

Pro Via d.o.o.

za istraživanje i razvoj u prometu i usluge
51215 KASTAV, ul. Pilepčić 41
tel. (fax): +385 (0)51/687 618, mob: 095/906-8807, e-mail: provia.kastav@gmail.com

PROSTOR ZA OVJERU NADLEŽNOG TIJELA

Projekt:

**Prometni elaborat za povećanje
sigurnosti prometa na dionici na ŽC5084
kroz naselje Njivice**

Naručitelj:

**Općina Omišalj
Prikešte 13.
51513 Omišalj**

Vrsta projekta:

PROMETNI ELABORAT

Broj projekta:

54-2023

Projektant:

dr. sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.



Datum:

prosinac 2023.

Direktor:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.

Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepčić 41

Projekt: Prometni elaborat za povećanje sigurnosti prometa na dionici na ŽC5084 kroz naselje Njivice

Naručitelj: Općina Omišalj
Prikešte 13.
51513 Omišalj

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 54-2023

Datum: prosinac 2023.

I. OPĆI DIO

SADRŽAJ

I. OPĆI DIO

- Sadržaj
- Registracija poduzeća
- Rješenja o imenovanju projektanta
- Izjava o usklađenosti
- Licenca ovlaštenog inženjera (HKIP)

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvod
2. Prometno sigurnosna analiza u zoni zahvata
2. Prometno rješenje u zoni zahvata
4. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme
5. Zaključno

III. GRAFIČKI PRILOZI

1. Pregledna situacija – shema veze listova	M 1:5.000
2.1.-2.7 Prometno rješenje u zoni zahvata	M 1:750
3.1. Detalj izvođenja uzdignute plohe - K36	M 1:250
3.2. Poprečni presjek u zoni postavljanja uzdignute plohe	M 1:50
3.3. Detalj uzdignute ploha K55	M 1:50

DETALJI

- D-1. Detalj postavljanja prometnih znakova
- D-2. Detalj postavljanja prometnog znaka na "S" stupu
- D-3. LED treptač sa znakovima C02 uz pješački prijelaz
- D-4. Optičke bijele crte upozorenja K32
- D-5. Detalj obilježavanje mjesta na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje (H57)
- D-6. Detalj izvođenja oznaka na kolniku
- D-7. Detalj oznaka za smirivanje prometa - žute cik-cak crte
- D-8. Detalj ulični slivnik sa jednom rešetkom

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

IBS: 040321813

OIB: 02670844534

TVRITKA:

2 PRO VIA društvo s ograničenom odgovornošću za istraživanje i razvoj u prometu i usluge

2 PRO VIA d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Kastav (Grad Kastav)
Pilepić 41

PRAVNI OBLIK:

2 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - računalne i srodne djelatnosti
- 1 * - promidžba (reklama i propaganda) i istraživanje tržišta
- 1 * - konzultantske usluge u području prometa, urbanističkog i prostornog planiranja
- 1 * - prometno tehnička vještačenja
- 1 * - izrada studija, elaborata i projekata iz područja prometne infrastrukture
- 1 * - istraživanje i razvoj iz područja prometa
- 1 * - projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
- 1 * - stručni poslovi prostornog planiranja
- 1 * - čuvanje parkiranih automobila i naplata na parkiralištima
- 1 * - javni cestovni prijevoz putnika i tereta u domaćem i međunarodnom prometu
- 1 * - uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom
- 1 * - prijevoz za vlastite potrebe
- 1 * - kupnja i prodaja robe te trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu
- 1 * - zastupanje domaćih i inozemnih tvrtki
- 1 * - Poslovanje nekretninama
- 1 * - izdavačka i tiskarska djelatnost
- 1 * - Proizvodnja igara i igračaka
- 1 * - turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude: seoskom, zdravstvenom, kulturnom, wellness, kongresnom, za mlade, pustolovnom, lovnom, športskom, golf-turizmu, ronilačkom ili rekreacijskom ribolovu na moru
- 1 * - ostale turističke usluge
- 1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane,

D004, 2017-07-03 11:54:24 Stranica: 1 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - pripremanje i usluživanje pićem i napicima i pružanje usluga smještaja i kampiranja
- 1 * - organiziranje tečajeva i poduke iz poslovne i osobne učinkovitosti
- 1 * - iznajmljivanje predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
- 1 * - kreativne umjetničke i zabavne djelatnosti
- 1 * - odnosi s javnošću i djelatnosti pripočivanja
- 1 * - Prevoditeljske djelatnosti
- 1 * - organiziranje stručnih seminara, savjetovanja, tečajeva i poduka na području prometa i prometnih djelatnosti
- 2 * - uzgoj jednogodišnjih usjeva
- 2 * - uzgoj višegodišnjih usjeva
- 2 * - uzgoj sadnog materijala i ukrasnog bilja
- 2 * - poljoprivredna djelatnost
- 2 * - proizvodnja poljoprivrednih i prehrambenih proizvoda - ekološka proizvodnja u uzgoju bilja i u proizvodnji biljnih proizvoda
- 2 * - trgovina ekološkim proizvodima, neprerađenim biljnim i životinjskim proizvodima te proizvodima koji su potpuno ili dijelom sastavljeni od takvih proizvoda

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674
Kastav, Pilepić 41

2 - jedini član d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674
Kastav, Pilepić 41

2 - direktor

2 - zastupa pojedinačno i samostalno temeljem odluke od 16. svibnja 2017.

TEMELJNI KAPITAL:

2 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

1 Izjava o osnivanju sastavljena je 11. ožujka 2014. godine.

2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. odredbe Izjave izmijenjene su u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljena u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:

2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. povećan je

D004, 2017-07-03 11:54:24 Stranica: 2 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Promjene temeljnog kapitala:

temeljni kapital sa 1.000,00 kn za 19.000,00 kn na 20.000,00 kn.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano eu	Cod. 12.04.17	Za razdoblje 2016	Vrsta izvještaja
		01.01.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-14/1830-2	19.03.2014	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-17/3651-2	13.06.2017	Trgovački sud u Rijeci
eu /	27.03.2015	elektronički upis
eu /	25.03.2016	elektronički upis
eu /	12.04.2017	elektronički upis

U Rijeci, 03. srpnja 2017.

Ovlaštena osoba

RJEŠENJE br. 54-2023 o imenovanju projektanta

Dr.sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom.

imenuje se za projektanta na izradi PROMETNOG ELABORATA

Projekt:	Prometni elaborat za povećanje sigurnosti prometa na dionici na ŽC5084 kroz naselje Njivice
Naručitelj:	Općina Omišalj Prikešte 13. 51513 Omišalj
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	54-2023
Datum:	prosinac 2023.

Obrazloženje

1. Dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom. diplomirao je na Fakultetu prometnih znanosti Zagrebu 1998.g., ima više od 23 godine iskustva u prometnom planiranju i projektiranju.

Položio je stručni ispit za djelatnike koji obavljaju određene poslove u izgradnji objekata, dana 19. 06. 2001. god. Klasa: 133-04/01-01/328, Urbroj 531-08/1-1-01-2, Red. Br. Evidencije 4303., pri Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja.

Položio je stručni ispit za ovlaštenog inženjera cestovnog prometa dana 11.04.2015. god. Klada: 340-01/15-02-17, Urbroj: 368-15-05-02, te stekao status ovlaštenog inženjera cestovnog prometa, red. broj 205.

2. Pro Via d.o.o. za istraživanje i razvoj u prometu i usluge registriran je kod nadležnog Trgovačkog suda u Rijeci (Tt-17/3651-2) u registarski uložak s matičnim brojem subjekta (MBS) 040321813.

Temeljem prethodno navedenog ispunjeni su uvjeti za navedeno imenovanje.

Za Pro Via d.o.o.

direktor : Ivica Barišić


Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepčić 41

Kastav, 12/2023.

IZJAVA PROJEKTANTA
o usklađenosti prometnog projekta
s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

Projekt:	Prometni elaborat za povećanje sigurnosti prometa na dionici na ŽC5084 kroz naselje Njivice
Naručitelj:	Općina Omišalj Prikešte 13. 51513 Omišalj
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	54-2023
Datum:	prosinac 2023.

Ovaj projekt je usklađen s važećim propisima, tehničkim normativima i pravilima:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22)
- Zakon o prostornom uređenju (NN RH br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
- Zakon o gradnji (NN RH br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. 71/14; 118/14; 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/2019
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02, 20/17)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću (NN 78/13)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 41/22)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga 6: Oprema ceste; IGH; 2001.
- Tehnički propis za betonske konstrukcije (NN 139/09, 14/10, 125/10, 136/12)

Kastav, 12/2023.

Projektant:



Dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.

LICENCA OVLAŠTENOG INŽENJERA

**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa

LICENCA

dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing.

rođen 02. siječnja 1973. u Gmići-Prozor
država Republika Bosna i Hercegovina

položio je dana 11. travnja 2015. u Zagrebu

**stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa**

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta


John Leko, dipl. ing.


prof. dr. sc. Hrvoje Baričević



**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

Projekt: Prometni elaborat za povećanje sigurnosti prometa na dionici na ŽC5084 kroz naselje Njivice

Naručitelj: Općina Omišalj
Prikešte 13.
51513 Omišalj

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 54-2023

Datum: prosinac 2023.

II. TEHNIČKI DIO

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvodno

Prema projektnom zadatku od strane naručitelja Općine Omišalj definirana je zona obuhvata izrade prometnog rješenja.

Prometnim elaboratom obuhvaćena je analiza postojećeg stanja te izrada prometnih rješenja za povećanje sigurnosti prometa na dionici na ŽC5084 kroz naselje Njivice

Pregledna situacija šire zone zahvata sa označenim pozicijama dana je u grafičkom prilogu 1.

Na sljedećoj slici prikazan je položaj pozicija navedenih pješačkih prijelaza u široj zoni zahvata.



Pregledna situacija šire zone zahvata (Izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr/>)

Budući se prilikom izrade prometnog projekta nije raspolagalo sa geodetskom podlogom u većem mjerilu, osnovna podloga za izradu projekta dobivena je iz raspoloživih kartografskih podloga:

- Digitalni orto-foto snimak zone zahvata (DOF)
- Osnovna državna karta (HOK)
- Geoportal Državne geodetske uprave <http://geoportal.dgu.hr>
- <https://maps.google.hr>

Dobivena podloga omogućila je izradu osnovne podloge, na kojoj je izrađeno prometno rješenje postavljanja prometne signalizacije i opreme.

2. Prometno sigurnosna analiza u zoni zahvata

Na dionici županijske ceste Ž5084 na dionici u zoni zahvata kroz naselje Njivice danas je uspostavljen dvosmjerni promet cestom prosječne širine 5,5-6,0 m.

Na predmetnoj dionici županijske ceste danas nisu postavljeni znakovi ograničenja brzine, pa vrijedi zakonom propisano ograničenje brzine u naselju od 50 km/h. Izuzetak je zavoj u zoni raskrižja Primorske ceste i ul. Krčine gdje je postavljeno ograničenje od 30 km/h uz znak A05 (opasan zavoj).

Pješački nogostupi sa zapadne (morske) strane ceste izveden je u kontinuitetu, do sa istočne strane na pojedinim dionicama nogostup nije izveden u kontinuitetu.

Obzirom da cesta prolazi kroz samo središte naselja Njivice sa mnogo kolnih i kućnih izlaza direktno na cestu, svakako je potrebno dopuniti postojeću signalizaciju kako bi vozači poštivali postavljena ograničenja brzine.

Danas su više lokacija postavljeni znakovi vertikalne signalizacije koje ne odgovaraju odredbama važećeg Pravilniku, te je kroz ovaj Elaborat provedeno usklađivanje iste sa odredbama Pravilnika

Situacija postojećeg stanja prikazana je na fotografijama u nastavku



Postojeća situacija u zoni zahvata



Postojeća situacija u zoni zahvata

Snimanje broja vozila i brzine prometa na području zone zahvata

U svrhu dobivanja relevantnih podataka o broju vozila i brzini kretanja vozila kroz zonu zahvata izvršeno je mjerenje brzine prometovanja vozila na dvije lokacije na županijskoj cesti Ž5084:

- lokacija 1: u blizini raskrižja Ul. Krste Frankopana i Ul. kralja Tomislava
- lokacija 2: u blizini raskrižja Creske ulice i Ul. kralja Tomislava

Na sljedećoj slici prikazane su lokacije mjerača.



Lokacija 1



Lokacija 2

Brojanje prometa je izvršio je:

Građevinski fakultet Sveučilište u Rijeci, Zavod za prometnice, organizaciju i tehnologiju građenja i arhitekturu, Katedra za prometnice, Laboratorij za prometnice, studeni 2023.

Izvješće je dostupno kao poseban separat, a u nastavku se daje sažetak rezultata.

Na svakoj od 2 lokacije mjerenja su vršena kontinuirano u periodu od 24 sata u tijeku radnog tjedna te 24 sata u tijeku vikenda.

Mjerenje u toku vikenda je izvršeno u nedjelju, 5. studenog 2023., kontinuirano u periodu od 24 sata, dok je mjerenje u toku radnog tjedna izvršeno u srijedu 7. studenog 2023. kontinuirano u periodu od 24 sata.

Na temelju dobivenih podataka izrađeno je detaljno izvješće rezultatima mjerenja.

Tablica 1: Podaci o prometnom opterećenju i brzinama na Lokaciji 1 ŽC 5084

		Smjer 1				Smjer 2					
		Prometno opterećenje [voz]	Brzine [km/h]				Prometno opterećenje [voz]	Brzine [km/h]			
			V _{min}	V _{max}	V _{avg}	V ₈₅		V _{min}	V _{max}	V _{avg}	V ₈₅
nedjelja, 05.11.2023.	24 satno mjerenje	454	10	98	56	68	483	15	106	54	69
utorak, 07.11.2023.	24 satno mjerenje	542	11	93	56	68	474	9	97	55	68

Iz Tablice 1 može se zaključiti da su prometna opterećenja i brzine podjednake u tijeku vikenda i u tijeku radnog tjedna.

U nastavku su za navedenu Lokaciju 2 na kojoj je vršeno automatsko brojanje tablično prikazani podaci o količinama prometa i brzinama izmjerenim unutar 24 sata, za radni dan i dan u vikendu. Podaci o prometnom opterećenju u vršnom periodu nisu prikazani jer vršni period na navedenim lokacijama nije izražen, kao ni kod Lokacije 1, odnosno promet je prilično jednoliko raspoređen unutar dnevnog razdoblja od 6 sati do 22 sata.


Tablica 2: Podaci o prometnom opterećenju i brzinama na Lokaciji 2 ŽC 5084

		Smjer 1				Smjer 2					
		Prometno opterećenje [voz]	Brzine [km/h]				Prometno opterećenje [voz]	Brzine [km/h]			
			V _{min}	V _{max}	V _{avg}	V ₈₅		V _{min}	V _{max}	V _{avg}	V ₈₅
nedjelja, 05.11.2023.	24 satno mjerenje	390	22	114	61	72	549	17	113	48	64
utorak, 07.11.2023.	24 satno mjerenje	494	13	94	60	71	432	16	86	55	68

U pravitku izvještaja je dodatno moguće za svaku lokaciju analizirati: prometno opterećenje u određenim vremenskim intervalima, strukturu prometa i brzine te promet u vršnom satu.

Na sljedećim slikama prikazan je dijagram brzina i rezultati cjelodnevnog snimanja brzine vožnje u nedjelju 05.11.2023. i utorak 07.11.2023. na lokacijama 1 i 2.

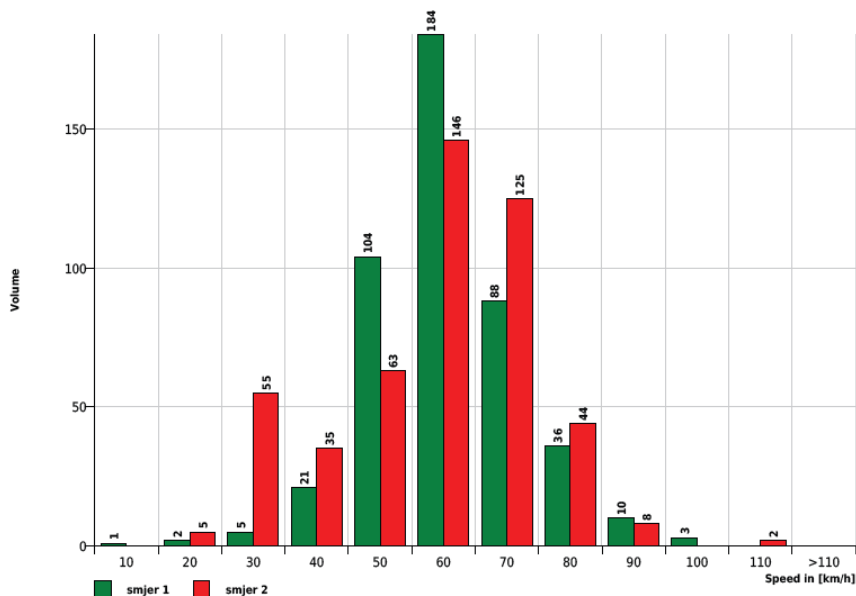
Site

Name Lokacija 1
Dir. Oncoming (name) smjer 1
Dir. Outgoing (name) smjer 2
Posted Speed Limit 
Comment ŽC 2084
Device type SDR Traffic+

Time Range


Start date 11/05/2023 00:00
End date 11/05/2023 23:59
Days Su
Time Interval 60 minutes
Time / Day 00:00 - 23:59

Speed histogram



www.datacollect.com

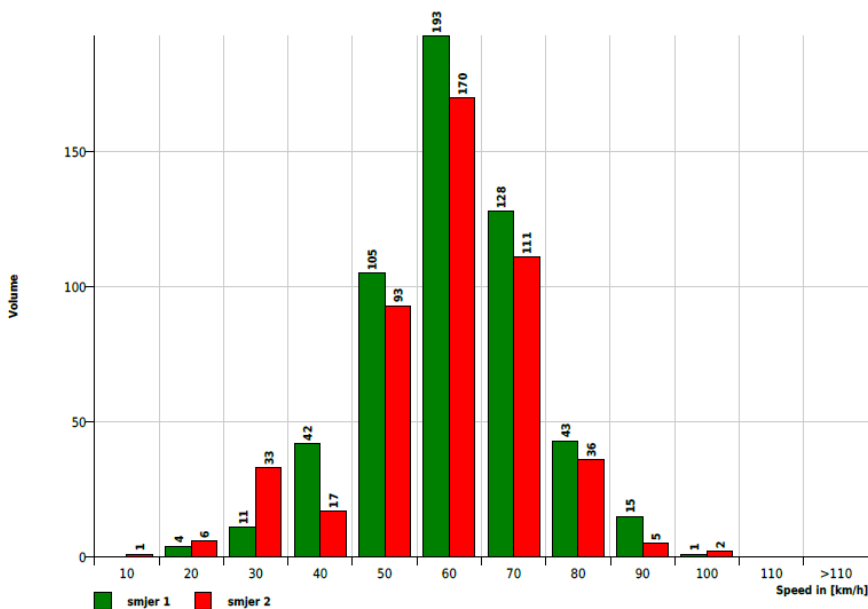
Site

Name Lokacija 1
Dir. Oncoming (name) smjer 1
Dir. Outgoing (name) smjer 2
Posted Speed Limit 
Comment ŽC 2084
Device type SDR Traffic+


Time Range

Start date 11/07/2023 00:00
End date 11/07/2023 23:59
Days Tu
Time Interval 60 minutes
Time / Day 00:00 - 23:59

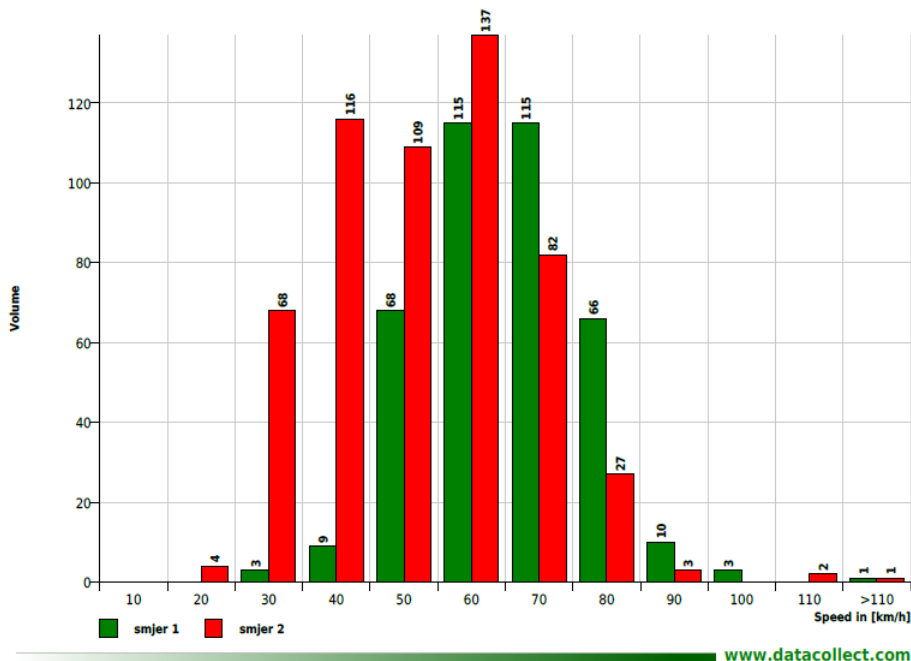
Speed histogram




www.datacollect.com

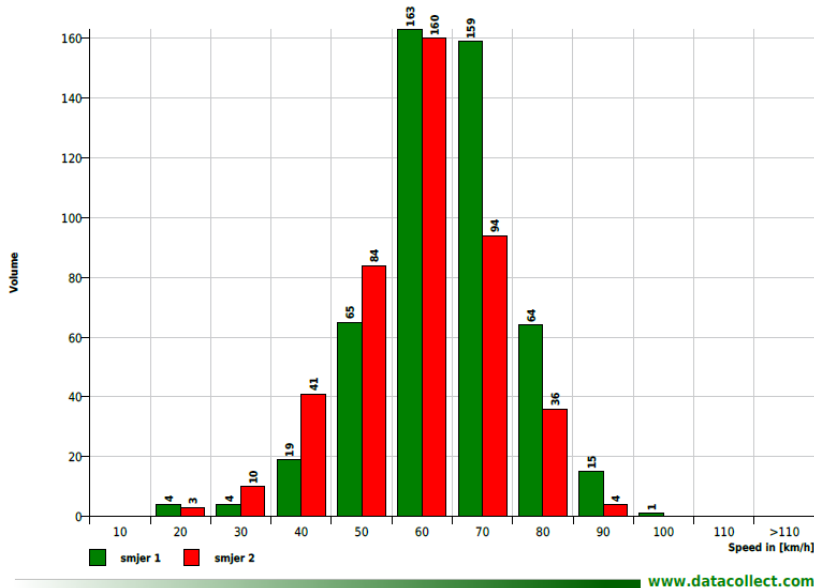
Site		Time Range	
Name	Lokacija 2	Start date	11/05/2023 00:00
Dir. Oncoming (name)	smjer 1	End date	11/05/2023 23:59
Dir. Outgoing (name)	smjer 2	Days	Su
Posted Speed Limit		Time Interval	60 minutes
Comment	ŽC 2084	Time / Day	00:00 - 23:59
Device type	SDR Traffic+		

Speed histogram



Site		Time Range	
Name	Lokacija 2	Start date	11/07/2023 00:00
Dir. Oncoming (name)	smjer 1	End date	11/07/2023 23:59
Dir. Outgoing (name)	smjer 2	Days	Tu
Posted Speed Limit		Time Interval	60 minutes
Comment	ŽC 2084	Time / Day	00:00 - 23:59
Device type	SDR Traffic+		

Speed histogram



Na temelju izmjerenih podataka moguće je analizirati slijedeće brzine:

- prosječnu brzinu V_{avg}
- brzinu V_{85}
- minimalnu brzinu V_{min}
- maksimalnu brzinu V_{max} .

Ako se promatra brzina V_{85} , (brzina koja je dosegnuta od 85% vozila), ona iznosi:

Lokacija 1:

Smjer	Vikend	Radni dan
Smjer 1 (prema Malinskoj)	68	68
Smjer 2 (prema Omišlju)	69	68

Lokacija 2:

Smjer	Vikend	Radni dan
Smjer 1 (prema Malinskoj)	72	71
Smjer 2 (prema Omišlju)	64	68

Obzirom na rezultate provedene analize i mjerenja brzine u zoni zahvata, ovim Elaboratom predlaže se postaviti odgovarajuću dodatnu prometnu signalizaciju kojom bi se brzina vožnje na cijeloj dionici ograničila na 40 km/h, te postavili znakovi vertikalne i horizontalne signalizacije.

Također se predlaže da se pojedine važnije pješačke prijelaze označiti dodatnom prometnom signalizacijom i opremom.

Prometno rješenje u zoni zahvata

Prometno rješenje obuhvaća rješenje prometne signalizacije (vertikalna i horizontalna) i opreme ceste odnosno cjelovitu regulaciju prometa u zoni zahvata.

Ovim Elaboratom data je nadopuna postojećeg stanja prometne signalizacije na način da se primjenom standardne okomite i horizontalne signalizacije, te dodatne opreme za povećanje sigurnosti prometa, postigne poštivanje uspostavljenog ograničenja brzine vožnje zoni zahvata, a time i povećanje stupnja sigurnosti u prometu. Također je izvršeno usklađivanje postojećeg stanja prometne signalizacije sa odredbama važećeg Pravilnika.

Prometnim rješenjem predviđeno je ograničenje brzine vožnje u zoni zahvata na brzinu od 40 km/h.

Radi boljeg uočavanja znakovi najava obilježenog pješačkog prijelaza A21, uz ograničenje brzine od 40 km/h (B30) na kontrastnoj ploči sa dodatnim treptačem postavljaju se prije prvih pješačkih prijelaza na ulasku u naselje iz oba smjera.

Radi boljeg uočavanja pješaka na važnijim pješačkim prijelazima postavljaju se znakovi C02 sa kontrastnim rubom (dim 750x750 mm) i LED treptačima sa senzorom pokreta.

Treptači moraju imati senzorsku detekciju prisutnosti pješaka pred prijelazom, te solarno napajanje uređaja - po danu punjenje baterija i rad, a noću rad na napon ugrađenih baterija. Tehnički zahtjevi navedeni su u točki 4.3. Isti se isctavaju na prethodno obojanoj crvenoj podlozi, prema situaciji u nacrtima i detaljima.

Na prilazima pojedinim pješačkom prijelazu na kolniku županijske iz oba smjera isctavaju se optičke bijele crte K32, prema detalju u prilogu.

Na grafičkom prilogu 1. dana je pregledna situacija i shema veze listova prometnog rješenja.

Situacija prometnog rješenja sa pozicijama horizontalne i vertikalne signalizacije, te pozicijama opreme za povećanje sigurnosti prometa prikazana je na grafičkim prilogima 2.1. do 2.7.

Detalji izvođenja signalizacije sa tehničkim specifikacijama dati su u prilogima.

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije odredit će se na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.

Mjera smirivanja prometa – uzdignuta ploha

U zoni raskružja Ul. Kralja Tomislava-V. Nazora izveden je pješački prijelaz, na kojemu se kreće veći broj pješaka, a u neposrednoj blizini planirana je izgradnja dječjeg vrtića.

Obzirom na navedeno, ovim Elaboratom predlaže se na predmetnom raskrižju postavljanje mjere smirivanja prometa na način da se izvede uzdignuta plohe (K36) na mjestu postojećeg pješačkog prijelaza

Na sljedećoj slici prikazana je lokacija na kojoj je predviđeno postavljanje mjere smirivanja prometa



Pozicija uzdignute plohe - (postojeći pješački prijelaz)

Izvedbom ovdje predloženih mjera postigao bi se trenutni učinak smanjenja brzine vožnje i osigurao siguran prelazak pješaka preko ulice.

Predmetna dionica ceste u naravi je stambena ulica kroz samo središte naselja Njivice, a u neposrednoj blizini planirana je izgradnja dječjeg vrtića te se u toj zoni kreće veliki broj pješaka i djece te se smatra opravdanim uvođenje mjera smirivanja prometa na ovoj poziciji.

Detaljni tehnički elementi uzdignute plohe opisani su u točki 4.

Oblikovanje uzdignute plohe prilagoditi rubnim uvjetima na terenu vodeći računa o odvodnji uz nazočnost nadzora.

4. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme

Prometni znakovi, oznake na kolniku i oprema se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), a svojom izvedbom u potpunosti moraju odgovarati: *"Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama Hrvatske", Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, knjiga VI – Oprema ceste, prosinac 2001.*)

Kod postavljanja prometnih znakova posebnu bi pozornost trebalo obratiti način i visinu postavljanja znakova, te na veličinu prometnih znakova koji se postavljaju u užem središtu naselja.

4.1. Okomita prometna signalizacija

Položaj znaka i postavljanje

Znakove postaviti na željezne stupove promjera \varnothing 60,3 mm. Temelj stupova izvesti od betona klase C20/25 u obliku zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata od 30 cm, donjom od 40 cm i visinom 70 cm. Znakove zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije. Visina donjeg ruba znaka mora biti 1,2-1.4 m od površine kolnika na mjestima gdje nema pješaka, odnosno 2,2 m na mjestima gdje se kreću pješaci. Vodoravni razmak između ruba kolnika i najbližeg ruba prometnog znaka iznosi najmanje 0,30 m u naselju, odnosno 0,5 m izvan naselja

Kvaliteta znaka i pričvršćenje

Prometni znakovi izvode se s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA2/RA3, debljine lima 3 mm. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Pričvršćivanje mora biti na način da nema vidljivog mjesta sa prednje strane znaka. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa.

Izvođač je dužan za sav upotrijebljen materijal potreban za izradu prometnih znakova (čelik, folija, boje, beton) pribaviti dokaze o kvaliteti. Kontrola kvalitete zaštite od korozije čeličnih konstrukcija provodi se prema odgovarajućim odredbama Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama – OTU, Zagreb 2001.

Dimenzije prometnih znakova

Projektom su predviđene sljedeće osnovne veličine prometnih znakova u zoni javnih / nerazvrstanih cesta:

- Znakovi opasnosti – dužina stranice trokuta 90 / 60 cm
- Znakovi izričitih naredbi - Promjer kruga je: 60 / 40 cm.
- Znakovi obavijesti - Promjer kruga: - 60 / 40 cm; oblika kvadrata: - 60 / 40 cm;

Dimenzije prometnih znakova (širina donjeg ruba znaka) navedene su u nacrtima, te su evidentirani i u troškovniku.

Znakovi se postavljaju prema priloženom detalju.

4.2. Vodoravna prometna signalizacija

Oznake na kolniku su projektirane tako da zajedno s prometnim znakovima pružaju potrebnu sigurnost odvijanja prometa. Prvenstvena namjena oznaka na kolniku je označavanje namjene prometnih površina.

Izrada horizontalne signalizacije izvodi se bojom, minimalne debljine suhog sloja 330 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, S1.

Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436).

Projektom su predviđene slijedeće oznake na kolniku i njihove veličine:

- pune razdjelne crte bijele boje, širine 12 cm
- isprekidane bijele crte vodilje, debljine 12 cm, duljine puno/prazno polje 1/1 m

Projektom su predviđene slijedeće oznake na kolniku i njihove veličine:

- pune razdjelne crte bijele boje, širine 12 cm
- isprekidane bijele crte vodilje, debljine 12 cm, duljine puno/prazno polje 1/1 m
- oznaka STOP
- oznake H51 (žute cik-cak crte) za označavanje zabrane parkiranja
- iscrtavanje pješačkih prijelaza H18 širine 4,0 m
- bojanje podloge pješačkih prijelaza crvenom bojom sa protukliznim svojstvima
- bojanje uzdignute plohe crvenom bojom sa protukliznim svojstvima
- oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-1) - trokutasta polja žute boje
- oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-3) - žute "cik-cak" crte

Prije nanošenja boje površina kolnika mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti. Strojevi za postavljanje oznaka na kolniku moraju biti samohodni. Potrebna količina boje i staklenih kuglica mora se automatski regulirati.

Strojevi moraju biti tako podešeni da osiguravaju propisanu geometriju oznaka te jednoliko nanošenje boje odnosno reflektirajućih staklenih kuglica.

Izvoditelj radova je obavezan prije početka radova na izvedbi oznaka na kolniku dostaviti nadzornom inženjeru podatke s kojim će bojama izvesti radove i priložiti proizvođačke specifikacije materijala (boje, staklene kuglice i razrjeđivač) s uputama za primjenu.

NAPOMENA: Postojeća horizontalna signalizacija u zoni zahvata obnavlja se u sklopu ovog elaborata.

4.3. Oprema ceste

Od prometne opreme predviđeno je postavljanje:

- ❑ prometni znak A21 i B30 sa kontrastnim rubom i led treptaćima
- ❑ prometni znak C02 sa kontrastnim rubom i led treptaćima
- ❑ optičke bijele crte upozorenja K32
- ❑ oznake na kolniku
- ❑ uzdignuta ploha K36

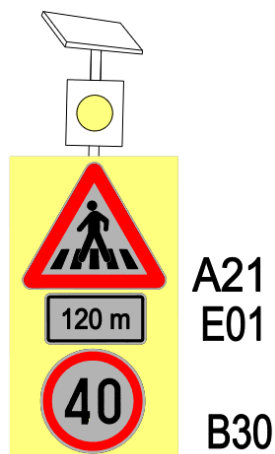
Prometni znak A21 i B30 sa kontrastnim rubom i LED treptaćima

Projektom je predviđena /montaža prometnog znaka A21 i B30 sa kontrastnim rubom i LED treptaćima.

Tehnički zahtjevi:

- Dimenzije ploče sa kontrastnim rubom (dim 90x170 cm)
- uočljiva LED signalizacija
- solarno napajanje uređaja - po danu punjenje baterija i rad, a noću rad na napon ugrađenih baterija
- Solarni svjetlosni LED znak treba imati jedan ili dva treptaća i samostalno solarno napajanje tako da može raditi 24 sata dnevno – neprekidno, bez obzira na vremenske uvjete.

Na sljedećoj slici prikazan je načelni izgled predloženog prometnog znaka sa kontrastnim rubom i LED treptaćima.



Prometni znak A01 i B30 sa kontrastnim rubom i LED treptaćima / slično izvedeno rješenje, Malinska

Prometni znak C02 sa kontrastnim rubom i LED treptačima

Projektom je predviđena montaža prometnog znaka C02 sa kontrastnim rubom (dim 750x750 mm) i LED treptačima sa senzorom pokreta.

Tehnički zahtjevi:

- dimenzije znaka: 60 x 60 cm
- znakovi C02 sa kontrastnim rubom (dim 750x750 mm)
- uočljiva LED signalizacija
- senzorska detekcija prisutnosti pješaka pred prijelazom
- solarno napajanje uređaja - po danu punjenje baterija i rad, a noću rad na napon ugrađenih baterija
- Solarni svjetlosni LED znak treba imati od dva treptača i samostalno solarno napajanje tako da može raditi 24 sata dnevno – neprekidno, bez obzira na vremenske uvjete.

Na sljedećoj slici prikazan je načelni izgled predloženog prometnog znak C02 sa kontrastnim rubom i LED treptačima.



Primjer: Prometni znak C02 sa kontrastnim rubom i LED treptačima (načelni izgled)

NAPOMENA:

Investitor može odabrati i neki drugi oblik LED treptača ili drugo rješenje za označavanje prometnih znakova.

Optičke bijele crte upozorenja K32

Projektom je predviđeno je postavljanje optičkih bijelih crta upozorenja K32, koje upozoravaju vozača na potrebu smanjivanja brzine.

Crte se izvode serijskim postavljanjem minimalno četiri bijele retroreflektirajuće poprečne crte u smjeru vožnje preko cijele širine prometne trake, sve veće širine i na sve manjem razmaku. Prva crta mora biti širine 20 cm, a sljedećima se širina povećava za 10 cm.

Optičke bijele crte upozorenja K32 izvode se prema Detalju.

Oznake na kolniku

Oznake i natpisi na kolniku daju sudionicima u prometu potrebne obavijesti.

Izvode se sljedeće oznake na kolniku:

- H73 – znak opasnosti – A21 označava blizinu dijela ceste na kojem se nalazi obilježen pješački prijelaz
- H74 - znak obaveze – B30 – ograničenje brzine 40 km/h.

Na sljedećoj slici prikazan je načelan izgled oznaka na kolniku



Primjeri izvedenih oznaka na kolniku (ŽC5018, Rubeši, Kastav)

Uzdignute plohe K36

Uzdignute plohe izvode se kao građevinski elementi od asfalta, naknadno obojane u crvenu boju, za prisilno smanjivanje brzine.

Osnovne značajke koje mora zadovoljiti uzdignuta ploha (K36):

- uzdignuta ploha izvodi se od asfalta visine 7,5 cm
- dužina uzdignute plohe na kojoj se iscrtava pješački prijelaz iznosi 5,0 m, a sam pješački prijelaz je širine 4,0 m
- dužina prilaznih rampi iznosi 1,2 m
- uzdignuta ploha boja se u crvenoj boji (bojom sa protukliznim svojstvima) i označava propisanom signalizacijom.

Postupak izvedbe uzdignutih plohi sastoji se u prethodnom zasijecanju postojećeg asfalta na mjestima spojeva uzdignutih plohi na dubinu od 3.5cm. Na pozicijama prilaznih rampi na njihovom spoju sa postojećim kolnikom u širini od 1,10m te uzdužno na bočnom spoju u širini od 25 cm vrši se freziranje postojećeg habajućeg sloja u debljini 3.5cm kako bi se mogao ugraditi novi habajući sloj koji pripada uzdignutoj plohi.

Nakon radova zasijecanja i freziranja slijedi prskanje ploha i spojeva bitumenskom emulzijom. Nakon prskanja polaže se bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base 50/70 u debljini od 4 cm u središnjem djelu uzdignute plohe na dužini od 5,0 m, dok se na pozicijama prilaznih rampi polaže izravnavajući sloj bitumeniziranog nosivog sloja AC 16 base 50/70 u promjenjivoj debljini od 2 do 7 cm u pojasu cca. 1,10m prema središnjem dijelu gdje je sloj najdeblji.

Nakon što se položio bitumenizirani nosivi sloj slijedi prskanje bitumenskom emulzijom te polaganje habajućeg sloja AC 11 surf 50/70 u debljini od 3.5 cm (na mjestima prilaznih rampi mjestimično promjenjive debljine).

Uzdignute plohe postavljaju se na pozicije prema situaciji u grafičkim prikazima, a prema tehničkim elementima navedenim u detaljima za svaku poziciju..

Odvodnja u zoni uzdignutih ploha

Kako uzdignuta ploha prekida tok vode na kolniku predviđa se ugradnja jednog novog slivnika na poziciji neposredno uz uzdignutu plohu na nižoj strani kolnika uz postojeći rubnjak prema poziciji u nacrtu 3.1.

Novi slivnik povezuje se na postojeće reviziono okno oborinske odvodnje. Točna pozicija slivnika odredit će se na terenu prije samog izvođenja uz odobrenje nadzornog inženjera kako bi se izbjegla kolizija sa postojećim instalacijama.

Uzdignuta ploha sa južne strane izvodi se do samog rubnjaka te se na taj način zatvara postojeći slivnik. Na početku rampe iz smjera Omišlja ugrađuje se novi slivnik koja se spaja na postojeći. Postojeći poklopac slivnika potrebno je prilagoditi novoj visini uzdignute plohe te zatvoriti sa novim poklopcem klase nosivosti D250.

5. Zaključno

VAŽNA NAPOMENA:

Budući da za potrebe izrade ovog elaborata nije napravljen geodetski snimak, u ortofoto situaciju ucrtane su idealizirane pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme.

Stoga, apsolutno sve mjere potrebne za postavu prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

Prometni znakovi se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), Općim tehničkim uvjetima (knjiga 6.)

Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom, a tijekom izvođenja radova se pokažu nužnim, kao i eventualne izmjene u odnosu na projektna rješenja, moguće je izvesti samo uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera i suglasnost projektanta.

Kastav, prosinac 2023.

Projektant:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.



Projekt: Prometni elaborat za povećanje sigurnosti prometa na dionici na ŽC5084 kroz naselje Njivice

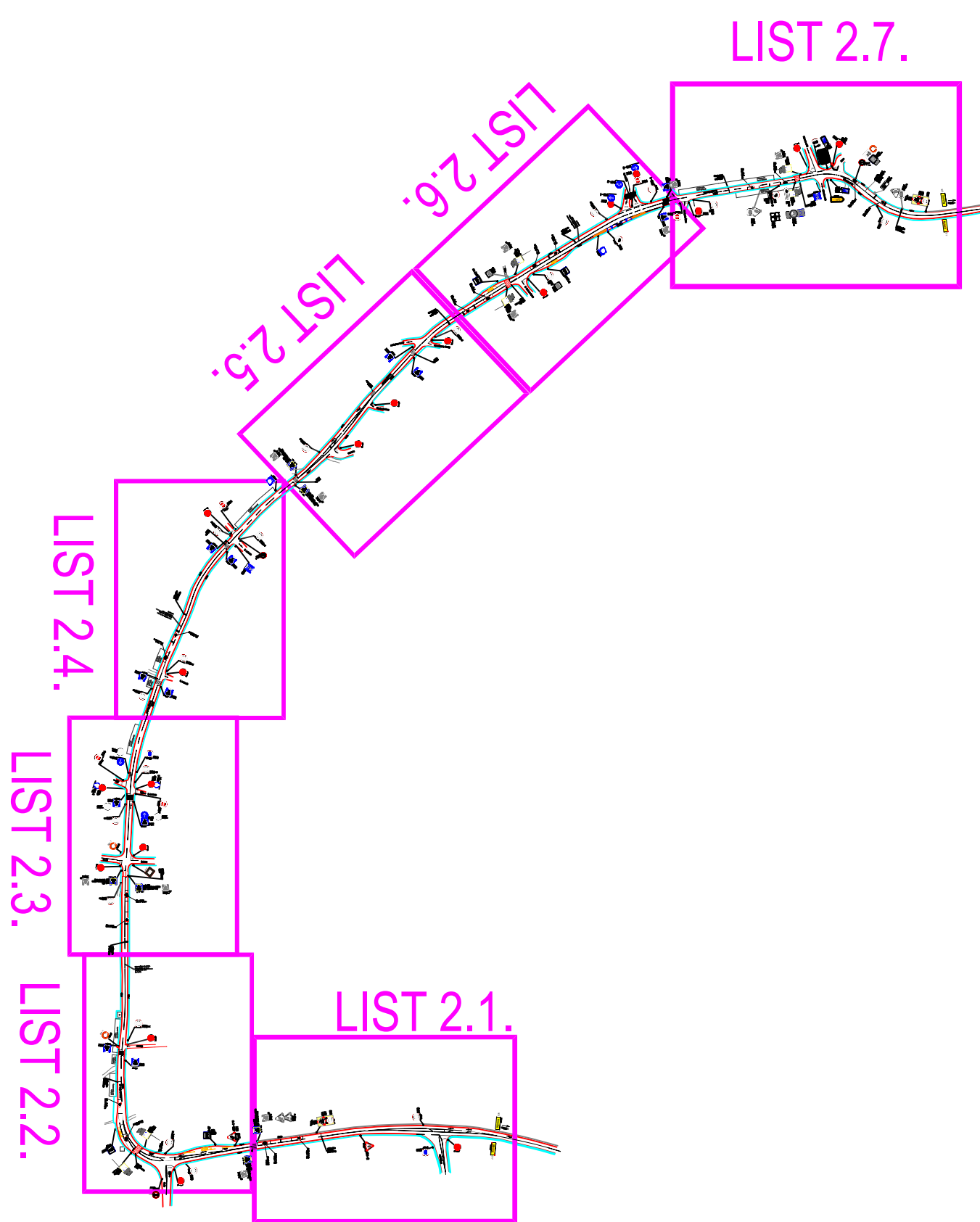
Naručitelj: Općina Omišalj
Prikešte 13.
51513 Omišalj

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 54-2023

Datum: prosinac 2023.

IV. GRAFIČKI PRILOZI



SADRŽAJ NACRTA:		Pregledna situacija zone zahvata shema veze listova	
Naručitelj:		Izrada:	
OPĆINA OMIŠALJ		Pro Via d.o.o. Kastav	
Br. el. 54-2023	Datum: 12/2023	Mjerilo: 1:5.000	Prilog 1.1.

Sadržaj nacrt:

SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA - 1

Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ

Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav

Broj el.: 54-2023

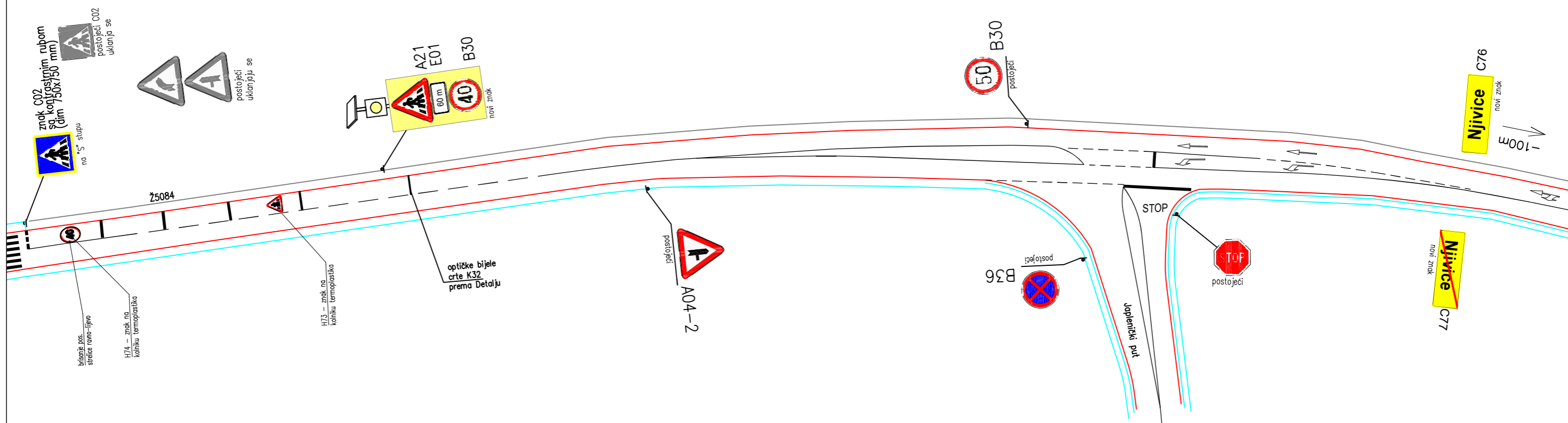
Datum: 12/2023

Mjerilo: 1: 750

List br: 2.1

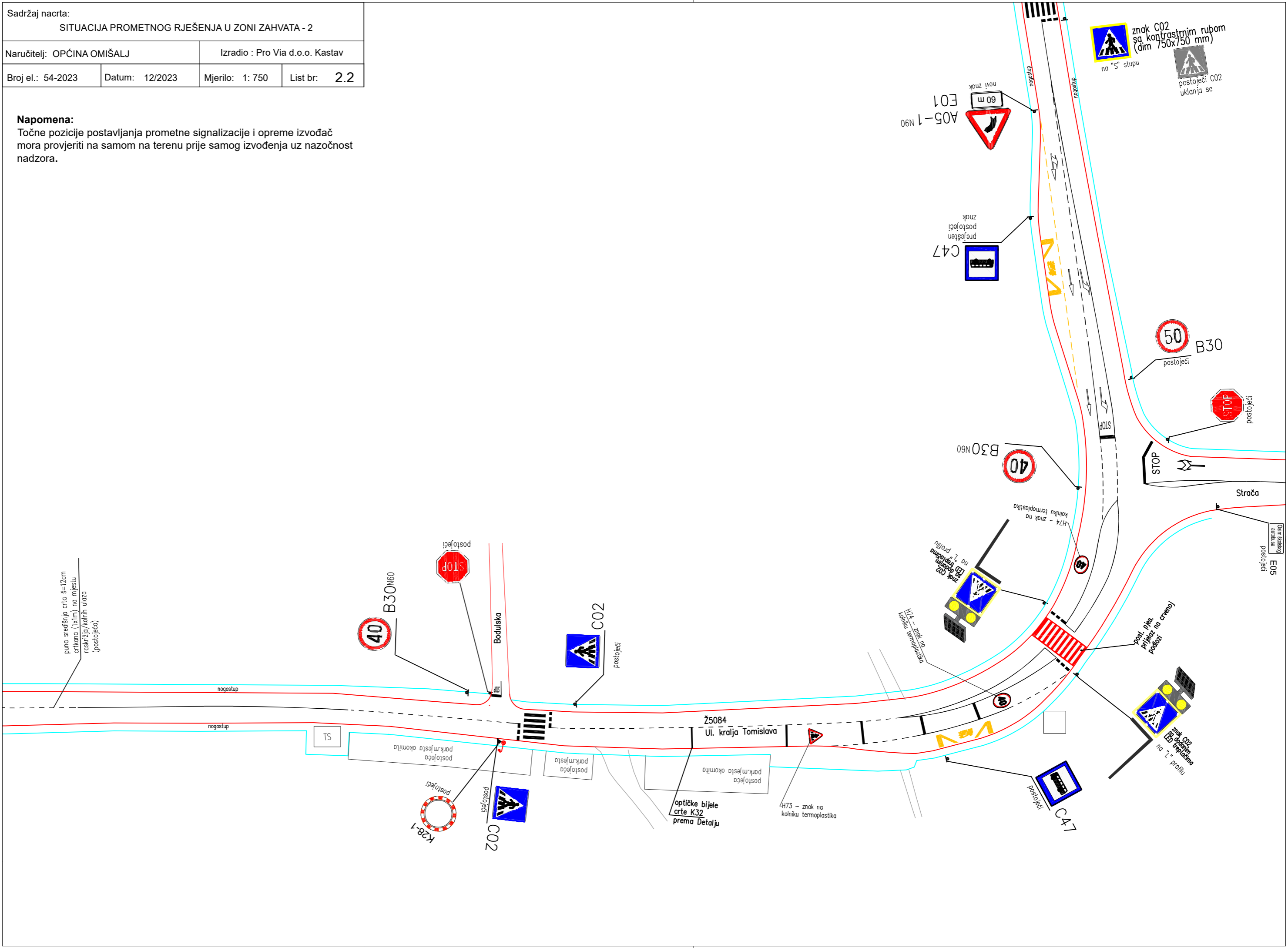
Napomena:

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.



Sadržaj nacрта: SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA - 2			
Naručilac: OPĆINA OMIŠALJ		Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav	
Broj el.: 54-2023	Datum: 12/2023	Mjerilo: 1: 750	List br: 2.2

Napomena:
Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.



znak C02 sa kontrastnim rubom (dim 750x750 mm) na "S" stupu
postojeći C02 uklanja se

novi znak E01
A05-1 N90
60 m

prešteni postojeći znak C47

50 B30 postojeći

STOP postojeći

40 B30 N60

STOP

Straža

E05 postojeći

40 B30 N60

STOP postojeći

C02 postojeći

Ž5084 Uli. kralja Tomislava

optičke bijele crte K32 prema Detalju

4473 - znak na kolniku termoplastika

postojeći C47

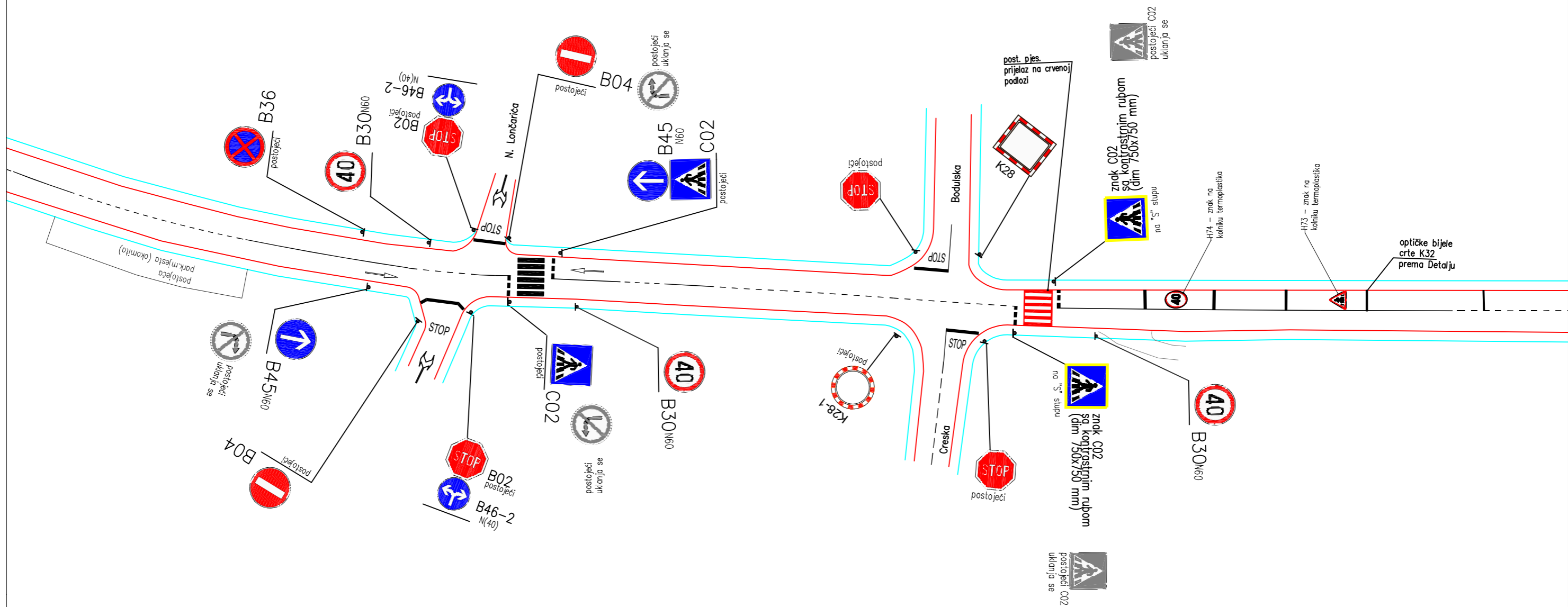
znak C02 sa kontrastnim rubom na "L" profilu

post. pješ. prijelaz na crvenoj podlozi

puna središnja crta š=12cm crtkana (1x1m) na mjestu raskrižja/količnih ulaza (postojeće)

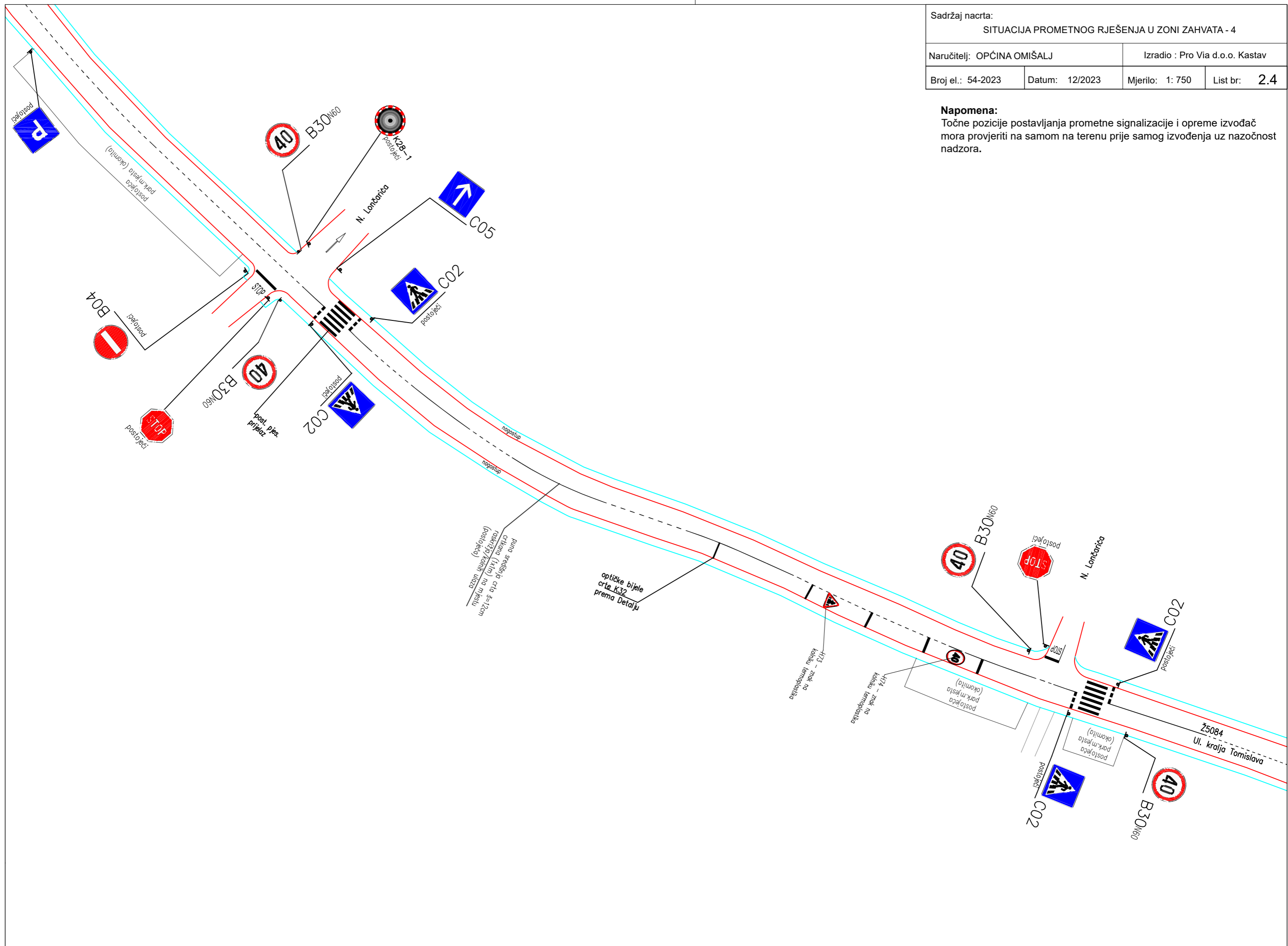
Sadržaj nacrt:			
SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA - 3			
Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ		Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav	
Broj el.: 54-2023	Datum: 12/2023	Mjerilo: 1: 750	List br: 2.3

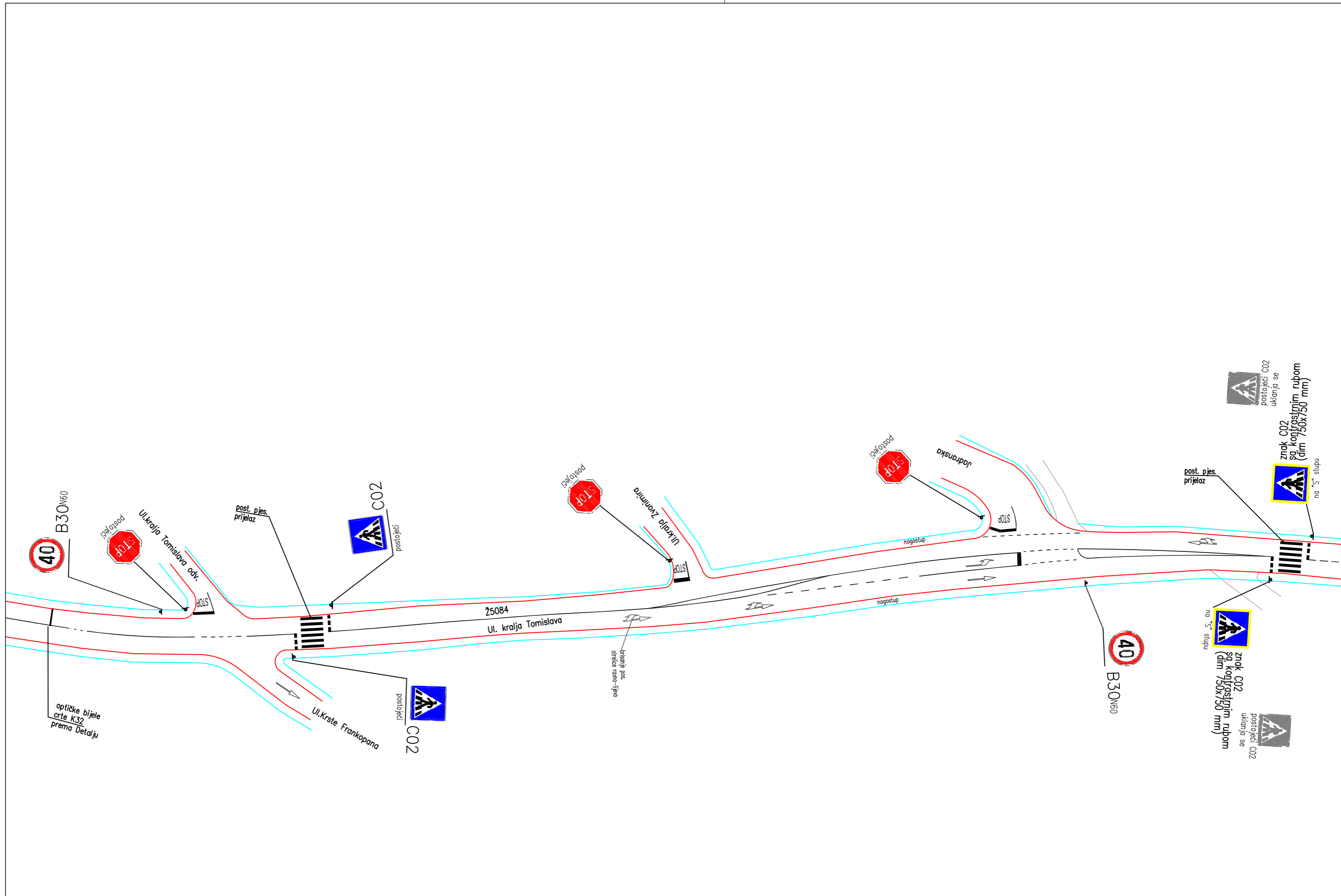
Napomena:
 Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.



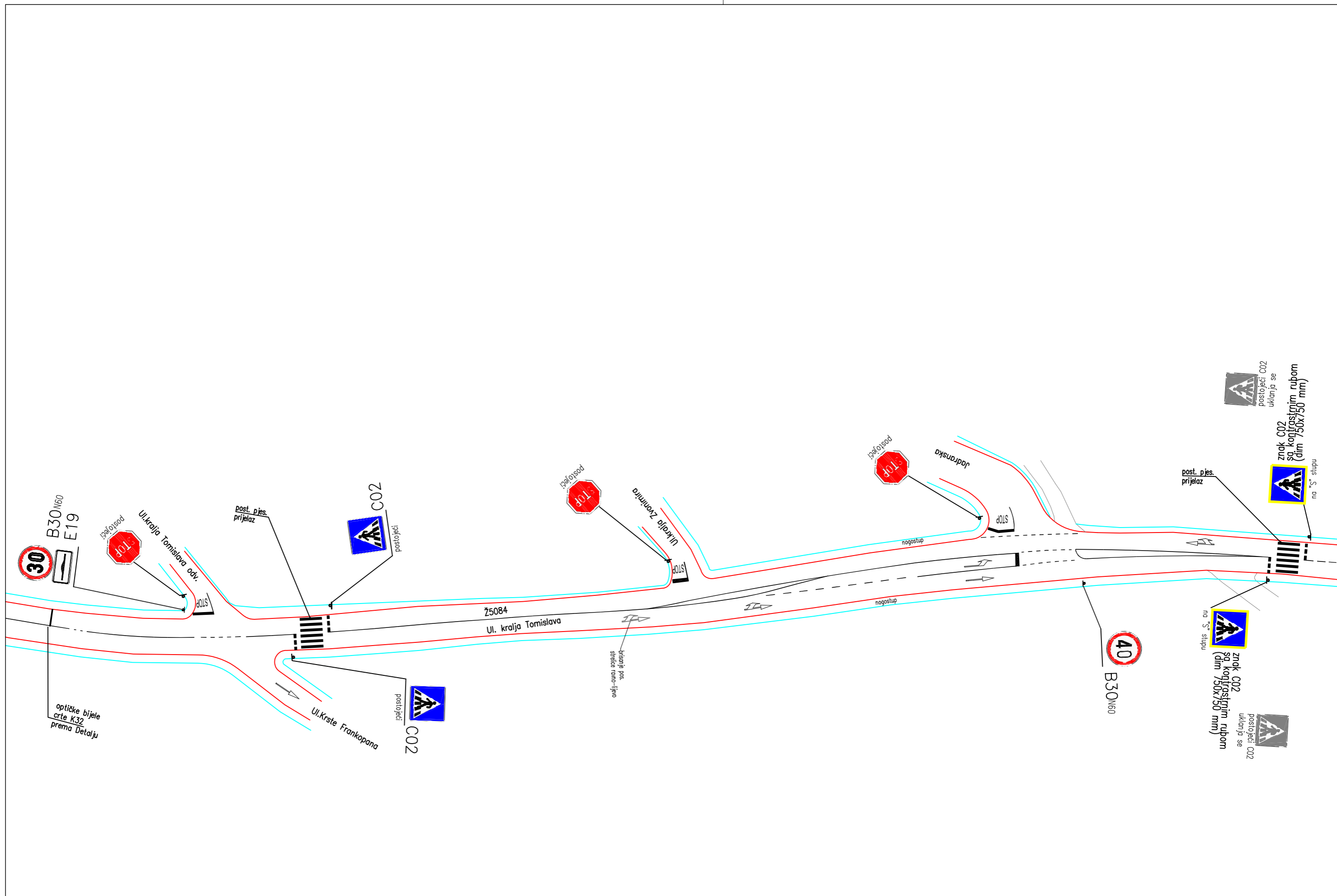
Sadržaj nacрта: SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA - 4			
Naručilac: OPĆINA OMIŠALJ		Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav	
Broj el.: 54-2023	Datum: 12/2023	Mjerilo: 1: 750	List br: 2.4

Napomena:
Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.





Sadržaj nacрта:			
SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA - 5			
Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ		Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav	
Broj el.: 54-2023	Datum: 12/2023	Mjerilo: 1: 750	List br: 2.5



Sadržaj nacрта:			
SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA - 5			
Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ		Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav	
Broj el.: 54-2023	Datum: 12/2023	Mjerilo: 1: 750	List br: 2.5

Sadržaj nacрта:

SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA - 6

Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ

Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav

Broj el.: 54-2023

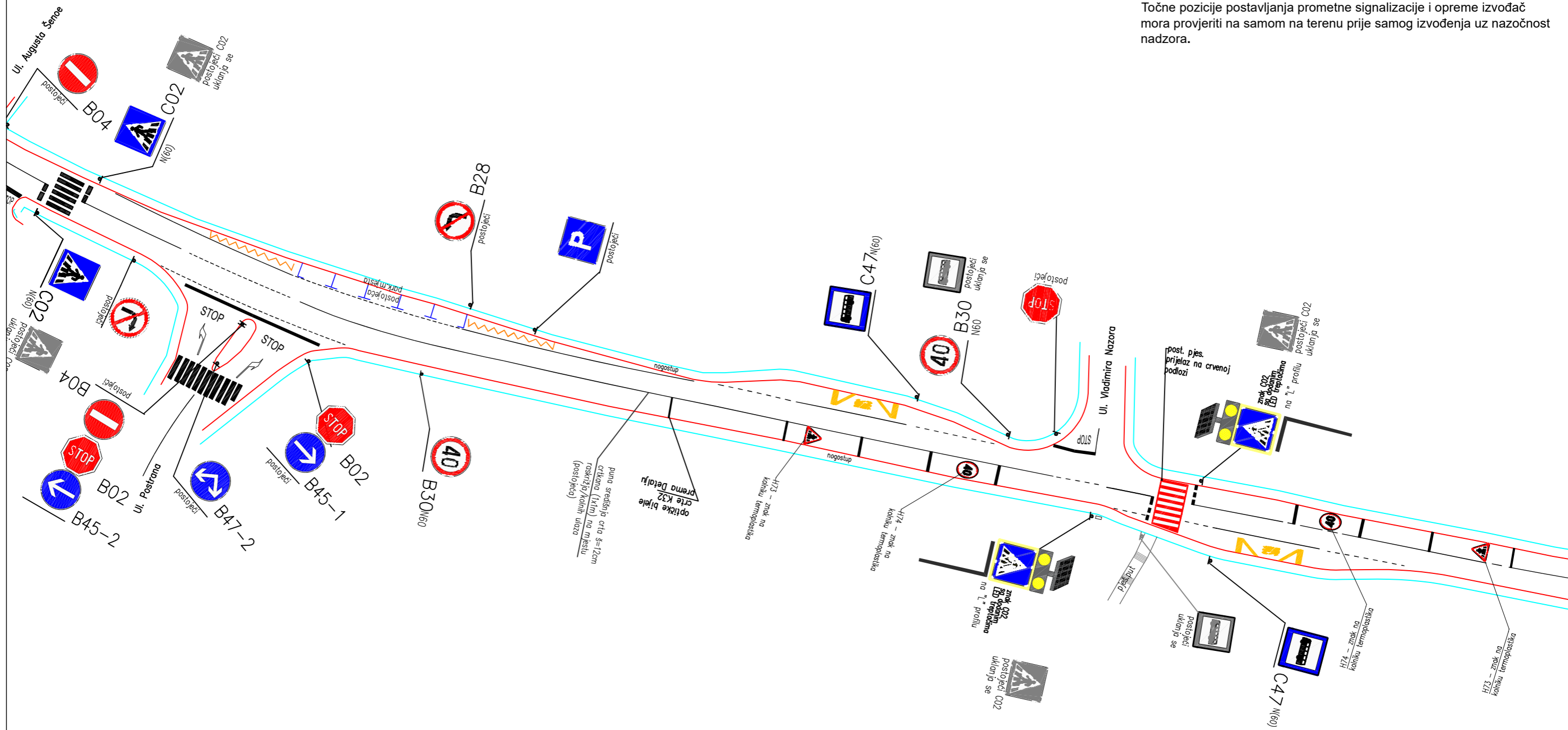
Datum: 12/2023

Mjerilo: 1: 750

List br: 2.6

Napomena:

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.



Sadržaj nacрта:

SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA - 6

Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ

Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav

Broj el.: 54-2023

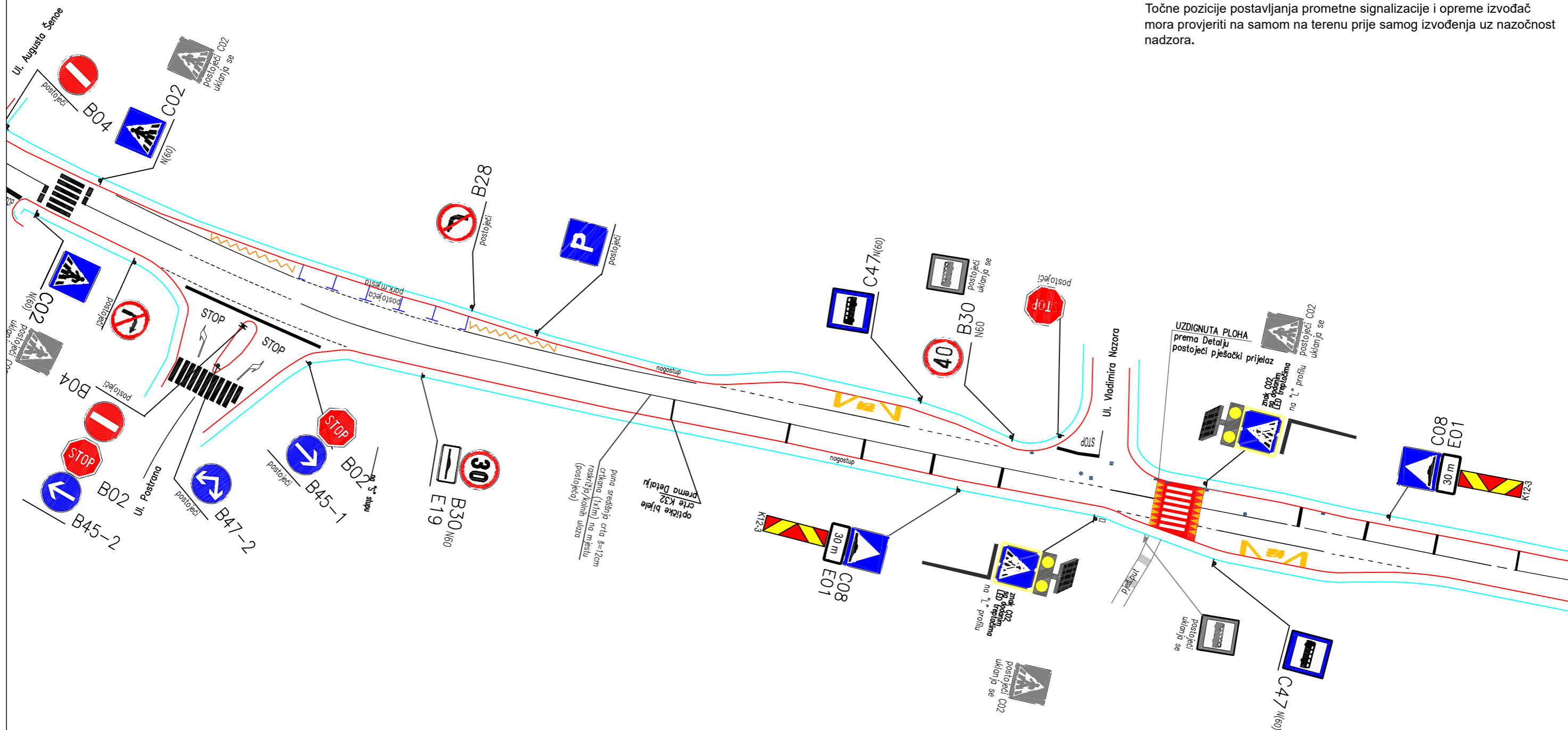
Datum: 12/2023

Mjerilo: 1: 750

List br: 2.6

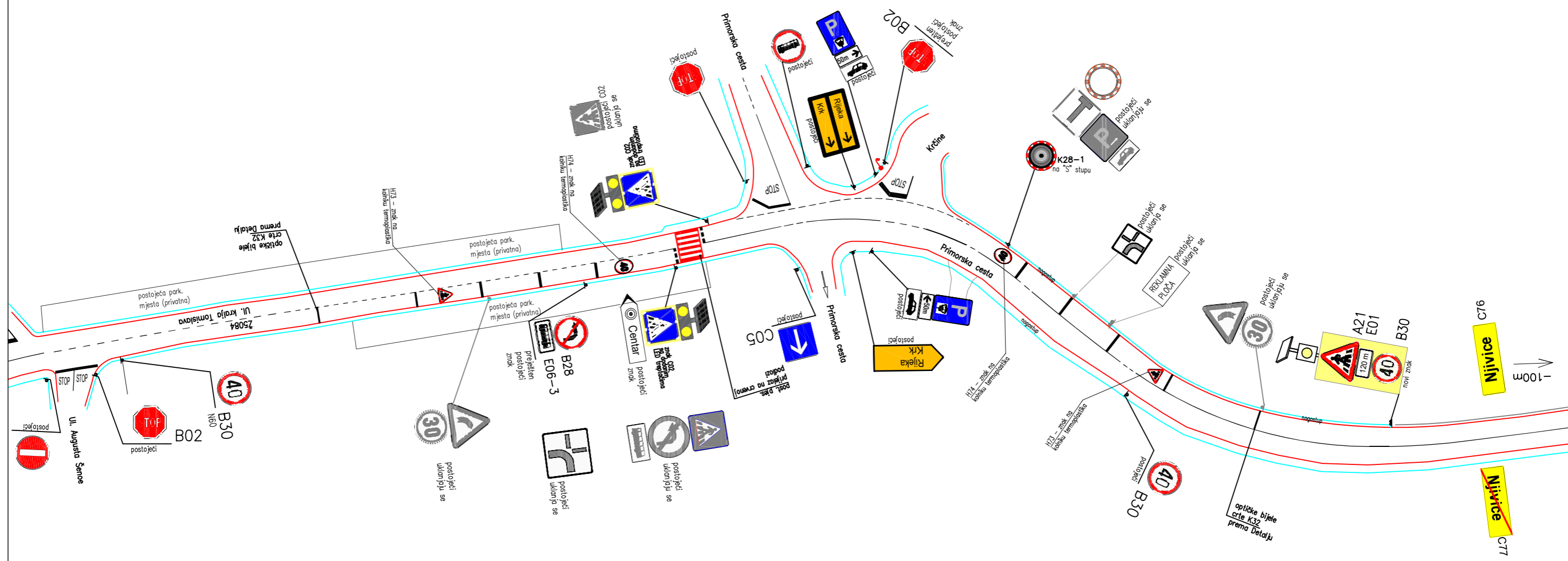
Napomena:

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.



Sadržaj nacrt:			
SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA - 7			
Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ		Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav	
Broj el.: 54-2023	Datum: 12/2023	Mjerilo: 1: 750	List br: 2.7

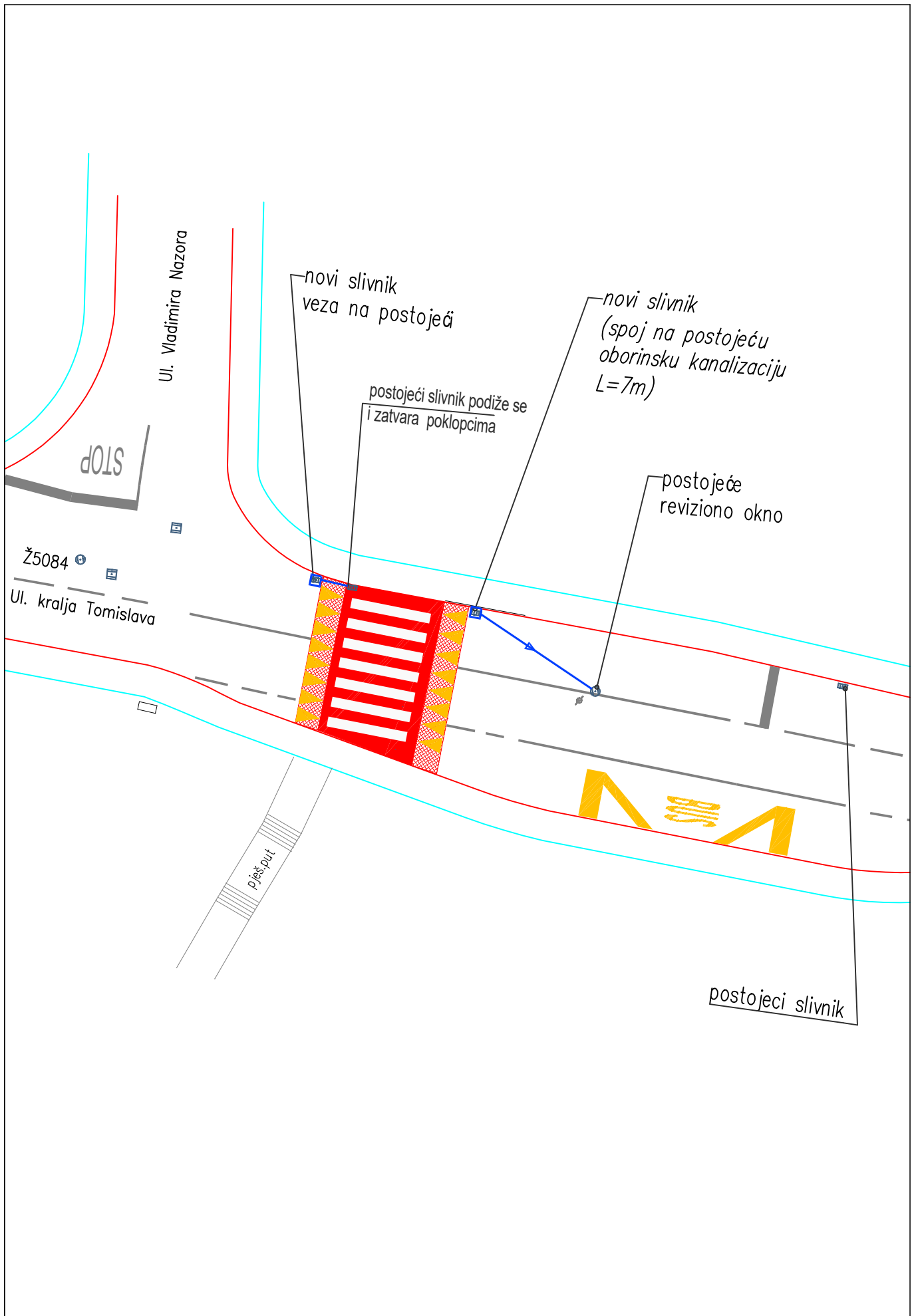
Napomena:
 Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.



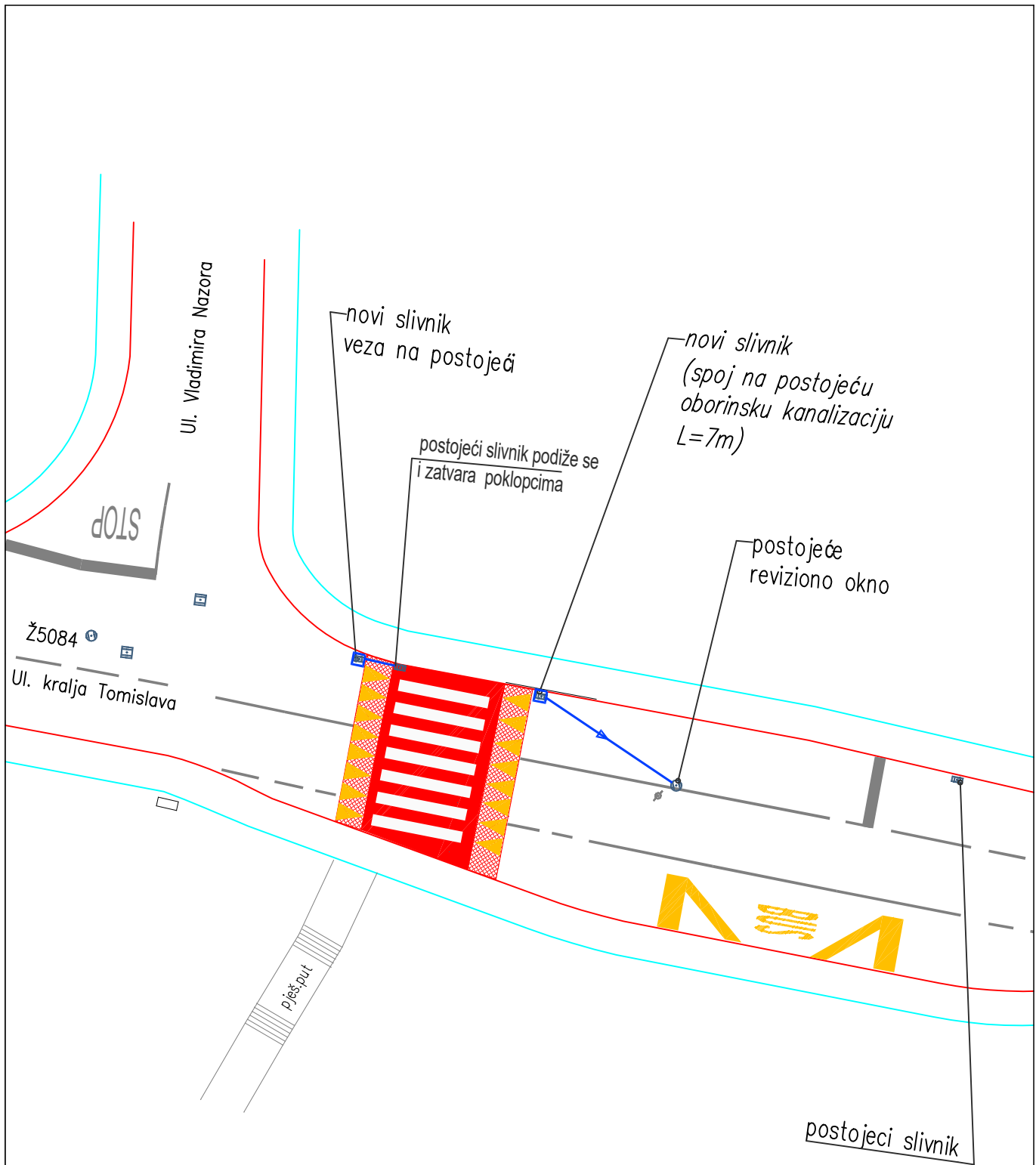
Njivice C76

Njivice C77

→ 100m



Sadržaj nacрта:			
DETALJ IZVOĐENJA UZDIGNUTE PLOHE - K36			
Naručilj: OPĆINA OMIŠALJ		Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav	
Broj el.: 54-2023	Datum: 12/2023	Mjerilo: 1: 250	List br: 3.1



Napomena:

Oblikovanje uzdignute plohe prilagoditi rubnim uvjetima na terenu vodeći računa o odvodnji uz nazočnost nadzora.

Sadržaj nacрта:

DETALJ IZVOĐENJA UZDIGNUTE PLOHE - K36

Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ

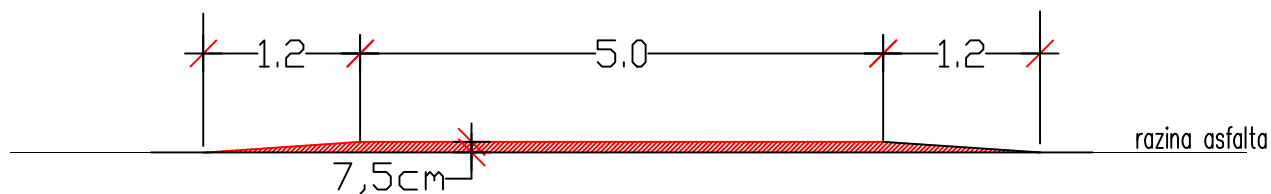
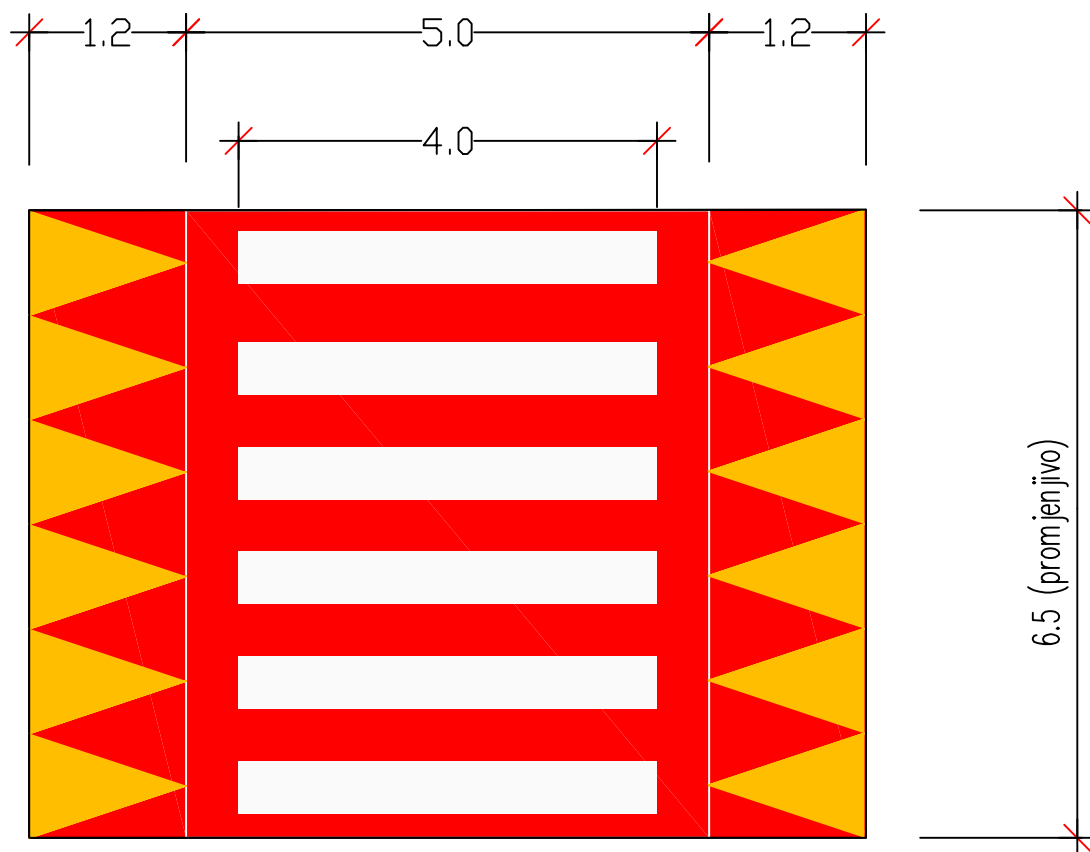
Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav

Broj el.: 54-2023

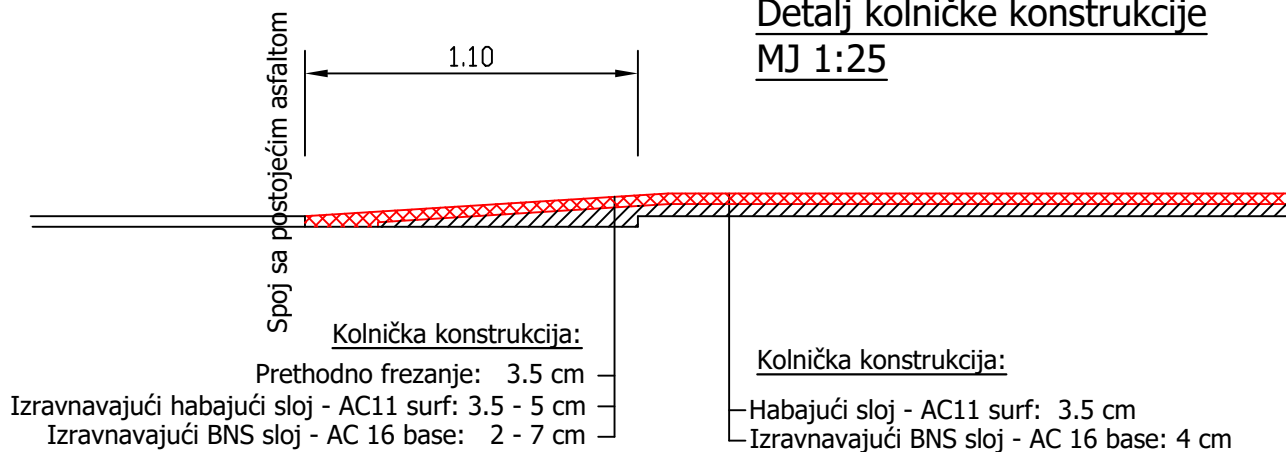
Datum: 12/2023

Mjerilo: 1: 250

List br: 3.1



Detalj kolničke konstrukcije MJ 1:25



SADRŽAJ NACRTA:

DETALJ UZDIGNUTE PLOHE K36

BROJ ELABORATA:

54-2023

MJERILO:

1:100

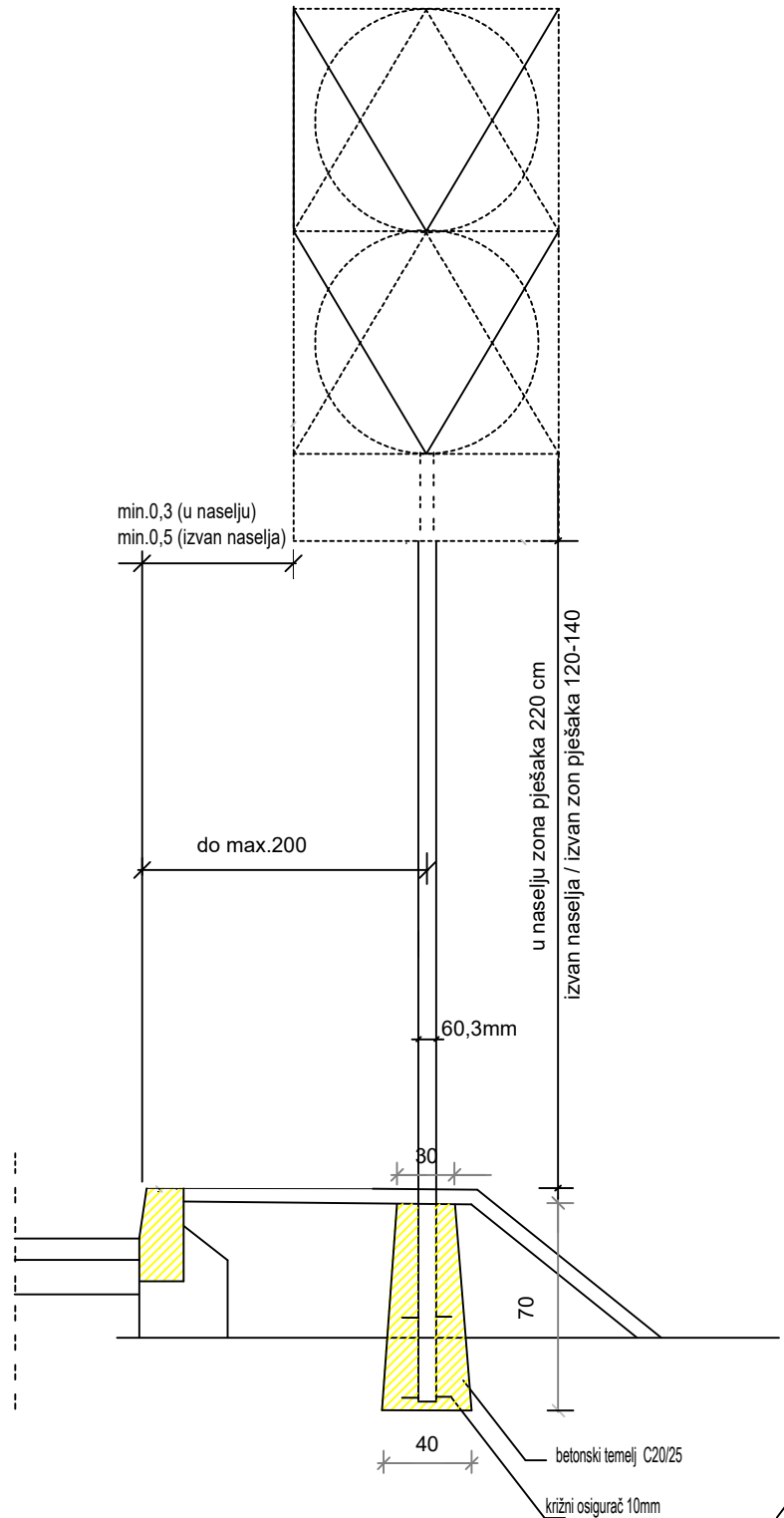
LIST BROJ:

3.3

DATUM:

12/2023

DETALJ POSTAVLJANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnih znakova sa temeljem

Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

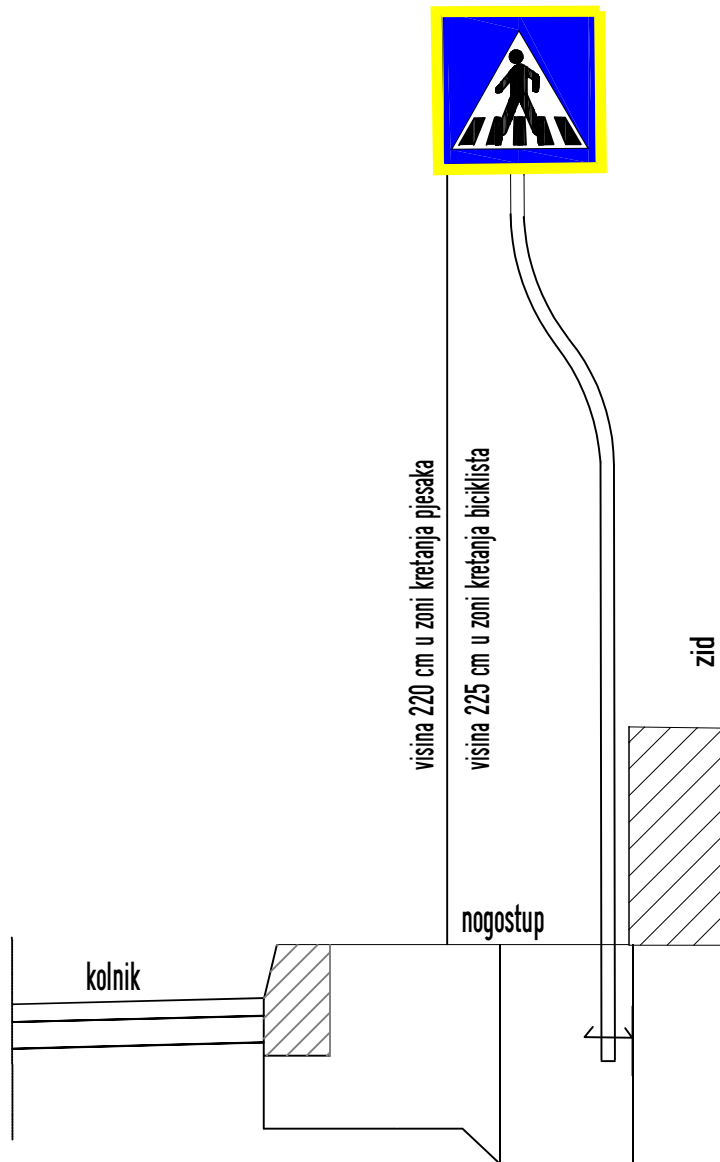
Broj el.: 54-2023

Datum: 12/2023

Mjerilo:

List br: D-1.

POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA C02
NA "S" STUPU



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnog znaka
na "S" stupu

Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 54-2023

Datum: 12/2023

Mjerilo:

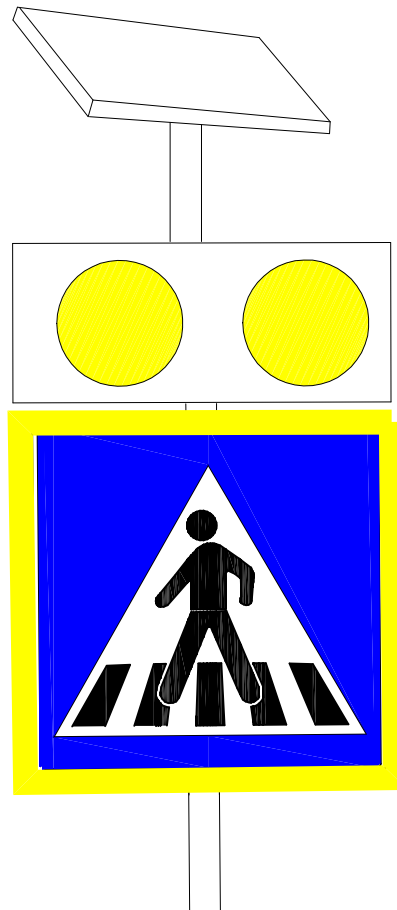
List br: D-2.

Detalj:

LED treptači sa znakovima C02 uz pješački prijelaz.

Tehnički zahtjevi

- dimenzije znaka: 60 x 60 cm
- znakovi C02 sa kontrastnim rubom (dim 75x75cm)
- uočljiva LED signalizacija
- senzorska detekcija prisutnosti pješaka pred prijelazom
- solarno napajanje uedaja - po danu punjenje baterija i rad, a noću rad na napon ugrađenih baterija
- Solarni svjetlosni LED znak treba imati od dva treptača i samostalno solarno napajanje tako da može raditi 24 sata dnevno – neprekidno, bez obzira na vremenske uvjete.



NAPOMENA:

Obračun po kompletu postavljenih treptača (dva znaka u kompletu) za obilježavanje jednog pješačkog prijelaza.

NAPOMENA:

Ovdje se može ponuditi i neki drugi oblik LED treptača, istih ili odgovarajućih svojstava.

Sadržaj nacrt:

Detalj:
LED treptači sa znakovima C02 uz pješački prijelaz.

Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ

Izradio: Pro Via do.o., Kastav

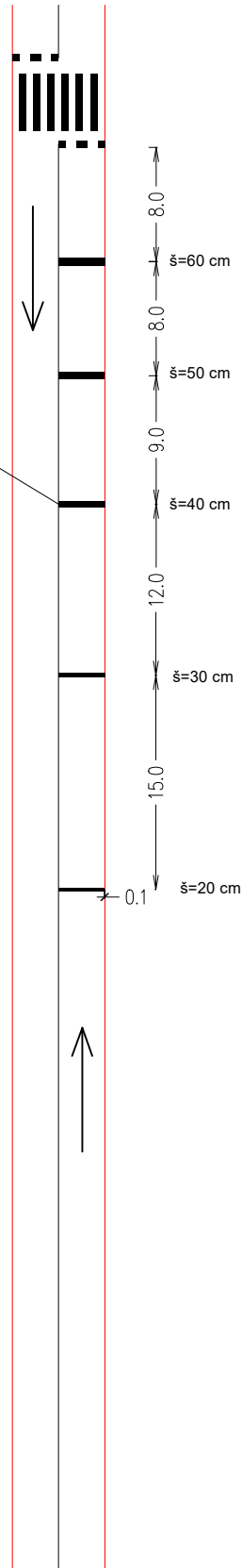
Broj el.: 54-2023

Datum: 12/2023

Mjerilo:

List br: D-3.

optičke bijele crte K32
izvode se bojanjem bijelom bojom



Sadržaj nacrt:

Detalj:
Optičke bijele crte upozorenja K32

Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ

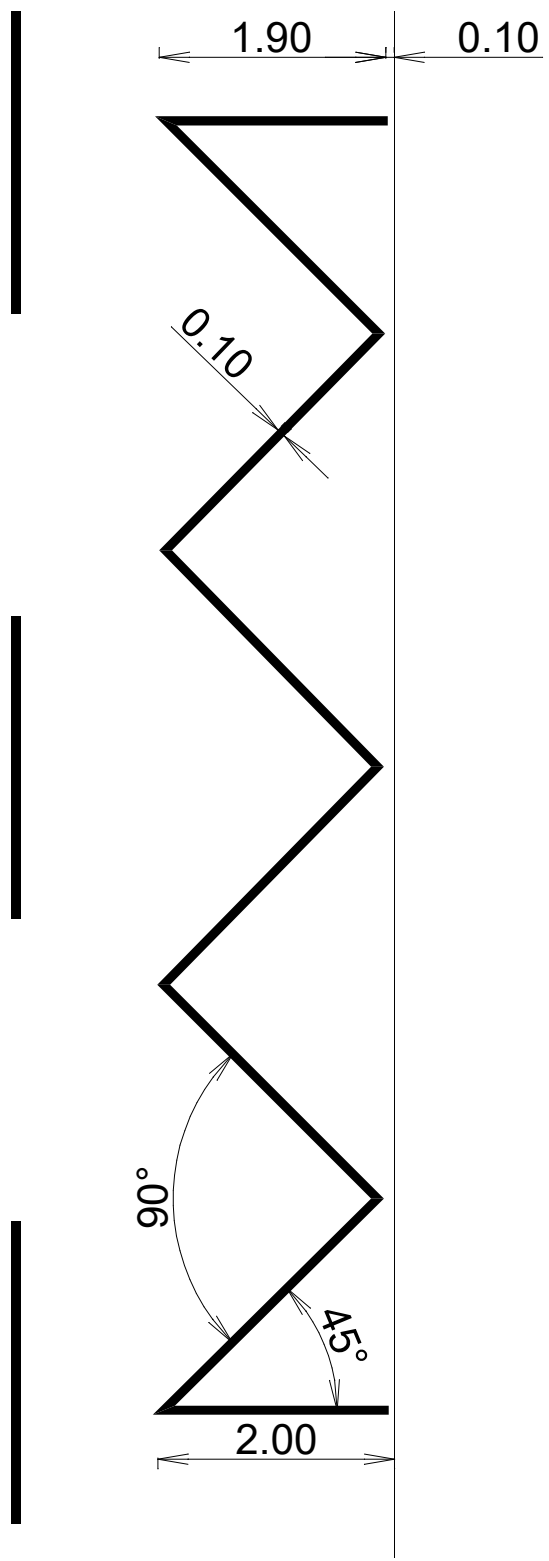
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 54-2023

Datum: 12/2023

Mjerilo:

List br: D-4.



mjere su u metrima

Sadržaj nacrt:			
Detalj obilježavanje mjesta na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje žutom bojom (H51)			
Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 54-2023	Datum: 12/2023	Mjerilo:	List br: D-5.

rub kolnika



H74–znak na kolniku
termoplastika



rub kolnika

H73–znak na kolniku
termoplastika

Sadržaj nacrt:

Detalj:
Oznake na kolniku (termoplastika)

Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ

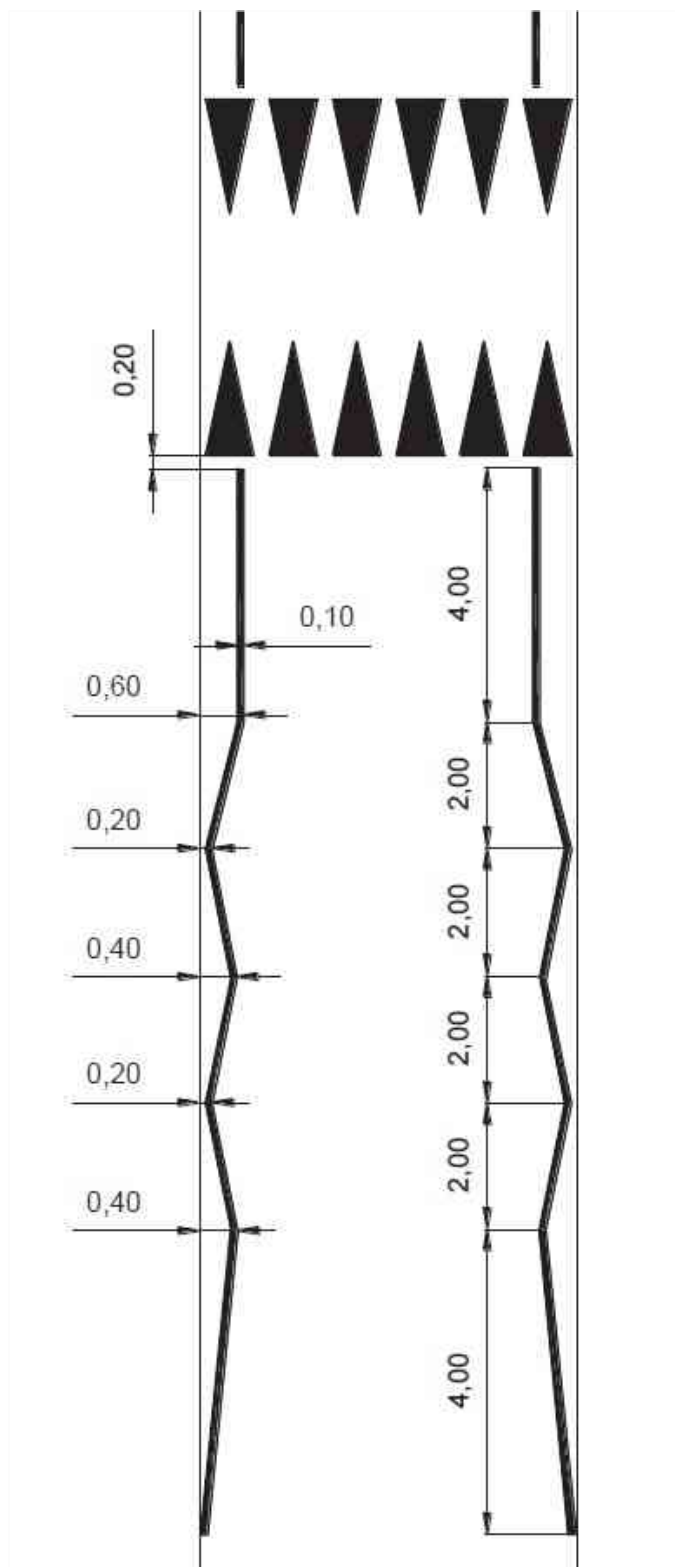
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 54-2023

Datum: 12/2023

Mjerilo:

List br: D-6.



Sadržaj nacrt:

Detalj oznaka za smirivanje prometa
- žute cik-cak crte

Naručitelj: OPĆINA OMIŠALJ

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 54-2023

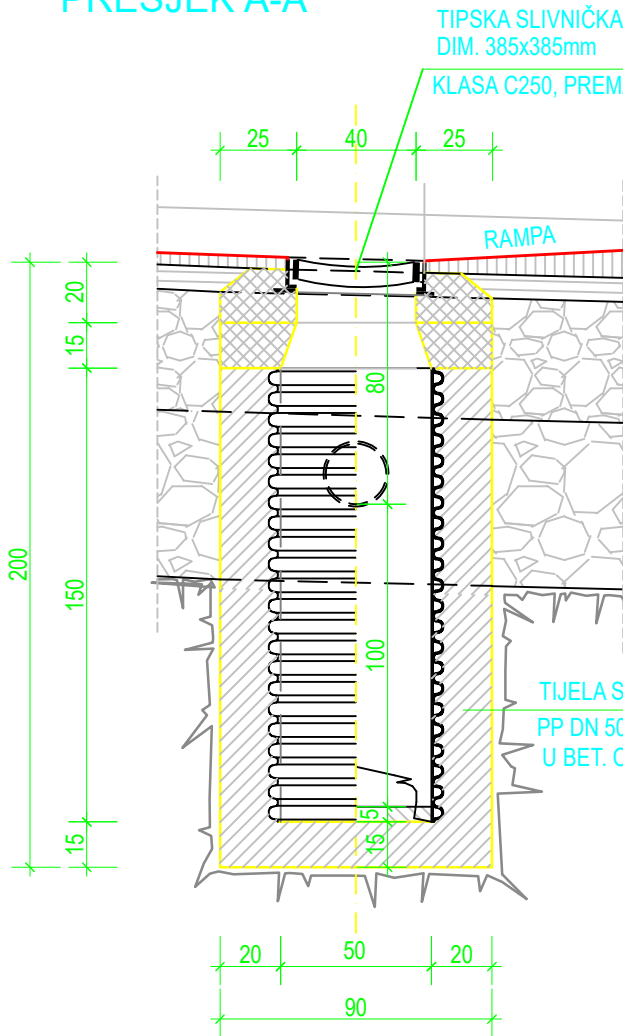
Datum: 12/2023

Mjerilo:

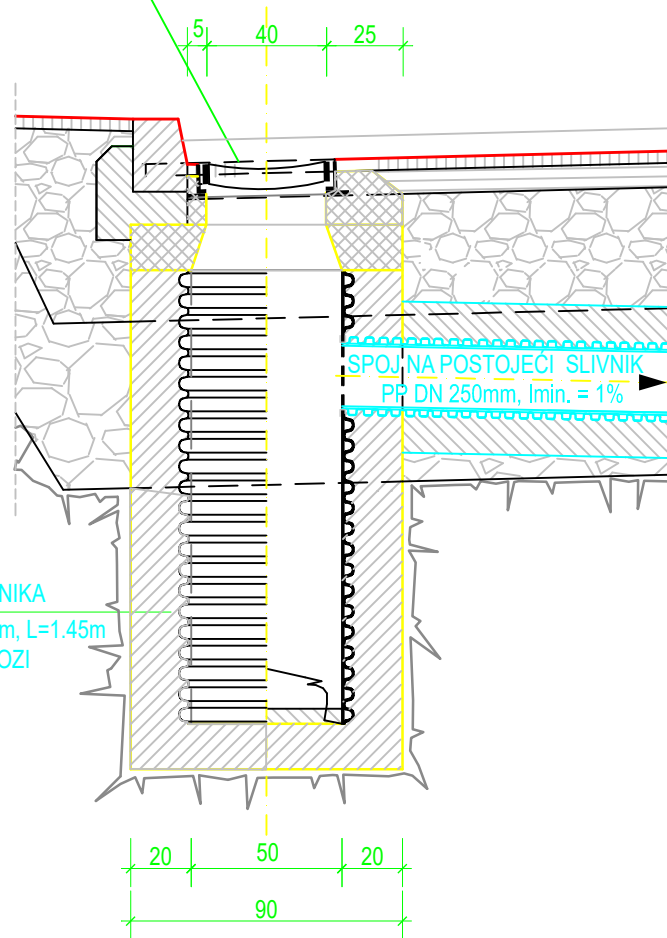
List br: D-7.

ULIČNI SLIVNIK SA JEDNOM REŠETKOM

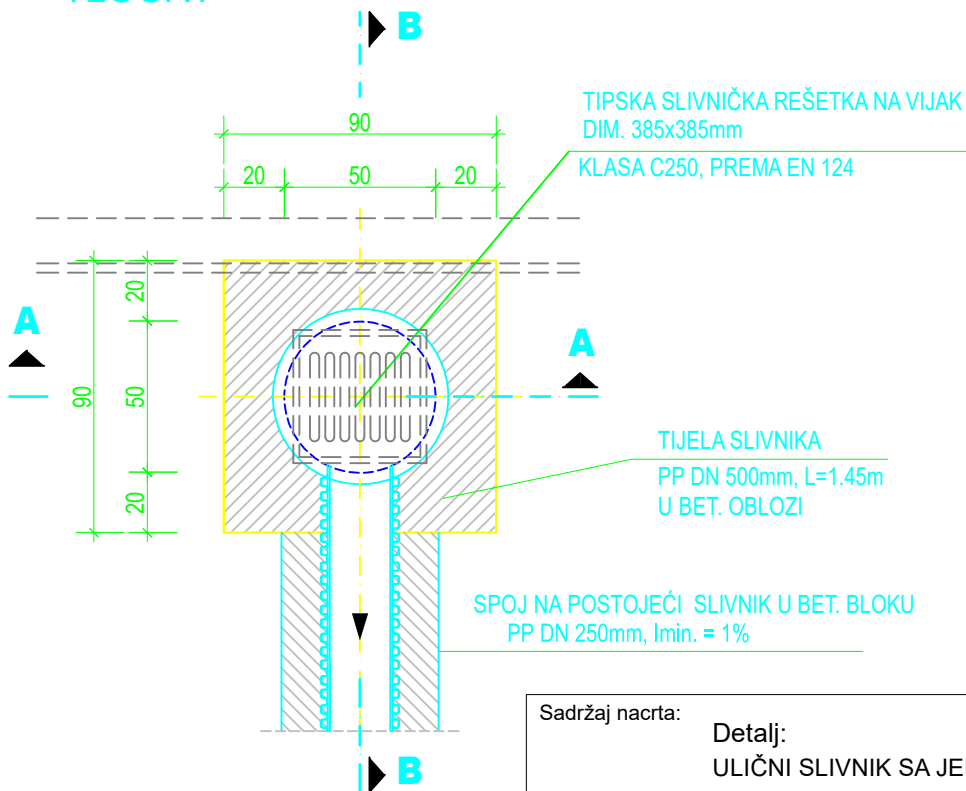
PRESJEK A-A



PRESJEK B-B



TLOCRT



Sadržaj nacrt:

Detalj:
ULIČNI SLIVNIK SA JEDNOM REŠETKOM

Naručilj: OPĆINA OMIŠALJ

Izradio: Pro Via do.o., Kastav

Broj el.: 54-2023

Datum: 12/2023

Mjerilo: 1:25

List br.: D-8.