i omega" Otvorenog kazališta Bosnimir Ličanić po završetku predstave. Da je bio u pravu dokazao je i konstantan smijeh tijekom izvođenja, ali i dugotrajan pljesak kojim je publika nagradila ekipu "Smijeha za lijek".

ODLIČNI REZULTATI GIMNASTIČKOG KLUBA "OMIŠALJ-NJIVICE"

Dužnu pažnju u ovom broju "Glasnik" posvećuje izvrsnim rezultatima omišaljskih, odnosno njivičkih gimnastičarki, a podsjećamo na sve ono što su ostvarile još od kraja prošle godine.

Karlovac je u studenom još jednom bio domaćin "Žabica kupa" na kojem je nastupilo više od 450 gimnastičarki i gimnastičara iz cijele Hrvatske, među njima i Gimnastički klub "Omišalj-Njivice" s njih 25.

U pojedinačnoj konkurenciji izdvojit ćemo sjajnu Eleni Tota koja se u kategoriji djevojaka srednjih škola popela na najvišu stepenicu pobjedničkog postolja, ali i izvrstan nastup Anamarije Ilijić koja je zauzela 9. mjesto u konkurenciji 58 natjecateljica 3. razreda.

Međutim, svakako treba istaknuti još dvije Omišljanke, Helu Jakominić Štambuk i Leonu Mlinar, koje su zablistale nastupima za GK "Rijeka". Hela je zauzela prvo, a Leona

peto mjesto pojedinačno u kategoriji sedmih razreda, a svoju ekipu su dovele do 3. mjesta ekipno.

Na samom kraju 2018. godine Gimnastički klub "Omišalj-Njivice" organizirao je treću po redu završnu gimnastičku priredbu pod nazivom "Akademija 2018". Nastupili su svi članovi Kluba te su dodijeljena priznanja. I onim najmlađim članovima i onim najuspješnijima u godini, a najuspješnija je bila Hela Jakominić Štambuk.

Recimo i da je 30. siječnja u Rijeci održano Županijsko prvenstvo osnovnih škola u sportskoj gimnastici, a u konkurenciji osam škola vježbačice OŠ "Omišalj" sjajnim su nastupima prvi put izborile pobjedničko postolje, zauzevši izvrsno treće mjesto. One su: Anamarija Ilijić, Ema Barešić, Leona Mlinar, Hela Jakominić Štambuk i Lucija Mahulja, a uspješno ih je vodio trener Nenad Kitak.



26

USPJESI MLADIH KARATISTA

Mladi karatisti s područja općine Omišalj od početka godine s velikim uspjehom nastavljaju nastupati širom države. Na turniru "Grand prix Međimurje", što je održan u siječnju, natjecalo se 451 djevojčica i dječaka iz 49 klubova, a među njima i Karate klub "Krk" čije boje iznimno uspješno brane i Njivičari. Elias Rudman tako je osvojio dva zlata, u kategorijama mlađi učenici do 26 i učenici do 30 kilograma; Lucija Lesica okitila se srebrom u kategoriji učenice do 44 te broncom u kategoriji mlađe kadetkinje do 50

kilograma, a Mia Rudman osvojila je brončanu medalju - učenice do 36 kilograma. Zatim su se karatisti uputili u Kostrenu, na mečeve 3. kola Županijske lige, odakle se Elias vratio s titulom pobjednika do 26 kg, Lucija Lesica osvojila je drugo mjesto do 48 kg, a Ira Šekuljica i Mia Rudman treće mjesto u svojim dobnim, odnosno težinskim kategorijama.

Čavle su, pak, sredinom veljače bile domaćin međunarodnog karate turnira, a i s Grobnika stižu slične vijesti. U konkurenciji čak 612 natjecatelj(ica) iz 56 klubova, poznata karate četvorka vratila se s medaljama: Elias je očekivano postao prvak turnira, Lucija i Ira vratile su se sa srebrnim medaljama, a Mia s broncom.



ELIAS RUDMAN NAJBOLJI ŽUPANIJSKI KARATIST 2018.

Poslije niza osvojenih medalja i prvih mjesta na domaćim i međunarodnim natjecanjima, Eliasu Rudmanu pripala je i zaslužena titula najboljeg karatista u kategoriji "mlađi učenik - borbe". Prvak županije, prvak regije, županijske lige, prvak Hrvatske, prvak turnira po zemlji i inozemstvu..., nije bilo dvojbe koga proglasiti najboljim, a svečana dodjela priznanja upriličena je 2. veljače u sportskoj dvorani u Kostreni.





GRGURIĆI NE POSUSTAJU

Nema kraja plivačkim uspjesima sestre i brata Grgurić, Lucije i Mata. Krenimo redom, a red je dug. Na prvenstvu Hrvatske, što je 14. veljače održano u Zagrebu, Omišljanka Lucija Grgurić bila je najuspješnija predstavica kvarnerskog plivanja uopće. Doplivala je do četiri odličja: dva zlata (100 i 200 prsno), srebra (100 delfin) i bronce (200 mješovito).

Potom su se plivačice i plivači "preselili" u bazene riječke Kantride gdje je održano Regionalno prvenstvo za kadete, mlađe kadete i početnike.

Djeluje posve nestvarno, ali Lucija Grgurić u kategoriji kadetkinja osvojila je devet zlata: na 100 leđno, 100 leptir, 100 prsno, 200 leptir, 200 prsno, 200 mješovito, 400 mješovito, 800 slobodno i štafeti 4x100



mješovito, a svemu pridodala i dva srebra, na 100 slobodno i štafeti 4x100 slobodno.

Čuđenju tu, međutim, nije kraj s obzirom na to da je njezin mlađi brat Mate osvojio čudesnih jedanaest zlatnih medalja među mlađim kadetima: na 50 slobodno, 50 leptir, 100 slobodno, 100 leptir, 100 leđno, 100 mješovito, 100 prsno, 200 mješovito, 400 slobodno te štafetama 4x50 mješovito i 4x100 slobodno. Na kraju, plivalo se na Mini GP "Medo" u Zagrebu, a uspjesi nisu izostali. Lucija je osvojila prva mjesta na 100 i 200 metara prsno te 400 metara slobodno, a drugo je mjesto zauzela na 400 mješovito. Mate je, pak, plivao u konkurenciji sa starijim dečkima i osvojio prva mjesta na 100 i 200 metara prsno, drugo mjesto u disciplini 200 leđno i 200 leptir te treće mjesto na 200 mješovito.

KRISTINA I LAURA HRVATSKE REPREZENTATIVKE U VATERPOLU



Hrvatska ženska seniorska vaterpolo reprezentacija nastupila je na turniru u Szentesu u Mađarskoj gdje su pobijedile Srbiju 15:10 i Košice 11:5, a u finalu izgubile od Mađarske 8:14. Vijest je, međutim, da je za reprezentaciju Hrvatske nastupila i Korina Jureša iz Njivica, članica njivičke "Palade" i riječkog "Primorja" te je u utakmici protiv Košica postigla svoj prvi reprezentativni gol.

S druge strane, u Rijeci je početkom veljače održano je državno vaterpolsko prvenstvo za kadete, a među devet muških momčadi nastupila je i ženska kadetska reprezentacija Hrvatske, a ta je vijest, pak, važna zbog činjenice da je boje Hrvatske, i to prvi put, branila Laura Virag iz Njivica. Na turniru je postigla pet golova.

Tijekom siječnja je u Rijeci održan međunarodni vaterpolo turnir "Pešekan" za djecu

rođenu 2007. i mlađe, a u konkurenciji šest klubova prvaci su postali mladi vaterpolisti "Palade" iz Njivica. Uz četiri pobjede doživjeli su i jedan poraz, a boje "Palade" branili su: Mauro Dipić, Bruno Marić, Tino Prodan, Tomica Prodan, Karla Ružić, Borna Virag, Marino Mihaljević, Tarik Čočić, Igor Bulajić, Luka Mičetić i Sven Mišta.

27



VIČEVIĆ NAJBOLJI HRVATSKI POWERLIFTER

Omišljanin William Vičević po dobrom će pamtiti ožujak 2019. godine. Osim što se, o čemu smo pisali u ovome broju "Glasnika", ovjenčao najboljim vozačem kareta ovogodišnjega njivičkog "Grand prix", 9. ožujka vratio se iz Pitomače,

gdje je održano 8. prvenstvo Hrvatske, i titulom prvaka države u powerliftingu. Vičević je nastupio u seniorskoj kategoriji do 83 kg i poslije dvije godine intenzivnog pripremanja okitio se zlatom s ukupno podignutih 584,5 kilograma.





dr. Anton BOZANIĆ,
župnik Župe Uznesenja Blažene Djevice Marije

KORIZMA I USKRS

Kako je nastalo predkorizmeno vrijeme, kakav ima smisao i zašto je u zimsko doba prije proljeća vrijeme karnevala, (meso) pusta ili poklada? Zbog čega ne pada na isti datum i zašto se kalendarski pomiče? Ove godine je vrijeme karnevala bilo veoma kasno, završilo je tek 5. ožujka, prošle godine 13. veljače, a prije dvije godine 28. veljače. Zbog čega se ljudi opuštaju, maskiraju, stavljaju na sebe maske i prerusavaju se u neku drugu osobu kako bi bili što zanimljiviji i izazovni pa kreću u organizirane povorke?

Karneval je vezan uz kršćansku tradiciju, odnosno uz odvijanje crkvene godine, a određuje se prema početku korizme, odnosno datumu Uskrsa. U prijašnje vrijeme vjernici su tijekom cijele korizme postili tako da nisu jeli meso. Sam naziv najbolje tumači cijelu stvar. Riječ *karneval* latinskog je, odnosno talijanskog podrijetla, a povezuje dvije riječi: *carne* koja znači meso i *vale* sa značenjem pozdraviti se s nečim ili ostaviti nešto. Zato *karneval* znači ostaviti meso ili ne jesti meso. Gotovo isto kao što hrvatska složenica *mesopust* znači pustiti meso, odnosno ne jesti meso kroz neko vrijeme. No, kako redovito vole svoju maštu osloboditi i bez kontrole, s vremenom su u priču počeli uvlačiti i poganske prakse koje ponekad znaju prekoračiti granicu lijepe i ugodne zabave, pa mogu lako prijeći u raskalašenost.

Znakovitost srijede pepelnice

Korizma je razdoblje crkvene godine koje započinje srijedom pepelnicom, a traje 40 dana i prožeto je različitim ponudama za produblјivanje duhovnoga života, posebice odricanje, pokora i dobra djela. Srijeda pepelnica obilježena je izuzetnim i izrazitim znakom, a to je obred pepeljenja. Čemu pepeljenje, odnosno posipanje glave pepelom? Simboličnim obredom pepeljenja želimo posvijestiti i priznati otprilike ovo: *Čovječe ne umišljaj si previše. Budi malen. Darove koje imaš Božji su; to što jesi Bog ti je dao. Čim želiš smisao života vezati sam na sebe, gubiš se u prašini svoje vlastite površnosti. Onoliko koliko si Božji za tebe je najvažnije. Zato se sjeti da bez Boga ostajemo prah i u prah se vraćamo.*

Korizma- put prema novom početku

Mnogi se u korizmi odriču nečega što im je osobito drago: nekih užitaka, alkohola ili cigareta. Ozbiljni kršćani u korizmi daju prednost klasičnoj glazbi i ozbiljnim govornim programima. Neki si zadaju osobitu pokoru i nastoje uvesti neku korisnu naviku. Možda pokušaju biti samozatajni, strpljivi prema svojim ukućanima, posebice šutljivi. Ili odrede svaki dan desetak minuta čitati Sveto pismo i zajednički moliti... A kako je tek lijepo kad muž obeća ženi i žena mužu da će u korizmi jedno o drugom govoriti samo pozitivno i dobro.

Korizma, dakle, nije nipošto vrijeme žalosti, nego novo proljeće života. Ono donosi nove šanse, nadu da čovjek postane drugačiji, da u svome životu ispravi ono što ga je do sada mučilo, da postane zdrav. Korizma je vrijeme kad čovjek može ozdraviti svoj duh, psihi, ali i svoje tijelo disciplinom u jelu, piću i radu te iscijeliti teret krivih emocija i maštanja, teških misli i briga. Ona priprema put prema novom zaokretu u životu, osvježava prostore duše, duha i tijela. Otvara vrata novom početku, proljeću vlastitog života, zdravlja i plemenitosti. Ona je priprema za najveći kršćanski blagdan - Uskrs.

dr. Ivo BELAN



NAVALITE NA PIZZU, ALI PAZITE...

Ove će godine prosječan Amerikanac pojesti 46 kriški ili 12 kilograma pizze. Premda se količinom pojedene pizze približavaju količini pojedinih hamburgera - omiljenoj brznoj hrani Amerikanaca - mnogi se nutricionisti vesele i odobravaju taj trend. Na primjer, današnja tipična pizza sa sirom 30 posto svojih ukupnih kalorija osigurava od masti koje sadrži. Međutim, to je daleko manje od, na primjer, sendviča od tune (43 posto), pečenog pileta (36 posto)... Osim toga, sir osigurava kalcij i kalij, a pečeno tijesto kompleksne ugljikohidrate. Dakle, vaša uobičajena pizza, kao što stručnjaci za prehranu smatraju, može biti gotovo savršen obrok.

Spasonosni likopen

Zatim, pizze su često prelivene sokom od rajčice, a one sadrže likopen koji se pokazao djelotvornim u borbi protiv raka. Likopen je antioksidans i nedavna istraživanja ukazuju da je likopen vjerojatno najsnažniji od svih antioksidansa. U istraživanju provedenom na 48.000 muških zdravstvenih radnika na harvardskom sveučilištu utvrđena je značajno manja učestalost raka prostate među muškarcima koji su jeli pizzu ili drugu hranu sa sokom od rajčice barem dva puta tjedno. Muškarci koji nisu nikad uzimali sok od rajčice imali su 21-34 posto veću vjerojatnost da će oboljeti. Prehrana bogata rajčicama pokazala se korisnom i za žene. U studiji objavljenoj 1997. godine tako je utvrđeno da su žene koje su u tkivu dojki imale veće koncentracije likopena i drugih karotenoida imale manju vjerojatnost obolijevanja od raka dojke nego druge žene. Talijanski su istraživači, pak, našli da su i muškarci i žene koji su imali 6-7 obroka s rajčicama tjedno bili izloženi manjem riziku od raka želuca, debelog crijeva i stražnjeg crijeva nego oni koji su tjedno imali samo dva takva obroka. Premda su zdravi Talijani u tom ispitivanju jeli svoje rajčice sirove, postoji čvrsti dokaz da je likopen u nekuhanim rajčicama manje prihvatljiv (bioraspoloživ) za tjelesne stanice od onog koji dolazi na pizzu! Međutim, to nije sve. Hrana bogata likopenom, osim što smanjuje rizik od raka, pruža i druge koristi. To su dokazali rezultati ispitivanja provedenog iste godine na 1300 europskih muškaraca. Oni s visokim razinama te kemijske supstance u svojem masnom tkivu imali su upola manju vjerojatnost da će doživjeti srčani udar nego muškarci s malim količinama likopena.

Ipak...

Razumljivo, sve te preporuke su beznačajne i uzaludne ako posežete za pogrešnom vrstom pizze - one s hrpom sira na njima ili s debelom naslagom kriški svinjskih kobasica i feferona. Stavljanje na pizzu prehrambenih artikala bogatih masnoćama potencijalno poništava pozitivne učinke likopena. Prema tome, što se češće i što se više na pizzu stavlja povrće (zeleno, žuto ili crveno) tim bolje. To će pridonijeti vašem dnevnom unosu povrća u organizam, a to znači i više antioksidansa i vlaknastih komponenta. I to je ono što pizzu čini savršenim, ukusnim i za mnoge ljude najdražim obrokom. Vi birate veličinu pizze i ono što će se za vrijeme pripreme na nju staviti.